Хидропројекат – Саобраћај д.о.о.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

за изградњу дела аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин), Деоница 2, km 5+670.00 – km 14+300.00 – за мостове М3, М4, М5 и тунел „Лалинац"

март 2023. године

Хидропројекат - Саобраћај д.о.о.

Наручилац:

Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21
11000 Београд

Обрађивач:

Хидропројекат - Саобраћај д.о.о.
Ул. Веле Нигринове 16а
11000 Београд

Директор: Небојша Видић, дипл.инж.саоб

Одговорни урбаниста:

др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 0206 03

Маја Христов, дипл.инж.арх.
бр. лиценце УП 02 бр. 221А07122

Одговорни пројектант:

Марина Тасовац, дипл.инж.грађ.
бр. лиценце 315 I578 10

Радни тим на изради урбанистичког пројекта

Одговорни урбаниста:

др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 0206 03

Маја Христов, дипл.инж.арх.
бр. лиценце УП 02 бр. 221А07122

радни тим:

др Небојша Стефановић, дипл. просторни план.
бр. лиценце 201 1363 13

др Саша Милијић, дипл. просторни план.
бр. лиценце 100 0007 03

САДРЖАЈ ЕЛАБОРАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Извод из решења о регистрацији делатности предузећа
Решење о одређивању одговорног урбанисте
Лиценца одговорног урбанисте
Изјава одговорног урбанисте о примени прописа

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. Увод
2. Правни и плански основ
3. Извод из плана
4. Обухват урбанистичког пројекта
5. Услови изградње
   - 5.1. Планирана намена
   - 5.2. Општа правила уређења и грађења државног пута
   - 5.3. Водопривреда и водно земљиште
6. Инжењерскогеолошки услови
7. Предмет разраде урбанистичког пројекта са техничким описом објеката
   - 7.1. Мост М3
   - 7.2. Мост М4
   - 7.3. Тунел ,,Лалинац"
   - 7.4. Мост М5
8. Правила парцелације и услови за формирање парцела
9. Начин уређења слободних и зелених површина
10. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу
    - 10.1. Водоводна мрежа и објекти
    - 10.2. Канализациона мрежа и објекти
    - 10.3. Електроенергетска мрежа и објекти
    - 10.4. Електронска комуникациона мрежа и објекти
    - 10.5. Топловодна мрежа и објекти
    - 10.6. Гасоводна мрежа и објекти
11. Мере заштите животне средине
12. Мере заштите непокретних културних и природних добара
    - 12.1. Заштита културног наслеђа
    - 12.2. Заштита природе
13. Заштита од елементарних и других већих непогода и просторно-плански услови од интереса за одбрану земље
    - 13.1. Урбанистичке мере за заштиту од елементарних непогода
    - 13.2. Урбанистичке мере заштите од пожара и експлозије
    - 13.3. Услови од интереса за одбрану земље
    - 13.4. Услови за несметано и безбедно одвијање цивилног ваздушног саобраћаја
14. Спровођење урбанистичког пројекта

Прилог: Координате детаљних тачака (аналитичко-геодетски елементи за обележавање)

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 – Планирана намена површина 1:2500
2 - Регулационо-нивелационо решење са попречним профилима и елементима за спровођење 1:2500
3 –Синхрон план инфраструктуре 1:2500

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Извештај о обављеној стручној контроли Урбанистичког пројекта
Услови ималаца јавних овлашћења
Катастарско-топографски план
1д – Катастарско-топографска подлога са границом Урбанистичког пројекта 1:2500

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

80000640008143

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07422768

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	PREDUZEĆE ZA STUDIJE, PROJEKTOVANJE SAOBRAĆAJNICA, INŽENJERING I IZVOĐENJE RADOVA HIDROPROJEKAT-SAOBRAĆAJ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU, BEOGRAD (VRAČAR)
Скраћено пословно име	PREDUZEĆE HIDROPROJEKAT-SAOBRAĆAJ DOO BEOGRAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	Београд-Врачар
Место	Београд-Врачар
Улица	Веле Нигринове
Број и слово	16 а
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@hps.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	31. децембар 2002

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7112

Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	100280855

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

170-0030011185014-32
170-0030011185001-71
325-9500600003950-34
170-0030011185041-48
325-9500600003951-31
170-0030011185000-74

Контакт подаци

Телефон 1	+381 11 3047 341

Подаци о статуту / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	20. мај 2012

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име: Небојша — Презиме: Видић

ЈМБГ: 1102974710294

Функција: Директор

Ограничење супотписом: не постоји ограничење супотписом

Остали заступници

Физичка лица

1. Име: Никола — Презиме: Никитовић

ЈМБГ: 0208977710286

Ограничење супотписом: не постоји ограничење супотписом

Прокуристи

Појединачна прокура

1. Име: Сања — Презиме: Глишић

ЈМБГ: 2505971715237

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме	Љубиша Милутиновић
ЈМБГ	1601958792619

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 27.146,02 EUR, у противвредности од 1.669.892,85 RSD	
Уписан: 32.189,26 EUR, у противвредности од 3.049.999,98 RSD	
Уписан: 10.539,98 EUR, у противвредности од 748.849,77 RSD	
Уплаћен: 27.146,02 EUR, у противвредности од 1.669.892,85 RSD	31. децембар 2002
Уплаћен: 10.539,98 EUR, у противвредности од 748.849,77 RSD	27. мај 2004
Уплаћен: 32.189,26 EUR, у противвредности од 3.049.999,98 RSD	21. фебруар 2009

Неновчани

вредност	датум	опис
Уписан: 1.076,66 EUR, у противвредности од 74.157,76 RSD		
Унет: 1.076,66 EUR, у противвредности од 74.157,76 RSD	3. фебруар 2004	

	износ(%)
Удео	**100,000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум

Уписан: 10.539,98 EUR, у противвредности од 748.849,77 RSD		
износ	датум	
Уписан: 27.146,02 EUR, у противвредности од 1.669.892,85 RSD		
износ	датум	
Уписан: 32.189,26 EUR, у противвредности од 3.049.999,98 RSD		
износ	датум	
Уплаћен: 27.146,02 EUR, у противвредности од 1.669.892,85 RSD	31. децембар 2002	
износ	датум	
Уплаћен: 10.539,98 EUR, у противвредности од 748.849,77 RSD	27. мај 2004	
износ	датум	
Уплаћен: 32.189,26 EUR, у противвредности од 3.049.999,98 RSD	21. фебруар 2009	

Неновчани

вредност	датум	опис
Уписан: 1.076,66 EUR, у противвредности од 74.157,76 RSD		
вредност	датум	опис
Унет: 1.076,66 EUR, у противвредности од 74.157,76 RSD	3. фебруар 2004	

Регистратор Миладин Маглов

На основу Закона о планирању и изградњи (,,Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр.,64/2010 - одлука УС,24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС,98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (,,Сл. гласник РС", бр. 32/2019), доносим следеће:

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

бр.100/1 од 10.03.2023. године

Решење о одређивању др Наташе Даниловић Христић, дипл. инж. арх., лиценца бр. 200 0206 03 и Маје Христов, дипл. инж. арх., лиценца УП 02 бр. 221А07122, за одговорне урбанисте за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2 km 5+670.00 – km 14+300.00 – за мостове М3, М4, М5 и тунел ,,Лалинац".

ДИРЕКТОР

"ХИДРОПРОЈЕКАТ -САОБРАЋАЈ"

Небојша Видић, дипл. инж. сао.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Наташа М. Даниловић

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 2901972715225

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0206 03

У Београду,
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/456120
Београд, 12.10.2022. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Наташа М. Даниловић Христић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0206 03

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 02.10.2023. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 154-01-01464/2021-07
Датум: 9.2.2022. године
Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по пријави за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, коју је поднела Маја Б. Христов, из Београда-Нови Београд, ул. Јурија Гагарина бр. 97/26, на основу члана 162. ст. 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, у даљем тексту: Закон), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16 и 95/18 - Аутентично тумачење) и Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица („Службени гласник РС”, бр. 2/2021, у даљем тексту: Правилник), а на предлог Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I УТВРЂУЈЕ СЕ да је Маја Б. Христов, ЈМБГ 2605972715553, дипломирани инжењер архитектуре из Београда-Нови Београд, ул. Јурија Гагарина бр. 97/26, положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања.

II ИЗДАЈЕ СЕ лицу именованом у ставу **I** диспозитива лиценца за архитекту урбанисту за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура, уже стручне области урбанизам, (ознака лиценце: УП 02), број: 221А07122, чиме стиче професионални назив лиценцирани архитекта урбаниста.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 162. став 1. Закона, прописано је да лицу које је положило одговарајући стручни испит у складу са чланом 161. Закона, на предлог Комисије из члана 161. став 4. Закона, министар надлежан за послове планирања и изградње решењем издаје лиценцу за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, на основу којег се по службеној дужности врши упис у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера,

регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 119-01-00936/2021-07 од 9.6.2021. године, донетим у складу са чланом 161. став 4. и 162. став. 1. Закона, образована је Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова (у даљем тексту: Комисија).

Маја Б. Христов из Београда-Нови Београд, ул. Јурија Гагарина бр. 97/26, дана 19.8.2021. године, поднела је пријаву за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам.

Чланом 7. Правилника прописани су општи услови за полагање стручног испита, док је чланом 10. Правилника прописана садржина пријаве за полагање стручног испита, као и документација која се уз пријаву прилаже.

Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за лиценцираног урбанисту и лиценцираног архитекту урбанисту, је увидом у пријаву и све прилоге утврдила да је подносилац пријаве, приложио следеће: очитану личну карту, копију извода из матичне књиге рођених; копију дипломе о стеченом високом образовању на Архитектонском факултету Универзитета у Београду, број: 7626 од 12.3.2001. године; доказ о радном искуству – потврду послодавца: Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Београд од 15.6.2021. године, доказ о стручним резултатима - на прописаном обрасцу личну референц листу, чиме је констатовала да је кандидат приложио сву документацију прописану правилником и да су испуњени услови за полагање стручног испита.

Дана 21.12.2021. године, именована је положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања, чиме је комисија констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење решења.

Чланом 38. Закона о планирању и изградњи, између осталог прописано је да стручне послове руковођења и израде урбанистичких планова у својству одговорног урбанисте може да обавља лиценцирани урбаниста, односно лице са професионалним називом лиценцирани архитекта урбаниста које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописом којим се уређује полагање стручног испита, издавање лиценце и упис у регистар. Лиценцирани архитекта урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем из стручне области архитектура, односно уже стручне области урбанизам обима од најмање 300 ЕСПБ или еквивалентног нивоа утврђеног другим посебним прописима, положеним стручним испитом из уже стручне области урбанизма, одговарајућим стручним искуством у трајању од најмање три године и стручним резултатима (референце) из уже стручне области урбанизма. Право коришћења професионалног назива лиценцирани архитекта урбаниста има лице које испуњава услове из става 3. овог члана, односно лице коме је издата лиценца за одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката у складу са прописима који су важили до ступања на снагу закона и које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Лиценцирани архитекта урбаниста обавља стручне послове урбанистичког планирања у складу са Законом и правилником којим се ближе прописују стручни

послови просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности које обављају лицencирана лица.

На основу свега наведеног, утврђено је да су испуњени сви услови прописани законом, те је сходно члану 136. Закона о општем управном поступку, одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади у року од 5 (пет) дана од дана његовог уручења.

МИНИСТАР

Томислав Момировић

На основу решења број 100/1 од 10.03.2023. године, као одговорни урбаниста дајем:

ИЗЈАВУ

Да Урбанистички пројекат за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2 km 5+670.00 – km 14+300.00– за мостове М3, М4, М5 и тунел ,,Лалинац" није у супротности са важећим Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре (,,Службени гласник РС", бр.102/2017, Измена и допуна бр.55/19 и 62/19), да сам се при изради техничке документације за предметни урбанистички пројекат у свему придржавала одредаба и да је урбанистички пројекат израђен у складу са:

- Законом о планирању и изградњи (,,Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 09/2020 и 52/2021);
- Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (,,Службени гласник РС", број 32/19).

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.

бр. лиценце 200 0206 03

Београд, 30.03.2023. године

На основу решења број 100/1 од 10.03.2023. године, као одговорни урбаниста дајем:

ИЗЈАВУ

Да Урбанистички пројекат за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2 km 5+670.00 – km 14+300.00– за мостове М3, М4, М5 и тунел ,,Лалинац" није у супротности са важећим Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре (,,Службени гласник РС", бр.102/2017, Измена и допуна бр.55/19 и 62/19), да сам се при изради техничке документације за предметни урбанистички пројекат у свему придржавала одредаба и да је урбанистички пројекат израђен у складу са:

- Законом о планирању и изградњи (,,Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 09/2020 и 52/2021);
- Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (,,Службени гласник РС", број 32/19).

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Маја Христов, дипл.инж.арх.

лиценца УП 02 бр. 221А07122

Београд, 30.03.2023. године

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, km 5+670.00 – km 14+300.00 – ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ,,ЛАЛИНАЦ"

1. УВОД

Предмет урбанистичког пројекта је део Аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин), деоница 2, km 5+670.00 – km 14+300.00, КО Баличевац и КО Арбанасце, на територији општине Мерошина, град Ниш, део који обухвата три моста (М3, М4 и М5) и тунел ,,Лалинац", у дужини од око 2,9 km.
Инвеститор предметног урбанистичког пројекта (УП) су Коридори Србије д.о.о. Обрађивач урбанистичког пројекта је ,,Хидропројекат - Саобраћај" д.о.о., који је израдио и Идејно решење за наведену деоницу државног пута.
Циљ овог УП-а је прецизирање и имплементација детаљније разраде на нивоу пројектних решења у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00, ради утврђивања позиција и дужина четири путна објеката десне траке пута (прва фаза изградње), у односу на изворно идејно решење у оквиру Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш – Мердаре (,,Службени гласник РС" бр. 102/2017, 55/2019 и 62/2019).
Обухват предметног УП-а се не налази у заштићеном подручју. УП се израђује за потребу изградње објеката јавне намене, урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација, представља основ за издавање локацијских услова за све УП-ом обухваћене путне објекте и делом је (за катастарске парцеле у зони моста М5) основ за утврђивање јавног интереса и решавање имовинско-правних односа.

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта садржан је у:
- Члановима 60.-63а. Закона о планирању и изградњи (,,Службени Гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11,121/12, 42/13-одлука УС, 50/13, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. Закон, 9/2020 и 52/2021);
- Члану 76. и 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (,,Службени гласник РС" бр. 32/2019).

Плански основ за израду предметног урбанистичког пројекта садржан је у одредбама:
- Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре (,,Службени гласник РС", бр.102/2017)
- Измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре (,,Службени гласник РС", бр. 55/19 и 62/19).

3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, укупне дужине око 77 km. На Сектору 1 коридора ауто-пута (km 0+000 – km 39+419*према ПППУН) границу Просторног плана чини коридор ауто-пута ширине 700 m (по 350 m од осе коридора ауто-пута), који обухвата појас ауто-пута, заштитни појас и појас контролисане изградње (изузев у грађевинском подручју

Прокупља где је граница Просторног плана одређена границом заштитног појаса ширине око 220 m).

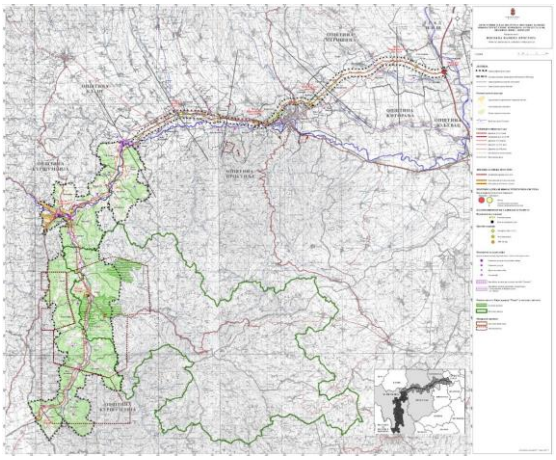
Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте ауто-пута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и непосредном окружењу;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликата између ауто-пута (коридора), осталих инфраструктурних система и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са ауто-путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу, непосредном и регионалном окружењу;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских докумената на планском подручју, као и израду техничке документације;
- регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за делове коридора ауто-пута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора ауто-пута са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице и објекти ауто-пута, функционални пратећи садржаји ауто-пута и пратећи садржаји за потребе корисника ауто-пута за које је урађена пројектно - техничка документација на нивоу идејног решења.

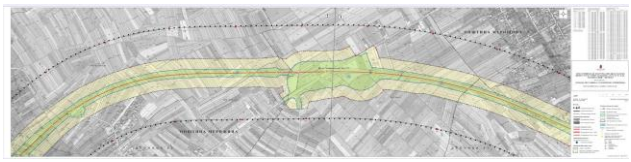
Ауто-пут Е-80 Ниш-Мердаре планира се и пројектује као државни пут који је намењен искључиво за саобраћај моторних возила, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, денивелисаним раскрсницама, потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне траке и једну зауставну траку за сваки смер и као такав обележен је прописаним саобраћајним знаком.

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор ауто-пута Е-80 подељен је на два сектора, а први сектор је од петље „Мерошина" на ауто-путу Е-75 до насеља (профила) Плочник (km 39+419*према ПППУН), са планским решењима на нивоу детаљне регулације и границом Просторног плана у ширини коридора ауто-пута (појас контролисане изградње). Први сектор је подељен у пет деоница.

Према ПППУН инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, Деоница 2 (km 5+500 – km 14+284*према ПППУН), дужине 8,8 km – почиње после петље „Мерошина - исток" и завршава се пре планиране петље „Прокупље - исток". У овој деоници траса ауто-пута пружа се по благо брдовитом терену, све до урбаног подручја Прокупља, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Коридор планираног ауто-пута напушта трасу постојећег државног пута Iб реда број 35 и простире се паралелно са њим са северне стране на удаљености између 250 m и 1600 m. Ауто-пут својом трасом пресеца локалну путну мрежу, и то: пут Мерошина – Рожина, пут Мерошина - Баличевац и пут Југ Богдановац - Арбанасце.



Реферална карта 1. Посебна намена простора



лист 2, детаљне разраде

лист 3, детаљне разраде

лист 4, детаљне разраде

Слика 1. Извод из графичких прилога ПППУН инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, Деоница 2 (km 5+500 – km 14+284 *према ПППУН)

Редни број	Објекат	Стационажа (km) *према ПППУН	Напомена
12.	Мост *(Мост 3 у УП)	8+515	Л=70m
13.	Тунел	9+680	Тунел 1 Л=220m
14.	Надвожњак	10+020	
15.	Надвожњак *(Мост 4 у УП)	10+564	
16.	Тунел *(Лалинац у УП)	11+738	Тунел 2 Л=225m
17.	Надвожњак	12+153	-
18.	Надвожњак	12+475	-
19.	Мост	12+850	-
20.	Мост *(део Моста 5 у УП, спојено)	13+732	-
21.	Мост *(део Моста 5 у УП, спојено)	13+980	Л=600m

Табела 1. Извод из Табеле 2. ППППН: Објекти ауто-пута на деоницама

Ред. бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа *према ПППУН	Део-ница
10.	Прелаз испод ауто-пута	Лок. асфалтни пут, Крајковачка река	Баличевац	Мерошина	km 08+100	02
11.	Прелаз испод ауто-пута	Лепајски поток	Баличевац	Мерошина	km 08+510	02
12.	Прелаз преко ауто-пута	земљани пут	Баличевац	Мерошина	km 10+563	02
13.	Прелаз преко ауто-пута	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	km 12+475	02
14.	Прелаз испод ауто-пута	асфалтни пут	Арбанасце	Мерошина	km 13+733	02
15.	Прелаз испод ауто-пута	суви поток, земљани пут	Арбанасце	Мерошина	km 14+030	02

Табела 2. Извод из Табеле 3. ППППН: Денивелисана укрштања на коридору ауто-пута

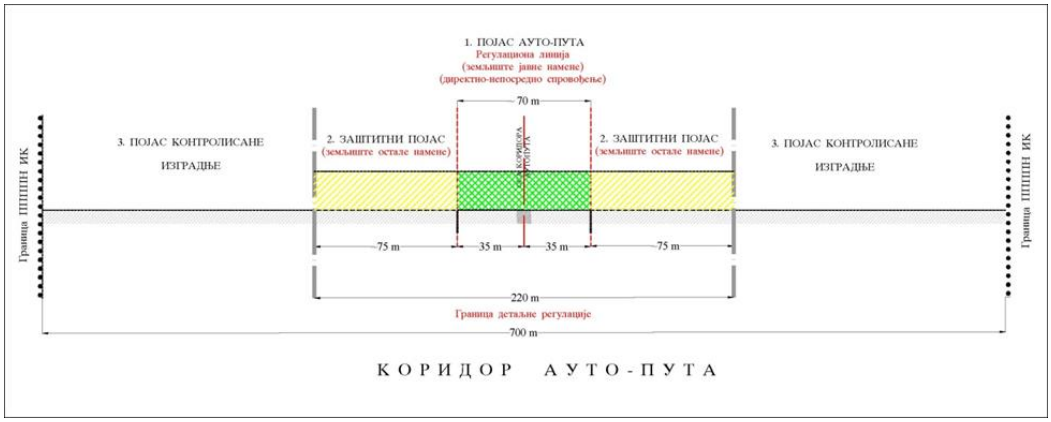
Стационажа ауто-пута (km)*према ПППУН	Поток/река (назив)	Коментар
8+522.45	Лепајски поток	Регулација L= 437 m
14+062	Југбогдановачка река	Регулација L= 105 m
14+235	Суви поток	Регулација L= 255 m

Табела 3: Извод из Табеле 5. ППППН: Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту ауто-пута од поплава, за деоницу 2

Просторним планом се утврђује коридор ауто-пута у укупној ширини од 700 m. У коридору ауто-пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

1) појас ауто-пута (ауто-путно земљиште) - чини земљиште потребно за изградњу ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас ауто-пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 70 m до 150 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката ауто-пута. Граница појаса ауто-пута јесте уједно и регулациона линија;
2) заштитни појас - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције ауто-пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 75 m од границе појаса ауто-пута. У зонама петљи, пратећих садржаја и појединих објеката ауто-пута заштитни појас се сужава до ширине од око 40 m. Граница заштитног појаса јесте уједно и граница детаљне регулације (за Сектор 1);
3) појас контролисане изградње - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 200 m до 240 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана (за Сектор 1).

У коридору ауто-пута по питању дефинисаних појаса заштите постоје специфична одступања у зависности од карактеристика објеката ауто-пута, и то: на тунелским деловима деоница појаса ауто-пута прекида се, док заштитни појас има ширину од око 130 m; на мостовским конструкцијама као деловима деоница појас ауто-пута сужава се на ширину од око 40 m. Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора ауто-пута утврђују се овим Просторним планом на основу чл. 28, 29. и 30. Закона о јавним путевима.



Слика 2. Шематски приказ попречног профила коридора ауто-пута

У појасу ауто-пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних

радова. Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору ауто-пута, и то за:

1) појас ауто-пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја ауто-пута;
2) заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
   – забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
   – дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем,
   – не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији ауто-пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
   – на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију ауто-пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем,
   – за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аерозагађења);
3) појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

– не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
– дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
– за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно - трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од ауто-пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сносе инвеститори тих објеката,
– приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално - прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

4. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Границом урбанистичког пројекта обухваћен је део територије КО Баличевац и КО Арбанасце, на територији Општине Мерошина, град Ниш, у површини од око 28,76 ha.

Попис катастарски парцела у обухвату Урбанистичког пројекта		
Град Ниш, Општина Мерошина	КО Баличевац	целе катастарске парцеле: 1982/2, 1983/2, 1984/2, 2007/8, 2008/3, 2008/6, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/2, 2025/3, 2025/4, 2026, 2027, 2028/4, 2028/6, 2029/4, 2029/6, 2030/2, 2031/4, 2031/6, 2032/3, 2032/5, 2032/7, 2034/5, 2034/7, 2034/9, 2035/2, 2039/2, 2040/2, 2041/4, 2043/2, 2045/2, 2046/2, 2047/2, 2266/2, 2268/1, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288/1, 2289/1, 2290/1, 2291/1, 2292/1, 2293/1, 2294/1, 2294/2, 2295/2, 2296/2, 2298/3, 2298/5, 2301/4, 2301/6, 2302/9, 2423/2, 2424/2, 2425/2, 2431/2, 2432/5, 2433/2, 2445/2, 2446/2, 2449/4, 2449/6, 2450/4, 2450/6, 2478/2, 2479/2, 2480/2, 2482/2, 2488/1, 2488/3, 2489/1, 2490/1, 2491/1, 2492/1, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501/2, 2502/2, 2504/4, 2507/2, 2508/2, 2508/3, 2509/2, 2515/4, 2515/6, 2519/2, 2520/1, 2525/2, 2526/7, 2528/5, 2528/6, 2529/2, 2530/2, 2531/2, 2533/2, 2534/2, 2535/5, 2535/7, 2535/9, 2536/2, 2537/2, 2552/2, 2553/2, 2554/2, 2555/2, 2556/2, 2560/2, 2561/2, 2563/11, 2563/5, 2563/8, 2565/2, 3156/10, 3156/6, 3156/8, 3161/1, 3162/2, 3163/1, 3164/13, 3164/16, 3164/18, 3164/2, 3164/21, 3164/24, 3164/26, 3164/28, 3165/10, 3165/7, 3165/8, 3165/9, 3168/4, 3168/5, 3170/3, 3178/5, 3178/7, 3178/9, 3179/3, 3179/6, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181/2, 3182/10, 3182/12, 3182/6, 3182/8, 3185/10, 3185/5, 3185/6, 3185/7, 3185/8, 3185/9, 3186/2, 3187/2, 3188/1, 3188/2, 3190/2, 3191, 3196/1, 3196/2, 3196/3, 3196/4, 3196/5, 3197/13, 3296/1, 3298/3, 3298/6, 3299/7, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/6, 3300/8, 3301/4, 3301/7, 3303/4, 3305/2, 3486/3, 3491/12, 3491/5, 3491/7, 3491/9, 3492/4, 3492/7, 3496/3, 3496/5, 3497/4, 3497/6, 3498/2, 3500/4, 3500/7, 3501/4, 3501/6, 3502/1, 3505/2, 3506/2, 3507/7, 3508/2, 3515/2, 3516/4, 3516/6, 3523/2, 3523/5, 3523/6, 3523/7, 3523/8, 3524/2, 3525, 3526/1, 3527/1, 3527/3, 3528/1, 3529/1, 3530/2, 3531, 3532/1, 3532/2, 3533/1, 3536/1, 3537/1, 3537/2, 3538/2, 3543/2, 4287/2, 4288/2, 4295/2 делови катастарских парцела: 1985/2, 1989/2, 2008/7, 2009/1, 2009/4, 2564/2, 2566/2, 2567/2, 2569/5, 3154/4, 3154/6, 3154/8, 3155/2, 3156/12, 3182/5, 3184, 3185/1, 3185/2, 3186/1, 3187/1, 3189, 3190/1, 3192, 3197/1, 3197/12, 3197/3, 3197/4, 3197/5, 3197/7, 3197/9, 3290/7, 3292/3, 3292/6, 3509/2, 3510/2, 3514/2, 4273, 4286/2
	КО Арбанасце	целе катастарске парцеле: 1292/20, 1292/22, 1306/10, 1306/11, 1306/12, 1306/13, 1306/14, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/8, 1306/9, 1307/1, 1313/4, 1313/6, 1341/10, 1341/5, 1341/7, 1341/8, 1341/9, 1342, 1343/11, 1343/13, 1343/14, 1343/15, 1343/2, 1343/4, 1343/8, 1343/9, 1477/2, 1478, 1479, 1480/3, 1480/6, 1481/5, 1481/7, 1481/9, 1482/2, 1654/2, 1656/229, 1656/233, 1656/265, 1656/268, 1656/269, 1656/270, 1656/275, 1656/277, 1656/278, 1657/1, 1657/11, 1657/5,

		1657/6, 1657/7, 1657/8, 1657/9, 1658/1, 1659/10, 1659/12, 1659/13, 1659/14, 1659/16, 1659/18, 1659/19, 1659/21, 1659/22, 1659/24, 1659/25, 1659/8, 1659/9, 1660/6, 1661/2, 1662/2, 1662/3, 1670/2, 1672, 1673/2, 2180/2, 2186/5, 2191/1 делови катастарских парцела: 1292/18, 1308/3, 1329/1, 1339, 1341/3, 1341/4, 1341/6, 1343/1, 1343/10, 1343/12, 1344, 1656/231, 1656/271, 1656/274, 1657/10, 1660/1, 1660/2, 1660/9, 2176/4, 2180/1, 2180/3, 2186/4, 2191/2.

Табела 4: Попис катастарских парцела у обухвату Урбанистичког пројекта

Граница обухвата урбанистичког пројекта уцртана је у свим графичким прилозима у размери 1:2500. У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичких прилога.

Утврђивање јавног интереса и решавање имовинско-правних односа (у зони моста М5) - **преглед нових парцела за површине јавне намене - разлика у односу на регулацију утврђену ППППН-ом**	
Попис катастарских парцела, све КО Арбанасце	Површина јавне намене - грађевиснке парцеле која се формира (табела 12)
Целе: 1343/2, 1343/8, 1306/10, 1306/12, 1343/15, 2186/5 Делови: 1343/1, 1343/10, 1343/12, 1344, 2180/1	Ј8а – укупно око 0,58 ha
Целе: 1341/5, 1341/7, 1306/14, 1341/10, 1657/7, 1657/8 Делови: 1339, 1341/3, 1341/4, 1341/6, 1657/10, 2180/3	Ј8б – укупно око 0,71 ha

Табела 5: Попис катастарских парцела у обухвату Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса и решавање имовинско-правних односа (у зони моста М5)

5. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

5.1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

(графички прилог бр. 1. Планирана намена површина Р 1:2500)

Простор обухвата Урбанистичког пројекта је земљиште намењено за изградњу државног пута са свим елементима у функцији пута и заштитним појасом пута.
Намене површина дата овим урбанистичком пројектом су:

- ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ – појас пута

Биланс планираних површина, по наменама (ha)		
ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ	појас пута (путно земљиште у регулацији УП-а)	28,76 ha
	УКУПНА ПОВРШИНА	28,76 ha

Табела 6: Биланс планираних површина, по наменама

5.2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА

Решење је у складу са одредбама:

- Закона о путевима (,,Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18),
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (,,Службени гласник РС", бр. 50/2011),
- Уредбе о категоризацији државних путева (,,Службени гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).

Ауто-пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

1. да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,75 m, а да се, зависно од конфигурације терена (рачунске брзине), ширина саобраћајне траке може смањити до 3,50 m;
2. да свака коловозна трака има посебну траку ширине 2,5 m за принудно заустављање возила дуж целе траке или дуж појединих њених делова на погодним растојањима, зависно од теренских услова, а у тунелима и галеријама може, уместо посебне траке, да на погодним местима има уређене просторе за принудно заустављање возила;
3. да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 130 km/h, а зависно од конфигурације терена брзину од најмање 100 km/h.

Рачунска брзина	Vr (km/h)	130	100
а) ситуациони план			
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	800	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)	5000 (10000)
minL (m)		72	56
minA (параметар клотоиде)		300	195
б) подужни профил			
Највећа дужина правца (m)		2600	2000
Најмања дужина правца (m)		260	200
Минимални радијус R (ipk - 2.5%)		5000	3000
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv^{konk} (m)	11250	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv^{konv} (m)	22500	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max i_N (%)	4.0	5.0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i_N (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол),1% (сегментни канал)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
в) попречни профил			
Максимални попречни нагиб	max i_{pk} (%)	7.0 изузетно 8.0	7.0 изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб	min i_{pk} (%)	2.5	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.75	3.50
Ширина ивичне траке уз заустaвну траку	tiz (m)	0.50	0.50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	1.00	0.50
Ширина заустaвне траке	tz (m)	2.50	2.50
Ширина банкине	b (m)	1.50	1.25
Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	3.00	2.50
г) прегледност			
Дужина заустaвне прегледности	min Pz (m) за i_N=0	300	180

Табела 7: Гранични елементи ауто-пута

Попречни профил планираног ауто-пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

1) Деонице са рачунском брзином Vr=100 km/h

Коловозне траке:

- Возне траке 4x3.50 m,
- Ивичне траке 4x0.50 m,
- Зауставне траке 2x2.50 m;

Пратећи елементи коловоза;

- Разделна трака 2.50 m*,
- Банкине 2x1.2 5 m;

2) Деонице са рачунском брзином Vr=130 km/h

Коловозне траке:

- Возне траке 4x3.75 m,
- Ивичне траке 2x(1.00м+0.50 m),
- Зауставне траке 2x2.50 m;

Пратећи елементи коловоза:

- Разделна трака 3.00 m*,
- Банкине 2x1.50 m.

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру те траке захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко ауто-пута или других елемената пратеће инфраструктуре).

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП) - споредни правац (СП);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком изнад главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одговарајућом „S" кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини R≥2Rmin.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на In≤3%.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90°.

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ±1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

За повезивање укрсних праваца корите се две врте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе - које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива и 2) прикључне рампе - које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе - користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90°$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудирректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120°$. Капацитет једнотрачне полудирректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;
- индирректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270°$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудирректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1" - има једнотрачни коловоз укупне ширине 5.50 m (минимум 5.0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење Qmer≤1.000voz/h или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- „R2" - садржи једнотрачни коловоз са заустављном траком укупне ширине 6.00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења Qmer≤1.000voz/h, на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута са двотрачним путем;
- „R3" - садржи двотрачни коловоз ширине 7.00 m без заустављне траке намењен саобраћајном оптерећењу Qmer>1.000voz/h или мањем саобраћајном оптерећењу Qmer>800voz/h на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;
- „R4" - садржи двотрачни коловоз са заустављном траком ширине 10.00 m и намењен је саобраћајном оптерећењу Qmer>1.350voz/h и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи Rt≥2.00 m.

Остали државни путеви I реда (алтернативни путни правац) морају се изградити тако да испуњавају следеће услове:

1) да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3.5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3.25 m;
2) да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на планинским превојима и другим неповољним планинским теренима;
3) да раскрснице буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута;
4) да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

Државни путеви II реда морају се изградити тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3.25 m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.
Општински путеви морају бити изграђени тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.
Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.
Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:
- државни путеви IA реда - ауто-путеви - 40 m;
- остали државни путеви I реда - 20 m;
- државни путеви II реда - 10 m;
- општински путеви - 5 m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, осим улица, морају се предвидети места поред јавног пута за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-сервиса и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за ауто-путеве и државне путеве I реда функционалних пратећих садржаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.
Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.
Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.
При пројектовању саобраћајнице испоштовани су следећи услови:
- Заштитни појас пута је ширине од 40 m са обе стране путног земљишта, којим се одређује положај грађевинске линије.
- Граница путног земљишта је линија са обе стране усека и насипа, удаљена минимум 1 m од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну.
- Путно земљиште је континуална површина унутар граница путног земљишта.
- Појас регулације је државног пута чини земљиште унутар регулационих линија тј. катастарска/грађевинска парцела којој припада пут.
- Граница експропријације за нову трасу пута је линија до које се врши експропријација, а утврђује се на прописаном одстојању од 5 m, мерено од границе путног земљишта на спољну страну.
- Појас експропријације је континуална површина унутар граница експропријације.
- Одвођење површинске воде са саобраћајних површина планирано је гравитационим течењем у риголи или отвореном путном каналу са изливањем у околне реципијенте, а по потреби са заштитом од повратних вода из реципијената.
- Димензионисати коловоз за тешко саобраћајно оптерећење, са једностраним попречним нагибом и савременим застором.
- У делу поред постојећих траса путева који су планирани за реконструкцију и нове трасе пута утврђени су инфраструктурни коридори за све инсталације или измештање на одговарајућу локацију.
- Испоштовани су услови за укрштање са инсталацијама, управно на пут у прописаној заштитној цеви, на минималној дубини од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви од 1,35-1,5 m, тј. испод путног канала за одводњавање од 1,2 m.

- Паралелно вођење инсталација је на удаљењу од мин. 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно ивице реконструисаног коловоза улокико се тиме не ремети одводњавање. Не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама насипа или усека, кроз јаркове или локације које могу бити иницијалне за стварање клизишта.
- За надземне инсталације испоштован је услов да се стубови планирају изван заштитног појаса државног пута, 20 m мерено од границе путног земљишта, а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса, растојање предвиђено је на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног појаса. Обезбедити сигурносну висину од 7 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Уређење путног појаса:

При изради плана озелењавања потребно је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвојити коловозни део пута од других намена површина; учврстити косине насипа и усека; смањити ниво буке; побољшати микроклиматске услове и учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања: минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина пута је 4,5 m; минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m , на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m; минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4 m , а минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају: површине банкина дуж трасе пута обострано; површине средњег разделног појаса; површине шкарпи обострано дуж пута и површине денивелисаних укрштаја. Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег ауто-пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

---

*ЈП Путеви Србије, бр. 953-2098/21-1 од 25.01.2023.

5.3. ВОДОПРИВРЕДА И ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

У планирању се руководило одредницама Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) и у складу са Вопривредном основом Републике Србије ("Службени гласник РС" бр. 11/2002) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Службени гласник РС" бр. 3/2017), у смислу дефинисања и заштите водног земљишта у јавној својини и водопривредних објеката, заштита од великих вода, заштита режима вода и коришћење вода. Водно земљиште текуће воде, у складу са одредницама наведеног закона, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава. Ширина појаса приобалног земљишта је до 50 m.

При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији), тако да се обезбеди заштита њихове стабилности и заштита режима вода.

Планирана траса коридора пута укршта се више пута са коритом Југбогдановачке реке и Лепајског и Сувог потока. За потребе регулације водотокова и мостова преко њих

неопходно је урадити одговарајућу хидролошку студију за шире подручје. Техничку документацију ускладити са Оперативним планом одбране од поплава за водотоке II реда, који доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе уз претходно прибављено Мишљење ЈВП „Србијаводе".
У зонама нерегулисаних водотокова планирани су инфраструктурни објекти што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила уз доследну примену потребних техничких мера за очување како објеката тако и стабилности корита водотока. Ширина појаса регулације је усклађена са потребом приступа, обезбеђења простора за одржавање водотока и заштите од поплава. Такође, из појаса регулације водотока планирано је уклањање свих елемената који могу угрозити водни режим, изазвати нестабилност обала и изазвати ерозивне процесе.
Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза одређене су тако да доње ивице конструкција имају потребан зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у складу са важећим прописима.
Препоручена надвишења доње ивице конструкције мостова изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Протицај Q (m^3/s)	Минимално надвишење доње ивице конструкција H (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90

Табела 8: Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова. Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осмотреним протицајима и нивоима. Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсасти и сл.), парарелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стобова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката. У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизовати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда. Изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење. Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. На местима укрштања трасе брзе саобраћајнице и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава

заштитним водним објектима. На деловима трасе где саобраћајница прелази нерегулисане водотокове планирати регулацију речног корита. Изградња саобраћајнице не сме да угрози становништво и имовину по питању одбране од поплава, већ цео простор треба сагледати интегрално и споровести одговарајуће мере, имајући у виду и промене које доноси изградња саобраћајнице, што је у надлежности ЈП "Србија воде" и локалне самоуправе, кроз доношење оперативних планова одбране од поплава.

---

*ЈВП „Србијаводе", Водопривредни центар „Морава" Ниш бр. 111829 од 28.12.2022., Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-0010/2023-07 од 23.01.2023.

6. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

Ижењерскогеолошке карактеристике терена и геотехнички услови

На основу анализе основне геолошке карте, детаљног обиласка и инжењерскогеолошког картирања терена, као и извођењем геотехничких истражних радова који су обухватили ископ истражних јама, геотехничка истражна бушења и лабораторисјког испитивања геомеханичких карактеристика материјала добијени су неоходни подаци и параметри на основу којих ће се дефинисати геотехнички услови изградње предметне саобраћајнице.

Геоморфолошке карактеристике терена

Терен у ширем подручју трасе аутопута има типичан равничарски и брдски рељеф са карактеристичним ерозионим и акумулативним облицима. Коте површине терена варирају у распону од око 130 m и у хипсометријском смислу то су и најмаркантнији делови терена на овој деоници. Шире посматрано може се рећи да је доминантни рељефни облик настао усецањем реке Топлице у којем доминира флувио-денудациони рељеф који је благо нагнут ка истоку. Када је у питању терен са највишим котама, издвајају се брда: Дебело брдо (кота 328 m) и Лалинац, тачније брдо изнад села Арбанасце (коте 372 и 374 m). Нагиби падина су разноврсни, од релативно врло благих са падом око 5 -100, до врло стрмих, преко 200, а локално се срећу и мањи стрми одсеци које су углавном формирале јаруге у зони потеза Дебело брдо и Лалинац. С обзиром на дужину трасе пута, могу се издвојити следећи типови рељефа: елувијални, делувијално-пролувијални, пролувијални, делувијални, алувијално-терасни, локално али ван трасе утврђен је и колувијални, а у мањој мери уочен је и антропогени углавном у виду насипа за саобраћајницу кроз Арбанасце, односно комунални и грађевински отпад којим су запуњени неки делови јаруге изнад села Баличевац.

Елувијални процеси су присутни на читавом подручју осим у алувијонима мањих река и потока. Веће дебљине елувијалног материјала налазе се на деловима терена изграђеним од мио-плиоцених творевина.

Делувијално-пролувијални, пролувијални и делувијални процеси доминирају на читавом делу трасе и то посматрајући леву долинску страну реке Толице дуж које је и пројектована траса. Овај процес се огледа у умереном спирању материјала које је изражено такорећи дуж читаве трасе аутопута, тј. на деоници између Мерошине и села Арбанасце. У оваквим теренима карактеристични су бројни стални и повремени водотоци као и густа мрежа јаруга.

Алувијални, алувијално-пролувијални и пролувијални рељеф је углавном представљена кумулативним и слабије ерозионим облицима у зони Крајковачке-Мерошинске реке и Југбодановачке реке и њених притока (Лепајски поток). Од

акумулативних облика алувијалног рељефа заступљени су: алувијони, речне терасе и плавински конуси. У профилу алувијалних седимената преовлађују творевине речног корита, углавном грубозрни материјал (шљунак и песак). У површинским деловима заступљене су и творевине поводња (суглине и супескови), које су по правилу мање дебљине. Већина брдских водотокова поседује мале алувијоне изграђене претежно од блоковско-шљунковитог материјала.
Облици колувијалног рељефа нису утврђени на самој траси аутопута, али су утврђени у централном делу на падини Дебелог брда северно од трасе у виду мањег клизишта. Поред уочљивих нестабилности природних падина забележене су и нестабилности које су настале услед повремених водотока у јаругама и у виду подлокавања речних обала (Југбогдановачка река). Такође на делу трасе између km:8+500 и km:10+ 000km (јужно од села Баличевац) рекогносцирањем терена је утврђен заталасани део терена који је окарактерисан као условно стабилан, нарочито у условима већих земљаних радова и засецања током изградње аутопута. Антропогени рељеф је последица људске активности. Представљен је облицима антропогеног порекла у зони саобраћајница или формирање депонија у зони сеоских насеља.

Анализа основне геолошке карте 1:100000

На основу прегледа постојеће документације и инжењерскогеолошког картирања терена за потребе израде документације, закључено је да је геолошка грађа терена веома сложена јер поред заступљености генетски различитих квартарних седимената, већи део трасе изграђују Мио-Плиоцени седименти различитог литолошког састава. Поред тога и услови седиментације су били сложени јер су се на делу планиране трасе одвијале и значајне тектонске и сеизмолошке активности. Приказ геолошке грађе заснива се на "Тумачу за основну геолошку карту", лист Ниш, размере 1:100000 где је обухваћен коридор аутопута на другој деоници у дужини од око 9.0 km.

Неогено подручје у зони трасе аутопута припада једном делу велике и сложене тектонске депресије, познате под именом „моравски ров". У оквиру њега издвојен је већи број неогених басена од којих се у зони трасе аутопута налази део тзв. Нишке потолине. Према познавању геолошке грађе ових области све потолине постале су крајем олигоцена, за време савске орогене фазе, спуштањем већих блокова у оквиру српско-македонске масе. На основу резултата геолошког картирања и прегледа геолошких података, утврђено је да траса пролази преко млађег неогеног комплекса (источни басен) са веома интересантним и различитим типовима седиментације које су се обавиле у току горњег миоцена–доњег плиоцена (М-Пл). Уколико се посматра шири простор трасе, може се рећи да је серија веома хетерогеног литолошког састава и карактерише се честим фацијалним променама. Главни литолошки представници су: глине са бројним прелазним варијететима најчешће лапоровите глине и лапори, локално и слабо везани пешчари и конгломерат, шљункови, пескови, а у оквиру лапоровите серије повремено, само у траговима, јавља се и угаљ. Код свих седимената карактеристична је хоризонтална до блага слојевитост на основу које се може закључити да је депоновање вршено у релативно мирној речно-језерској средни подручја Добрич. При томе је глиновито-лапоровити део серије несумљиво таложен у дубљим водама, што се не може рећи за песковито-шљунковите хоризонте, који су стварани у плићим деловима басена, и по правилу чине површински део неогена. Дебљина ове неогене серије процењује се на око 400 m.

Квартар у ширем коридору трасе изграђују наслаге настале у различитим генетским условима. Посматрано са аспекта генезе све квартарне наслаге дуж трасе аутопута, могу се сврстати у две велике групе:

- оне које су настале аблационим процесима на брдским падинама тј. транспортом распаднутог површинског материјала или само његовим задржавањем на месту

настанка, а карактеристична је за природне падине нарочито у централном делу трасе аутопута (делувијалне, делувијално-пролувијалне и делувијално-елувијалне творевине, треба напоменути и локалну појаву колувијума која је настала од мањих клизишта која су утврђена у близини трасе) и

- оне које су настале акумулационим радом сталних или повремених токова (алувијални и пролувијални седименти укључујући ту и њихове терасне форме).

Веома су распрострањени, можда и више од типичних, мешовити генетски типови као што су: пролувијално-алувијални, алувијално-делувијални и делувијално-пролувијални. Делувијалне наслаге у ширем подручју трасе имају релативно велико и континуално распрострањење са променљивом дебљином. Настале су денудационим процесима на брдским падинама чији се нагиб креће од благог, свега 50 па до средње и стрмог преко 250. Хетерогеног су литолошког састава и зависе од стенских маса у њиховој ос нови. По правилу, где су у основи неогени седименти, доминирају глине, песковите-глин е, прашине, заглињене прашине и др. Може се рећи да је делувијум заступљен на делу истраживаног подручја са благим до средње стрмим долинским странама.

Елувијалне наслаге карактеристичне су за терен који прекривају основне стенске масе, с обзиром да су настале од њихове распа дине. Литолошки и петрографски састав елувијума, разликује се од локације до локације. У оквиру елувију ма на неогеним подручјима главни литолошки чланови су глине и лапоровите глине а ређе и пескови, шљу нкови и песковите-прашине нарочито после стацинаже km:11 + 500.

Алувијални седименти заузимају највеће пространство у алувијалној равни реке Јужне Мораве и Топлице. Поред тога имају значајно распрострањење и у зони осталих водених токова: Крајковачка (Мерошинска) река и Југбогдановачка река. Алувијалне заравни осталих водотока су знатно уже и у домену пројектоване трасе оне не пр елазе 100 м. Оваква геолошка грађа условљена је одређеним динамичким развој ем сваког тока зависно од степена уравнотежавања његовог узд ужног профила. Представљени су фацијама корита (невезане кластичне наслаге као што су пескови и шљу нкови) и фације поводња (глине, прашине и песковито-прашинасте глине). Фација мртваја се локално јавља уз мање водотоке.

Речне терасе су у профилу у свему идентичне са алувијалним наслагама. Како су у питању мање реке, на странама речних долина најчешће се запажа само један терасни ниво, који је нарочит о изражена у зони Југбогдановачке реке.

Пролувијални талози у односу на алувијалне наслаге се разликују у томе што се код њих не запажа никаква правилност у верт икалним профилима. Изграђени су од истих литолошких чланова – дробинског површинског материјала, глин а, пескова шљункова, на почетним деловима трасе и лесоидних прашина и глина. Сви ови чланови се неправилно смењују било у хоризонталн ом било у вертикалном правцу. Ове наслаге се на овој другој деоници трасе, јављају само у зони општине Мероши на и на вршним деловима терена изнад села Арбанасце, а у мањој мери и на деловима где су некада егзистриле јаруге.

Хидрогеолошке карактеристике терена

Хетероген литолошки састав терена условљава и различите хидрогеолошке услове. На основу тога јасно се могу издвојити хидрогеолошки колектори и хидрогеолошки изолатори. У оквиру хидоргеолошких колектора издвојени су колектори спроводници (кроз њих вода пролази у дубље делове терена) и колектори резервоари (у њима се акумулирају значајније количине подземних вода). Према типу порозности заступљени су интергрануларни колектори и пукотинско-прслински колектори.

Интергрануларни колектори су међузрнске порозности тако да њима припадају алувијални седименти: пескови, шњункови и песковити шњункови. Они се јављају у алувијонима река: Топлице, Крајковачке- Мерошинске, Југбогдановачке реке као и у

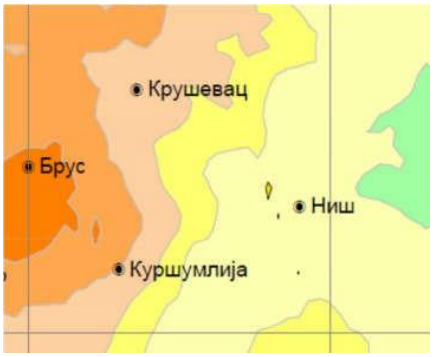
њиховим притокама (потоцима). Алувијони наведених река изграђени су од песковито-шљунковитих наслага фације корита, интергрануларне порозности променљиве и релативно велике водопропустљивости. Веома су богати подземном водом у оквиру којих је формирана зб ијена издан са слободним нивоом. Локално могу бити и под малим притиском, због повлатних слабоводопропусних песковитих глина фације поводња. Ниво подземне воде у издани је у директној хидрауличкој вези са рекама и потоцима. Осцилације нивоа подземне воде су последица осцилације количине и нивоа воде у реци. У сушном периоду подземна вода се дренира из издани у реку, док у време хидролошког максимума вода из корита реке храни издан подземне воде. Овом типу колектора припадају и пролувијалне наслаге, као и крупнозрне наслаге у оквиру Мио-П лиоценог комплекса који су изграђени од песковито-шљунковитих наслага у по вршинском делу. На подручју Мио-Плиоцених наслага формиране су издани подземне воде са слободним нивоом. У сушним периодима у подинским деловима у зонама јаруга и напуштених водотокаова, подземна в ода је практично у виду водозасићења тла.

Ове издани се углавном прихрањују преко атмосферских падавина. Пражњење се остварује преко већег броја повремених и сталних извора, као и преко копаних бунара. Оцедљивост ових терена је добра. Поред тога, обзиром на релативно велику заступљеност ових колектора на овом делу терена, пред стављају значајније изворе за водоснабдевање локалног становништва и индивидуалних газдинстава као и за заливање пољопривредног земљишта–башта. Алувијалне наслаге као и пролувијалне се одликују великом порозношћу, осим тамо где је повећано присуство глиновите фракције. У њима коефицијент филтрације може да варира од Kf = 10-4 - 10-2 cm/s.

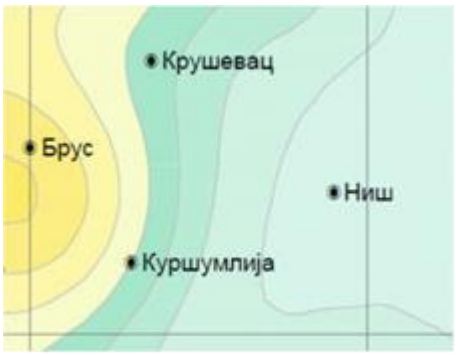
У пукотинско-прслинске колекторе спадају получврсте стенске масе (лапори, ређе полураспаднути пешчари конгломерати) које су издељене системима прслина и пукотина. У ову групу колектора спадају дубљи седименти Миоценог и Мио Плиоценог комплекса. По правилу су интензивно испуцали, али су пукотине слабо видљиве голим оком. Међутим, када су средине изложене спољним утицајима, пукотински системи долазе до изражаја и средине се брзо распадају. У приповршинском делу терена су интензивно деградиране и у њима подземна вода практично представља водозасићење. Ове творевине се одликују углавном малом издашношћу. У изолаторе се могу уврстити лапоровите глине, лапори, лапорци и пешчари са коефицијентима филтрације мањим од Kf = 10-6 cm/s.

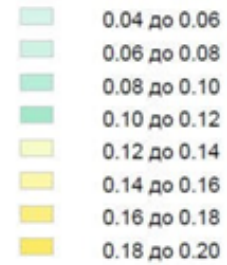
Сеизмичност терена

За потребе пројектовања и грађења у сеизмичким подручјима користи се Еврокод EC8 EHB 1998-5:1994, али један већи обим истраживања урађен је у фази идејног пројекта, тако да је за те потребе коришћен „Правилник о техничким нормативима за грађење објеката високоградње у сеизмичким подручјима" (,,Сл. лист СФРЈ" бр. 31/81, 52/90). Шире подручје предметне деонице аутопута је познато по својој високој сеизмичкој активности где се посебно издваја шира територија општина Брус и Куршумлија Резултујући елементи сеизмичког хазарда, односно сеизмички параметри у односу на геотехничке услове тла (очекивано убрзање и максимални сеизмички интензитет) за шири простор трасе аутопута, приказани су на Сл. 3. и нумерички у Табели 9 , за два карактеристична повратна периода, 95 и 475 год.



Карта сеизмичког хазарда– Макросеизмички интензитет на површини локалног тла вероватноћа превазилажења 10% у 50 год. (повратни период 475 год.).





Карта сеизмичког хазарда– Максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А (Vs30 = 800 m/s) вероватноћа превазилажења 10% у 50 год. (повратни период 475 год.)

Слика 3. Сеизмолошка карта

Локација	**Параметар**	**Повратни период (година)**	
		95	**475**
Деоница аутопута: Ниш - Белољин	amax (g)	0.04 -0.06	0.04-0.10
	Imax (EMS-98)	VI - VII	VII - VIII

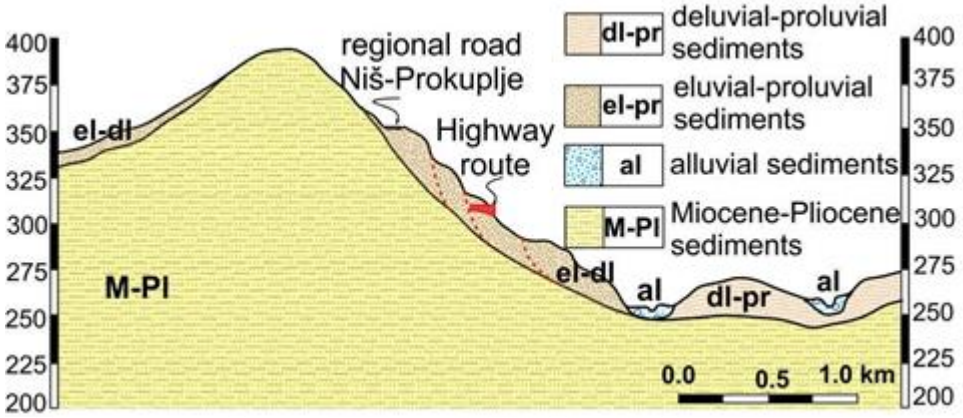
Табела 9: Сеизмички параметри за различите временске повратне периоде

Општи приказ инжењерскогеолошких услова терена у ширем и ужем простору трасе аутопута

На основу анализе података из документације ранијих истраживања (идејни пројекат) као и на осно ву најновијих истраживања сагледани су општи инжењерскогеолошки услови у широј зони предметног к оридора будућег аутопута Е-80 на деоници од будуће петље Мерошина (П рокупље исток km: 5+500) до прелаза аутопута преко Југбогдановачке реке (Прокупље запад km: 14+280). Трасу аутопута претежно изграђују везане ситнозрне средине, где доминирају ра зличити глиновити седименти квартара (гл-пр), односно неогеног лапоровитог комплекса (гл-п рЛг). Крупнозрни седименти се јављају у Мио-Плиоценом комплексу при крају ове деонице (после km: 11+500) у виду шљункова, пескова и прашинастих пескова, а увек су заступљени као квартарни седименти у зонама повремених и сталних токова где је утврђено постојање шљункова, углавном са садржајем ситнозрних фракција. Ове средине се често смењују вертикално, а у зони депресија и повремених токова и латерално, тако да се дуж трасе аутопута не може говорити о једном литолошком члану, већ о срединама различитог састава (прашине, глине, пескови, прашинасти пескови, шљункови, лапоровите глине). На основу тога издвојен је један рејон и више геотехничких зона. У оквиру овог рејона, доминирају геолошке јединице које су приказане у Табели 10.

Деоница	Приближна дужина	Заступљене геолошке јединице
Прокупље исток-Прокупље запад	km: 5+500 – km: 14+280	Квартарни: алувијално-пролувијални и алувијално-терасни (Q1: al, al-t, al-pr) и делувијално-пролувијални (Q1 : dl-pr, dl, pr) Неогени брежуљкасти терени: лапоровито глиновити, прашинасто-песковити, локално лапори, пешчари и конгломерати (M-Pl)

Табела 10. Инжењерскогеолошки рејон са издвојеним геолошким јединицама



Слика 4: Карактеристичан инжењерскогеолошки пресек терена елувијално-делувијалне и алувијалне заравни (km:5+670.055 - km: 14+300)

Квартарни : алувијално-пролувијалне и речно терасне равни (Q1 ал, ал-т, ал-пр)

На деоници од km:5+500 до km:14+280 траса аутопута пресеца алувијалне заравни притока Топлице (Југбогдановачка река) и Јужне Мораве (Крајковачка река) као и речне терасе мањег распрострањења. Ове творевине су издвојене у зони Крајковачке реке и Лепајског потока (km:7+500 до km:8+700) и Југбогдановачке реке (од 13+800 па до краја секције 2). Ове алувијалне средине изграђене су од пескова и шљункова у фацији корита, са мањим садржајем песковитих глина и глиновитих пескова, али са повременим локалним појавама муљевитих средина. Поводањска фација није свуда развијена и негде изостаје, или се може приписати површинским праши настогливитим односно локалним муљевитим срединама. Њих карактерише веома правилан распоред геолошких чланова у вертикалном смислу. Добрих су отпорних и деформабилних својстава, углавном повољних, а ређе условно повољних физичко-механичких карактеристика за изградњу објеката (локације са регистрованим муљевитим срединама). Сличну геолошку грађу у вертикалном профилу терена имају и речне терасе. На странама речних долина најчешће је развијен само један терасни ниво. У морфолошком погледу то су типичне речне терасне равни, ерозионо-акумулацио ног карактера. Извесне терасне форме као што су терасне форме јужно од Мрамора, настале су на специфичан начин, дејством крупних делапсионих кретања. Представљене су прашинастим глинама, прашинастим песковима, лесо ликим глинама и др. Средњих су отпорних и деформабилних својстава, условно повољних до повољних физичко-механичких карактеристика за изградњу објеката. Ове алувијалне и речно-терасне заравни, су ван утицаја већих речних токова тако да се може рећи да су стабилне и да се добро дренирају. Потенцијалне нестабилности су изражене у зони нерегулисаних обала речних токова. Ове нестабилности могу да имају значај при пројектовању и изградњи моста преко Југбогдановачке реке а мање у зони планираних

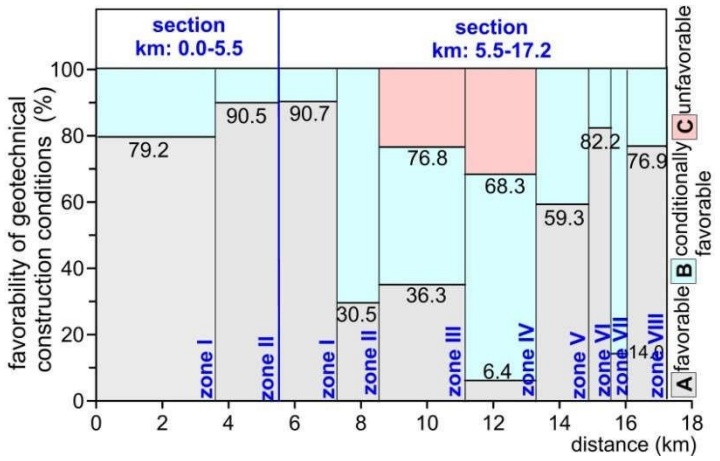
мостова преко Крајковачке реке и Лепајског потока. Код малих водотока присутна је мешавина од пескова, шљунковаа ређе и глина а често су муљевити и водозасићени. Код њих је изражена рана етапа формирања алувијалне средине, па су са инжењерскогеолошког аспекта претежно мање повољне средине. Алувијално-речне равни су делом прекривене мањим плавинским конусима у зонама речица и потока, нарочито на деоници између тунела „Дебело брдо" и „Лалинац" али и од будућег тунела „Лалинац" ка селу Арбанасце. На будућу трасу аутопута, треба обратити пажњу на евентуалне повремене токове у јаругама са леве до линске стране Крајковачке реке и Лепајског потока, па је неопходно предвидети њихо ву регулацију одговарајућим пропустима. У овој зони постоје јаруге које су повремено веома активне (km:10+000; 10+550) и које својом активношћу изазивају и локална клизања терена. Већих пространих плавинских конуса низводно од Прокупља готово и да нема, али се јављају мање плавинске лепезе које су формиране услед утицаја мањих бујичних токова који гравитирају са околног терена (Јастербачког побрђа). У питању су хетерогени наноси, како по саставу тако и по физичко-механичким карак еристикама, средњих су отпорних и деформабилних својстава, углавном повољних до средње пово љних физичко-механичких карактеристика за изградњу објеката.

Неогени брежуљкасти терени: лапоровито-глиновити, прашинасто-песковити (Pl, M-Pl)

Ови терени су заступљени у подини квартарних седимената на читавом истражном простору, а генерално захватају о боде средње и доње Топличке долине. По правилу ове неогене седименте прекривају тањи слојеви делувијалних и пролувијално-делувијалних творевина које су настале дифузним спирањем и транс портом материјала повременим водама и гравитацијом. Неогени терени су веома хетерогеног литолошког састава и карактеришу се честим фацијалним променама. Главни литолошки представници су лапоровите глине, лапори, слабо везани пешчари, шљункови, песк ови, а локално и угаљ, са бројним прелазним варијететима. У широј зони истраживања издвојена су два дела (како по старости тако и по саставу):

- старији неогени комплекс - побрђе средњег тока реке Топлице и
- млађи неогени комплекс - низводно од Прокупља (на истражном простору је издвојен само млађи неогени комплекс km: 5+670. 055 до km: 14 +300).

Млађи неогени комплекс је веома хетерогеног литолошког састава и карактеришу га честе фацијалне промене. Лоциран је североисточно од Прокупља, и одговара горњем Миоцену и доњем Плиоцену. Разликују се два хоризонта: доњи - у коме преовлађују седименти финозрног састава (лапоровите глине, лапори, пра шине са ситнозрним песковима, угљевите глине и др.) и горњи – изгр ађен претежно од пескова са ретким прослојцима песковитих глина и со чивима шљункова у оквиру којих се повремено у виду тањих прослојака јављају пешчари и конгломерати. Ови терени cu генерално на побрђу прекривени делувијалним, пролувијалним и делувијално-пролувијалних седимената и површинском кором распадања дебљине преко 10 m (зона Дебелог Брда). На падинама Дебелог Брда (село Баличевац), при изради основне инжењерскогеолошке карте за лист Ниш 1 : 100000 (лист Мерошина 1: 25000) утврђене су и нестабилности терена у оквиру коре распадања неогени х седимената. Ове потенцијалне нестабилности терена потврђене су и инжењерскогеолошким картирањем терена, тако да су регистрована и мања активна клизишта (ван трасе аутопута) као и делови терена који су окарактерисани као потенцијално нестабилни.



Слика 5: Рејонизација терена према геотехничким условима грађења – Секција 2

У појединим бушотинама на падинама које су окарактерисане као потенцијално нестабилне, кон статовани слојеви засићеног песка (у неким бушотинама су уграђене пијезометарске конструкције на ко јима су вршена осматрања), а измерени пијезометарски ниво је указао да је подземна вода под притиском. Ово може бити и један од разлога активног клизања терена на овој падини (у ножици о ба активна клизишта на „Дебелом брду" утврђено је и дренирање воде из падине, а констатована су и мања забарења, без обзира на дужи сушни период за време обављања теренских истраживања.

Поред потенцијалних нестабилности, један од могућих геотехничких проблема на овим деловим а трасе је и слегање високих насипа, јер ће се на овом делу трасе они градити на ситнозрним материјалима мале водопропу сности, па треба очекивати дуготрајно слегање (нарочито ако се узме у обзир једностран о дренирање).

Главни литолошки представници овог неогеног комплекса су: лапоровите глине, лапори, пескови и слабо в езани пешчари локално и конгломерати, а повремено и шљункови са бројним прелазним варијетети ма. У зони Дебелог брда, у мањој мери (само у траговима) у оквиру лапоровитих средина могу се наћи и веома та њи прослојци угља. Сви ови чланови се неправилно смењују било у хоризонталном било у вертикалном смислу. Дебљина овог дела неогене серије процењује се на око 400 m.

У погледу физичко-механичких својстава ова седиментна јединица је најчешће добрих карактеристика. Услови за изградњу у овим седиментима се крећу од условно повољних (на деловима са дубоким усецањима зб ог могућих појава нестабилности, односно на деловима високих насипа због дуготрајне консолидације и повећаних слегања) до повољних, уколико се не ради о већ им засецањима и уколико је у питању изградња насипа мањих висина. Међутим, на будућу трасу аутопута, проблем могу да представљају и повремени бујични токови , са десне долинске стране Крајковачке реке.

Уопштено се за ову другу деонцу - Секцију 2 аутопута, према општим геотехничким условима грађења, могу издвојити три категорије терена:

- А – повољни,
- Б – условно повољни и
- Ц – неповољни терени.

Категорији А припадају терени који су у природним условима стабилни, у њима је максимални ниво подземне воде на дубини већој од 2.0 m и не очекује одрољавање и осипање као ни плитко клижење на необезбеђеним косинама и скопа са висинама преко 2.0 m, а хетерогеност у погледу литолошког састава, степена испуцалости и

примарне алтерисаности стенске масе као и променљива физичко-механичка својства, не мају значајнији утицај на услове грађења.
Категорији Б припадају терени који могу бити условно стабилни при неадекватном извођењу грађев инских радова (високе косине, портали и предусеци тунела), терени у којима се могу активират и клизишта и одрони мањих размера, падине које су угрожене ерозијом различитог интензитета, повремена активност бујичних токова, флувијална ерозија и местимична подлокавања обала речног корита, повремено плављење терена подземним и површинским водама, терени у којима је максимални ниво воде плићи од 2. 0 m, терени у којима се очекује обрушавање, осипање и плитко клижење на необезбеђеним косинама ископа са висинама преко 2.0 m, а одређени значај на услове грађењаимаће и хетерогеност у погледу литолошког састава, степена испуцалости и примарне алтерисаности стенске масе као и променљива физичко-механичка својства.У овим теренима привремено смањење фактора сигурности може бити проузроковано релативно краткоро чним тј. пролазним догађајима.
Категорији Ц припадају терени који су потенцијално нестабилни до нестабилни на падинама, терени на којима су регистрована активна и умирена клизишта, терени у којима је могуће реактивирање умирених клизишта или изазивање нових (на условно стабилним падинама) услед неадекватног извођења земљаних радова, стално активни бујични токови и бујичне плавине, а велики значај на услове грађења има и хетерогеност у погледу литолошког састава, степена испуцалости и примарне алтерисаности стенске масе као и променљива физичко-механичка својства.

Објекат	Стационажа	Заступљене геолошке јединице- врста тла
Мост 3	km: 8+480 – 9+075	Квартар: алувијални, делувијално пролувијални и делувијални седименти-прашине глиновито-песковите, пескови прашинасти, шљункови песковити, г лине прашинасте Неоген:Мио-Плиоцени седименти - прашинаста-глина лапоровита (кора рас падања лапора), лапори глиновити
Мост 4	km: 10+755 – 11+180	Квартар: делувијални седименти - глине прашинасте Неоген:Мио-Плиоцени седименти – прашине глиновито-песковите, п ескови прашинасто-глиновити, прашинаста-глина лапоровита локално са прослојцима прашинастих пескова и пешчара (кора распадања лапора), лапори глиновити и прашинасти са танким прослојцима лапорца и пешчара
Тунел „Лалинац"	km: 11+600 – 11+875	Неоген: Мио-Плиоцени седименти – прашине глиновито песковите, пескови прашинасти локално са танким прослојцима пешчара и лапорца, пескови прашинасти, прашинаста-глина лапоровита локално са прослојцима прашинастих пескова и пешчара (кора распадања лапора), лапори глинов ити и прашинасти са танким прослојцима лапорца и пешчара
Мост 5	km: 13+721 – 14+280	Квартар:алувијално-терасни и алувијални, прашине глиновито-песковите, шљункови песковити, Неоген:Мио-Плиоцени седименти - прашинаста-глина лапоровита локално песковита и са ретким прослојцима пешчара (кора распадања лапора), лапори глиновити прашинасти и песковити са танким прослојцима лапорца и пешчара

Табела 11. Приказ планираних објеката са инжењерскогеолошким описом и типом тла на другој секцији аутопута

7. ПРЕДМЕТ РАЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА СА ТЕХНИЧКИМ ОПИСОМ ОБЈЕКАТА

Предмет овог пројекта је прецизирање и имплементација детаљније разраде на нивоу пројектних решења позиција и дужина објеката четири путна објеката - три моста: М3, М4 и М5 и тунела ,,ЛАЛИНАЦ", наведених у важећем планском документу.

7.1. МОСТ М3

Пројектована дужина моста М3 у оквиру планских докумената је била 70 m.
Пројектована дужина левог и десног моста је 633.96 m од km 8+455.01 до km 9+088.97.
Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.
Траса пута у подручју моста је у основи у хоризонталној кривини Rh=2000 m и у вертикалној конкавној кривини Rv=1400 m. Мост је статичког система „континуални носач" преко 18 поља (18x35.00 m). Мост се изводи као полумонтажна конструкција, са префабрикованим Т носачима и плочом за монолитизацију дебљине 20 cm. Изнад ослонаца се изводе ин-ситу попречни носачи. Попречни нагиб коловоза је константан и износи 2.5%, док попречни нагиб пешачких стаза износи 4% и оријентисан је према коловозу. Објекат се фундира на шиповима D1500 дужине 20 m.

Регулација Лепајског потока на km 8+502:
Мост прелази преко Лепајског потока, због чега је предвиђена регулација Лепајског потока на km 8+502. На овој локацији пројектована траса аутопута пресеца под оштрим углом Лепајски поток, па су стубови мостовског објекта у колизији са природним коритом. Мостовски објекат има четири распона по 2 0 m. Планирано је измештање корита потока на дужини од 279.57 m. На km 0+178.10 по локалној стационажи регулације, осовина пројектованог регулисаног корита пресеца осовину мостовског објекта на аутопуту и пролази између стубова С2 и С3.
Регулисано корито је ширине у дну 3.0m, нагиба косина 1:1.5, дубине 2.0 m. Подужни пад регулисаног корита је 0.86%. На овом потезу се при меродавним протоцима остварује буран режим па је предвиђено облагање регулисаног корита габионима и рено мадрацима на тампонском слоју од 15 cm. Дебљина облоге у дну је 30 cm, а на косинама 23 cm. На почетку и крају регулације се предвиђају стабилизациони појасеви од габиона дубине 1.0 m.

7.2. МОСТ М4

Овај мост није предвиђен планским документима и локацијским условима, а пројектован је даљом разрадом пројектне документације.
Дужина левог и десног моста је 384.82 m, од km 10+792.18 до km 11+177.00.
Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.
Траса пута у подручју моста се налази у прелазној хоризонталној кривини кривини Rh=2000-2400 m и у вертикалној конкавној кривини радијуса Rv=15000 m. Мост је статичког система „континуални носач" преко 11 поља (11x35 m). Мост се изводи као полумонтажна конструкција са префабрикованим Т носачима и плочом за монолитизацију дебљине 20 cm. Изнад ослонаца се изводе ин-ситу попречни носачи. Попречни нагиб коловоза је константан и износи 2.5%, док попречни нагиб пешачких

стаза износи 4% и оријентисан је према коловозу. Објекат се фундира на шиповима D1500 дужине 20 m.

7.3. ТУНЕЛ „ЛАЛИНАЦ"

Пројектована дужина тунела у оквиру планских докумената и локацијских услова је била 225 m на јединственој осовини где су лева и десна цев спојене.
Планирано је да се овај тунел изгради комплетно са обе цеви у првој фази изградње.
Почетак и крај овог тунела се налазе на стационажи km 11+600.00 и km 11+875.00.
Дужина тунела је 275 m.
Тунел „Лалинац" се састоји од две спојене тунелске цеви при чему ће се у првој фази експлоатације за саобраћај користити само једна (саобраћај у оба смера у десној цеви).
Тунел је целом својом дужином у хоризонталној кривини Rv=2400 m. Нивелета пута је у константном успону од 4.0% дуж целог тунела (нивелета расте са растом стационаже). Почетак тунела је на km 11+600.00, а крај на km 11+875.00.
Слободни профил који састоји од две саобраћајне траке чија је ширина 2x3.50 m, ивичних трака 2 x 2.25 m и проходних службених стаза/тротоара (2 x 1.0m), које су константне ширине целом дужином тунела. Укупна ширина коловоза износи 11.5m и одговара ширини коловоза аутопута у кончној фази за профил са зауставном траком у тунелу. Укупна ширина слободног профила износи 13.50 m. Попречни нагиб коловоза је у константном нагибу од i= 3.5%, док је нагиб службених стаза 2% ка коловозу. Обезбеђена је минимлна слободна висина над коловозом од 4.75 m, док на службеним стазама она износи 2.25 m.

7.4. МОСТ М5

У предходним планским документима били су пројектовани потпутњак на km 13+732 и у наставку мост М5.
У новој пројектној документацији потпутњак је спојен са мостом М5 у једну целину. Пројектована дужина моста М5 је 558.85 m која је иста и за леви и десни мост. Почетак моста је на стационажи од km 13+721.15, а крај на стационажи km 14+280.00 непосредно пре краја деонице 2.
Траса пута у подручју моста је у основи у правцу и у вертикалној конкавној кривини, радијуса Rv=11500 m. Мост је статичког система континуалог плочастог носача преко два поља (16.50+14.25 m). Распонска конструкција се наставља на главну мостовску конструкцију која премошћава долину. Ова дилатација је проистекла из услова пролаза локалног пута испод моста. Носећа структура је дебљине 70cm, са подебљањем изнад средњих ослонца на 100 cm. Објекат се фундира на шиповима D1500 дужине 20 m.
Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Девијација локалног пута на km 13+744,83

Укршај девијације локалног пута и аутопута остварен је денивелисано. На месту укрштаја пројектован је мост у трупу аутопута. Како решење девијације пута не би било у колизији са мостом друге леве стране аутопута, решење девијације је промењено у односу на предходно решење у оквиру предходног ИДР-а. Сада се девијација налази на стационажи km 13+744,83 пројектованог аутопута Ниш – Мердаре, а предходна стационажа је била на km 13+732.
Постојећи путни правац је локални асфалтни пут који који повезује насеља Југ Богдановац и Арбанасце. Ширина постојећег локалног пута износи 4.0 m.

Асфалтни локални пут у попречном пресеку је ширине 4.00 m са банкинама ширине 0.5 m. Са леве стране пута пројектована је и пешачка стаза како би се остварила и пешачка комуникација. Примењени попречни нагиб коловоза је усвојен на основу постојећег стања и износи 2.50%. Нагиби банкине су 7%.
У ситуационом плану девијација се протеже испод мостовске конструкције аутопута. Ситуационо, предметна девијација није могла да задржи постојећу геометрију јер је била у колизији саједне тране са стубовима мостовске конструкције моста за леву страну аутопута и колизију са друге стране са кеглама моста. Она је сад пребачена ситуационо на следећи распон између стубова. На свом почетку и крају се ситуационо и нивелационо уклапа у постојећи локални пут.
У нивелационом погледу нагиби пројектованог локалног пута су условљени постојећом нивелетом пута. Максимални подужни нагиб који је примењен на измештању овог путног правца износи 4%, а минимални примењени је 0,5%.
Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба.

Девијација локалног пута на km 14+089.68

Испод моста се налази постојећи локални пут, предвиђена је његова девијација.
Укршај девијације пољског пута и аутопута је предвиђен денивелисано на стационажи km 14+089.4 пројектованог аутопута Ниш – Мердаре. На месту укрштаја пројектован је мост у трупу аутопута. Постојећи путни правац је пољски пут којим локално становништво прилази до својих обрадивих парцела. Ширина постојећег пољског пута је 1.80m.
Како решење девијације пута не би било у колизији са мостом друге леве стране аутопута, решење девијације је промењено у односу на предходно решење у оквиру предходног ИДР-а у смислу да је ситуационо девијација морала бити померена како би избегла колизија. Сада се девијација налази на стационажи km 14+089,68 пројектованог аутопута Ниш – Мердаре, а предходна стационажа је била на km 14+102.
Пројектовани локални туцанички пут је ширине 4.0m са обостраним банкинама ширине 0.5m. Попречни нагиб коловоза дуж земљаног пута износи 4%. Нагиби косина насипа и усека износе 1:2. Предвиђено је хумузирање косина.Траса девијације прелази испод пројектованог аутопута. Измештање овог путног правца је пројектовано према СРПС У.Ц4.301 и СРПС.У.Ц4.302.
У подужном профилу нагиби нивелете пројектованог земљаног пута су условљени нивелетом аутопута, као и постојећом топографијом. Максимални примењени подужни нагиб износи 12.5%.
Гранични елементи примењени на предметном земљаном путу су:
- Минимални радијус хоризонталне кривине min R=30 m
- Минимални радијус конвексног заобљења min Rvkonv=300 m
- Минимални радијус конкавног заобљења min Pvkonk=600 m

Одвођење атмосферске воде са пута предвиђено је гравитационо, природним отицањем, подужним и попречним нагиба преко банкина и косина до постојећег терена.
На овој девијацији пројектован је цеваст пропуст Ø1600, којим је решен укрштај девијације са регулисаним коритом Сувог потока на km 0+203.04.

Регулација Југбогдановачке реке на km 14+058

Југбогдановачка река је бујични водоток који се као лева притока улива у реку Топлицу. Пројектована траса аутопута се налази у плавној зони Југбогдановачке реке.
Постојеће корито овог водотока траса пројектованог аутопута пресеца на локацији где је предвиђен дугачак мостовски објекат са 17 распона (2 x 15 m + 15 x 35 m). У зони

укрштаја са аутопутем, Југбогдановачка река није регулисана а природно корито пролази између стубова С11 и С12 пројектованог моста на аутопуту. Апсолутна кота доње ивице конструкције у зони укрштаја је 318.42 mnm, тако да је преко 16 m изнад постојећег дна корита реке. Ширина дна реке на овом потезу је у просеку око 3.0 m.
У току 2013. године је због честог плављења дуж целог тока Југбогдановачке реке урађен ''Генерални пројекат заштите од поплава насеља у сливу Југбогдановаче реке" (пројектнат Институт за водопривреду ''Јарослав Черни"). Меродавни протицаји из ове документације су Q1%=67.2 m^3/s и Q2%=57.3 m^3/s.
Хидролошком анализом за потребе идејног пројекта добијени су протоци од Q0.1%=140.8 m^3/s, Q1%=98.7 m^3/s и Q2%=86.8 m^3/s.
Имајући у виду однос површина слива Крајковачке И Југбогдановачке реке, као и усвојене вредности меродавних протока, за хидрауличку анализу ће се користити резултати из ИП (Q0.1%=140.8 m^3/s, Q1%=98.7 m3/s и Q2%=86.8 m^3/s).
Предвиђа се регулисање постојећег корита реке на дужини од 113.4 m где ће траса проћи између стубова С11 и С12. Пројектована траса аутопута се укршта са осовином пројектованог мостовског објекта на km 0+70.21 по локалној стационажи регулације.
Регулисано корито је ширине у дну 3.0 m, нагиба косина 1:1.5, дубине 2.0 m.
Подужни пад узводно од моста 3.1%, а низводно 0.5%. У зони моста се при меродавним протоцима остварује буран режим. Предвиђено је облагање регулисаног корита габионским мадрацима на тампонском слоју од 15 cm. Дебљина облоге у дну је 30 cm а на косинама 23 cm.
На почетку и крају регулације предвиђају се стабилизациони прагови од габиона.

Регулација Сувог потока на km 14+251

Постојећа траса корита Сувог потока је у колизији са трасом пројектованог аутопута на локацији где је предвиђен већ поменути мостовски објекат са 17 распона (2x15 m + 15x35 m). Стуб С17 пројектованог моста је у кориту ове јаруге.
Суви поток је слив површине 1.19 km^2 и десна је притока Југбогдановачке реке. Постојеће корито је јаруга променљиве ширине у дну, која варира у зони пројектоване трасе аутопута од 5 до 15 m и има знатно већи протицајни капацитет у односу на величину овог слива. Из тог разлога као и могућности добијања додатног простора, предвиђа се затрпавање ове јаруге. Тиме би корито било сведено на рационалније димензије, а избегава се и забаривање земљишта у зони пројектованог мостовског објекта током кишне сезоне.
Паралелно са аутопутем је пројектована траса девијације локалног пута који пресеца осовину регулисаног корита Сувог потока на km 0+101.5 по локалној стационажи пројектоване регулације. На локацији овог укрштаја је предвиђен цевасти пропуст унутрашњег пречника 1.6 m. Пројекат цевног пропуста је у склопу књиге 1.3 (пројекат измештања постојећих путева).
На km 0+230.95 по локалној стационажи регулације, пројектована оса потока се укршта са осовином мостовског објекта на аутопуту. Апсолутна кота доње ивице конструкције у зони укрштаја је 323.80 mnm, тако да је преко 11m изнад дна корита потока.
Пројектована регулација је дужине око 256,36 m. Регулисано корито је ширине у дну 1,5 m, нагиба косина 1:1.5, дубине 1,0 m.
Подужни пад узводно у зони моста је 5.6% а низводно 1.95%. У зони моста се при меродавним протоцима остварује буран режим. Предвиђено је облагање регулисаног корита габионским мадрацима на тампонском слоју од 15 cm. Дебљина облоге је 23 cm.
На почетку и крају регулације предвиђају се стабилизациони прагови.

На узводном крају регулације, предвиђена је усмеравајућа грађевина са косим крилима од габионских мадраца због сужавања постојећег корита јаруге и њеног увођења у регулисано корито потока.

У предметном урбанистичком пројекту стационажа путних објеката, односно дужине и висине, као и друге техничке карактеристике, одређене су оквирно, тако да се у даљој разради техничке документације ови објекти прецизно пројектују и одређују техничка решења.
Такође, у урбанистички пројекат уграђени су сви достављени услови имаоца јавних овлашћења и релевантних институција добијени за потребе израде УП-а, као и претходно прибављени услови у фази израде ППППН и пројектне документације.

8. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПАРЦЕЛА

(графички прилог бр. 2 Регулационо-нивелационо решење са попречним профилима и елементима за спровођење Р 1:2500)

Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим урбанистичким пројектом задржавају се тј. преузимају се делови формираних јавних парцела за директно спровођење у складу са важећим ППППН (означене са Ј6-Ј8 и Ј11), и формирају две нове грађевинске парцеле (означене са Ј8 ,,а" и ,,б").

Ознака формиране јавне парцеле саобраћајне површине	**КО и број катастарске парцеле**
Ј6 *	све КО Баличевац Целе: 1982/2, 1983/2, 1984/2, 2007/8, 2008/3, 2008/6, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/2, 2025/3, 2025/4, 2026, 2027, 2028/4, 2028/6, 2029/4, 2029/6, 2030/2, 2031/4, 2031/6, 2032/3, 2032/5, 2032/7, 2034/5, 2034/7, 2034/9, 2035/2, 2039/2, 2040/2, 2041/4, 2043/2, 2045/2, 2046/2, 2047/2, 2266/2, 2268/1, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288/1, 2289/1, 2290/1, 2291/1, 2292/1, 2293/1, 2294/1, 2294/2, 2295/2, 2296/2, 2298/3, 2298/5, 2301/4, 2301/6, 2302/9, 2423/2, 2424/2, 2425/2, 2431/2, 2432/5, 2433/2, 2445/2, 2446/2, 2449/4, 2449/6, 2450/4, 2450/6, 2478/2, 2479/2, 2480/2, 2482/2, 2488/1, 2488/3, 2489/1, 2490/1, 2491/1, 2492/1, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501/2, 2502/2, 2504/4, 2507/2, 2508/2, 2508/3, 2509/2, 2515/4, 2515/6, 2519/2, 2520/1, 2525/2, 2526/7, 2528/5, 2528/6, 2529/2, 2530/2, 2531/2, 2533/2, 2534/2,

	2535/5, 2535/7, 2535/9, 2536/2, 2537/2, 2552/2, 2553/2, 2554/2, 2555/2, 2556/2, 2560/2, 2561/2, 2563/11, 2563/5, 2563/8, 2565/2, 4287/2, 4288/2 Делови: 1985/2, 1989/2, 2008/7, 2009/1, 2009/4, 2564/2, 2566/2, 2567/2, 2569/5, 4273, 4286/2
J7 *	све КО Баличевац Целе: 3197/13, 3296/1, 3298/3, 3298/6, 3299/7, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/6, 3300/8, 3301/4, 3301/7, 3303/4, 3305/2, 3486/3, 3491/12, 3491/5, 3491/7, 3491/9, 3492/4, 3492/7, 3496/3, 3496/5, 3497/4, 3497/6, 3498/2, 3500/4, 3500/7, 3501/4, 3501/6, 3502/1, 3505/2, 3506/2, 3507/7, 3508/2, 3515/2, 3516/4, 3516/6, 3523/5, 3523/8, 3524/2, 3525, 3526/1, 3527/1, 3527/3, 3528/1, 3529/1, 3530/2, 3531, 3532/1, 3533/1, 3536/1, 3537/1, 3538/2, 3543/2, 4295/2 Делови: 3290/7, 3292/3, 3292/6, 3509/2, 3510/2, 3514/2
J8 *	КО Арбанасце: Целе: 1292/2, 1292/22, 1306/11, 1306/13, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/8, 1306/9, 1307/1, 1313/4, 1313/6, 1341/8, 1341/9, 1342, 1343/11, 1343/13, 1343/14, 1343/4, 1343/9, 1477/2, 1478, 1479, 1480/3, 1480/6, 1481/5, 1481/7, 1481/9, 1482/2, 1654/2, 1656/229, 1656/265, 1656/268, 1656/27, 1656/275, 1656/278, 1657/1, 1657/11, 1657/5, 1657/6, 1657/9, 1658/1, 1659/10, 1659/12, 1659/14, 1659/18, 1659/21, 1659/24, 1659/8, 1659/9, 1662/2, 2180/2, 2191/1 Делови: 1292/18, 1308/3, 1329/1, 2176/4, 2186/4 КО Баличевац Целе: 3156/10, 3156/6, 3156/8, 3161/1, 3162/2, 3163/1, 3164/13, 3164/16, 3164/18, 3164/2, 3164/21, 3164/24, 3164/26, 3164/28, 3165/10, 3165/7, 3165/8, 3165/9, 3168/4, 3168/5, 3170/3, 3178/5, 3178/7, 3178/9, 3179/3, 3179/6, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181/2, 3182/10, 3182/12, 3182/6, 3182/8, 3185/10, 3185/5, 3185/6, 3185/8, 3186/2, 3187/2, 3188/2, 3190/2 Делови: 3154/4, 3154/6, 3154/8, 3155/2, 3156/12
J8а **	све КО Арбанасце Целе: 1343/2, 1343/8, 1306/10, 1306/12, 1343/15, 2186/5 Делови: 1343/1, 1343/10, 1343/12, 1344, 2180/1
J8б **	све КО Арбанасце Целе: 1341/5, 1341/7, 1306/14, 1341/10, 1657/7, 1657/8 Делови: 1339, 1341/3, 1341/4, 1341/6, 1657/10, 2180/3
J11 *	све КО Арбанасце Целе: 1656/233, 1656/269, 1656/277, 1659/13, 1659/16, 1659/19, 1659/22, 1659/25, 1660/6, 1661/2, 1662/3, 1670/2, 1672, 1673/2 Делови: 1656/231, 1656/271, 1656/274, 1660/1, 1660/2, 1660/9, 2191/2.

Табела 12: Формиране јавне парцеле саобраћајних површина
*део парцеле формиране важећим ПППУП
** новоформирана парцела из УП-а

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичких прилога. Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате делове пута тј. објекте саобраћајнице које су предмет израде УП-а, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцела тунела се не формира, већ само парцеле за портале тј. место

улаза и излаза из тунела. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште и не мењају се. Површине и облици свих парцела дефинисани су урбанистичким пројектом и аналитички одређени.
У зависности од динамике и фаза у реализацији, границе између парцела јавног земљишта дефинисане овим урбанистичким пројектом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.
Напомена: у случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 2 „Регулационо-нивелациони план са попречним профилима, предлогом парцелације и аналитичким елементима за спровођење" Р 1:2500).

9. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

У оквиру границе урбанистичког пројекта нема јавних зелених површина, стим да је обавезно озелењавања елемената регулације саобраћајнице: шкарпи - насипа и усека, косина уз мостове и тунелски улаз/излаз, надслоја тунела, разделног острва саобраћајнице, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног вишеспратног појаса заштитног зеленила (, затрављених косина, дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.
При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене. Водити рачуна о прегледности.

10. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

(графички прилог бр. 3 Синхрон план инфраструктуре Р 1:2500)

10.1. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметној локацији, непосредно уз трасу пута, али ван обухвата предметног УП-а налази се изворište – бунар за водоснабдевање села Баличевац (к.п. 1268/3 КО Баличевац), са резервоаром (к.п. 3348/10 КО Баличевац) и водом до резервоара, што представља једини начин снабдевања водом за ово насеље.

Уколико је потребно измештање постојећих локалних водоводних мрежа (за насеља Арбанасце код стационаже 13+732 km и Баличевац, тј. код планираних мостова М3 и М5), због изградње будуће саобраћајнице, радове изводити уз неопходну пројектну документацију и о трошку инвеститора. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене. На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

* ЈКП ,,Мерошина" 93/Д-2022 од 09.01.2023. Општина Мерошина, Општинска управа, бр. 350-1471 од 10.01.2023.

10.2. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметној локацији не постоје постојеће инсталације насељске и атмосферске канализације.
Приликом усвајања решења објеката за евакуацију отпадних вода, испоштовани су следећи прописи:

- Закон о водама ("Службени гласник Републике Србије", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закони)
- Правилник о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник Републике Србије", број 72/2017),
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник Републике Србије", број 67/2011, 48/2012 и 1/2016),
- Правилник о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Службени гласник Републике Србије", број 74/2011),
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", број 92/2008).

---

*ЈКП ,,Мерошина" 93/Д-2022 од 09.01.2023.

10.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Коридор саобраћајнице укршта са се постојећим трасама далековода у власништву ЕМС-а и приближава се тј. укршта и паралелно води са мрежом у власништву ЕДС-а :

- 400 kV бр. 1407 ТС Косово Б – ТС Ниш 2,
- 100 kV бр. 1245 ТС Ниш 2 – ТС Прокупље,
- надземна и подземна мрежа 35 kV, 10 kV и 0,4 kV.

Планирана је реконструкција и доградња ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1 која подразумева доградњу – измештање ДВ 114/3 на ДВ 1245 око 12,7 km.
При планирању и пројектовању руководило се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објеката у близини далековода и припадајућег заштитног појаса и условима за паралелно вођење, укрштање и измештање, датим у:

- Закону о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014 и 95/2018 - др. закон)
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу електоенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. лист СФРЈ" бр. 65/1988, "Сл. лист СРЈ" бр. 18/1992)
- Правилнику о техничким нормативима за електоенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СРЈ" бр. 61/1995)
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електоенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СФРЈ" бр. 4/1974)
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС" бр. 36/2009) и припадајућим Правилницима.
- свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења, од утицаја електроенергетских постројења,
- издатим условима надлежних служби.

За потребе напајања садржаја пута и путних објеката обезбедиће се напајање од постојећих трафостаница, изградњом нових трафостаница, далековода различитих напонских нивоа (изван путних појаса) и нисконапонске мреже.

---

*АД ,,Електромрежа Србије" бр. 130-00-UTD-003-1012/2020-014, од 05.01.2023. Електродистрибуција Србије, Огранак ЕД Прокупље, бр. D.10.20-27629-23, од 07.02.2023.

10.4. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Траса пута се укршта са постојећом подземном дистрибутивном приступном Тк мрежом и оптичким кабловима на три места:

- На стационажи km 8+075 са бакарним каблом приступне мреже ТК 00Р 150x4x0,4 и празном ПЕ цеви Ø 40 mm. Кабл је потребно заменити новим типом кабла TKDSL (30) – 59 300x2x0,4 GM.
- На стационажи km 13+700 са бакарним каблом приступне мреже ТК 10 100x4x0,4 и оптичким каблом транспортне мреже TOSM 03 (8x6)xIIx0.4x3.5 CMAN G652. Кабл ТК 10 100x4x0,4 потребно је заменити новим типом кабла TKDSL (30) – 59 200x2x0,4 GM.

При при пројектовању и извођењу радова, измештању и заштити руководити се достављеним условима надлежне службе.

Дужином пројектоване трасе пута, дуж једне стране, планиран је коридор ширине мин. 0,5m за будућу инфраструктурну трасу 1xPE Ø50 mm, са прелазима преко пута и ТК окна на сваких 500 -1000m. Водити рачуна о могућим накнадним радовима на полагању цеви и каблова, тј. о безбедности приликом одвијања радова.

Из планираних ТК окана постављају се нове цеви 2xPVC Ø110 mm за пролаз испод аутопута до ТК окна са друге стране, на сваких 500-1000 m обезбеђују се додатни прелази уз постојеће и планиране објекте уз коридор пута, затим уз мостове (испред и иза), цеви кишне канализације (испод или изнад) и испод прилазних саобраћајница. На местима пролаза ТК трасе преко мостова и надвожњака остављају се мин. 2xPE Ø50 mm цеви.

Дуж коридора планира се нови оптички коридор и каблови, за покривање саобраћајнице сигналом мобилне телефоније, као и покривање одморишта WiFi сигналом и повезивање наплатних рампи и прикључење на мрежу.

*****Телеком Србија Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, бр. Д211-6176/3-2023, од 16.01.2023.

10.5. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметном простору није изведена дистрибутивна мрежа даљинског система грејања, тј. нема посебних услова.

10.6. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметном простору, као део стечене урбанистичке обавезе ПППН инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш – Мердаре, планирана је изградња транспортног гасовода од челичних цеви максималног притиска (МПР) 50 bar, пречника DN 500 mm.

Прилоком израде Урбанистичког пројекта поштована су прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметани и безбедан транспорт природног гаса сасоводима притиска већег од 16 bar (,,Сл. гласник РС" бр. 37/13, 87/15),
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 500<DN≤1000 mm износи 15 m (7,5 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити објекте који нису у функцији гасовода и изводити условима наведене радове, осим пољопривредних до дубине од 0,5 m. Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m. Минимална растојања инфраструктурних и саобраћајних кјоридора дата су у табели:

	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Нерегулисан водоток (рачунајући од уреза Q100god воде мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15	10	20	25	35
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10	25	25	25	25

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° у 90°. Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m з акласу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

---

*ЈП Србијагас, бр. 06-07-11/4074/1, од 26.01.2023.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите животне средине дефинисане су у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС" бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 42/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон).

У циљу спречавања, односно смањења утицаја саобраћајнице на чиниоце животне средине планиран је:

- висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења државног пута на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру,
- дефинисати одговарајуће поступке и мере заштите, превенције акцидената и умањење негативних ефеката изградње (квашење површина, спречавање расипања грађевинског материјала, обавезна санација земљишта у случају изливања уља и горива, прописно сакупљање, разврставање и одлагање отпада, прописно одвожење материјала из ископа) и коришћења пута (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење, утицај доминатних ветрова и умањење визуелних негативних ефеката),
- за станице за снабдевање горивима обезбедити хидроизолацију од подземних вода, двопласне резервоаре, непропусне бетонске канале за смештај инсталација, уређеје за повраћај испарења и др.
- планирана регулација водотокова је у складу са биотехничким мерама заштите,
- планирано је интегрисано управљање атмосферским водама и могућност рециркулације пречишћених отпадних и атмосферских вода као техничке воде,
- утврдити и оценити геолошке, инжењерско-геолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати штетне утицаје геолошких и технолошких процеса на животну средину.
- подизање појаса заштитног зеленила између планираних садржаја и околних стамбених објеката; избор садног материјала извршити у складу са његовом функцијом.

Спровести заштиту од буке у зони стамбених објеката, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у околини истих, а у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС", бр. 96/2021) и Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС", број 75/10).

Нема посебних услова за управљање комуналним отпадом.

У току извођења радова на изградњи планираних садржаја, спровести следеће мере заштите:

- снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обављати на посебно опремљеним површинама, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одамах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине,
- грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току изградње сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену локацију, односно обезбедити рециклажу преко правног лица које има дозволу за управљање овом врстом отпада,
- није дозвољено складиштење земље од ископа, грађевинског материјала, чврстих отпадака, течних горива и мазива и других штетних материјала на околним површинама.

Уколико се укаже потреба за депоновање ископаног земљаног материјала, локацију одредити у складу са Просторним планом града Лознице и потребом да се рекултивишу дивље депоније на терену.

Радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске везе и не утичу на квалитативне карактеристике подземних и површинскеих вода. Обезбедити контролисан прихват и третман отпадних вода, вршити редовно контролу и одржавање, уградити мерач, обезбедити мониторинг и резулатае мерења достављати надлежној служби. Избор коте, дубине фундирања и дубине зоне интервенције, мора се утврдити за сваки пројектовани објекат. Техничко решење мора да садржи

заштиту, како би се у случају акцидента спречило загађење површинских и подземних вода у складу са:

- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама у седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС" бр. 50/12),
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС" бр. 24/14).

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

12.1. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

У оквиру границе Урбанистичког пројекта није извршена систематска проспекција културног наслеђа, тј. нема утврђених непокретних културних добара која уживају претходну заштиту.

У складу с тим, прописане су следеће мере техничке заштите потенцијалних археолошких локалитета и налаза:

- није дозвољено оштећење или уништење археолошких налаза и као и неовлашћено прикупљање покретних археолошких налаза;
- археолошка истраживања спровести у складу са Законом о културним добрима и свим прописима који регулишу област археологије и заштите културног наслеђа у Републици Србији и у складу са позитивном праксом, примењујући методологију археолошких истраживања;
- заштита се спроводи фазно на траси планиране изградње: снимањима, рекогносцирањем, сондирањем и системским археолошким истраживањима, уколико се у претходним фазама открију локалитети;
- инвеститор изградње је дужан да обезбеди финансијске и друге услове за заштиту археолошких устраживања, конзервацију и презентацију, као и сталан археолошки надзор и праћење извођења радова;
- након скидања површинског слоја земље у току трасирања деонице обезбедити археолошки преглед трасе како би се утврдило да ли се на одређеним деловима јавља археолошки материјал;
- уколико се уочи постојање археолошког материјала, археолог, инвеститор и извођач су дужни да прекину радове и предузму мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да обавесте Завод;
- инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Ниш;
- примерак пројектне документације доставити надлежном Завод на сагласност.

.....

*Завод за заштиту споменика културе Ниш, бр. 2180/2-2022 од 09.01.2023. Републички завод за заштиту споменика културе бр. 12-2/2023-2 од 14.02.2023.

12.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ

У обухвату границе Урбанистичког пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије (,,Лалиначка слатина" и ,,Добрић-Нишава"), као ни евидентираних природних добара. Такође нема шума којима газдује ЈП ,,Србијашуме".

Планска решења су дефинисана у складу са условима заштите природе и Законом о заштити природе ("Службени гласник РС" бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исп, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021):

- дефинисање забране угоржавања биодиверзитета и геодиверзитета опасним и штетним материјама, отпадом и грађевинским материјалом на предметном подручју;
- планираном изградњом саобраћајнице, тј. мостова и тунела, не смеју се изазвати инжењерскогеолошки или други деградациони процеси;
- у случају сече стабала налаже се обавеза прибављања дознаке од ЈП „Србијашуме", односно надлежног шумског газдинства, без обзира на власништво, при чему треба водити рачуна да се не секу стабла већих димензија;
- формирати и одржавати нове зелене вишеспратне појасеве у складу са предеоним карактеристикама. Приликом озелењавања користити аутохтоне брзорастуће врсте које имају фитоцидно и бактерицидно дејство и изражене естетске вредности. Не препоручују се алергене биљне врсте и не дозвољава се озелењавање врстама које су за наше подручје инвазивне;
- осветљавање саобраћајница извести тако да извори светлости буду усмерени ка тлу како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица и слепих мишева;
- радове на рашчишћавању терена извести ван периода гнеждења птица (август-март). Уколико се приликом извођења радова наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима, неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- за време извођења радова безбедити локације за одлагања материјала, а након завршетка радова обезбедити да се локација и све манипулативне површине које су на било који начин деградиреане грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
- поштовати важеће прописе за заштиту, коришћење и очување површинских и подземних вода. За регулацију водотокова користити камен и друге природне материјале, водећи рачуна да се очува изглед корита водотока. Забрањено је превођење и одвођење воде, као и затрпавање водотокова;
- планирано је интегрисано управљање атмосферским водама, са таложницима и сепараторима за уља и нафтне деривате, а пречишћену отпадну воду рециклирати као техничку воду. У случају упуштања пречишћене отпадне воде у водоток, очувати прописани квалитет воде у реципијенту уз редовну контролу;
- уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, који би могли да представњају заштићену културну вредност, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица;
- ископан материјал користити за прекривање безтонских елемената улаза и излаза из тунела, уградњу у насипе и санацију терена након завршетка радова. Косине по могућности затравнити. Избећи постављање стубова моста у корито водотокова да би се счувала природност;
- пројектом обезбедити одговарајуће еколошке прелазе у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња (,,Службени гласник РС" бр. 72/2010).

✳ Завод за заштиту природе Србије, бр. 021-26/4 од 27.02.2023.; ЈП ,,Србијашуме" бр. 1704, од 27.01.2023.

13. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА И ПРОСТОРНО-ПЛАНСКИ УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

13.1. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗА ЗАШТИТУ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Ради заштите од земљотреса, предметне објекте пројектовати у складу са Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ" бр. 39/64). Све прорачуне сеизмичке стабилности заснивати на посебно изграђеним подацима микросеизмичке реонизације.

13.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈЕ

У току пројектовања и извођења радова применити мере заштите од пожара у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018- др. закони), Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима ("Сл. гласник СРС" бр. 44/77, 45/84 и 18/89 и "Сл. гласник РС" бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 и 54/15) и Закона о запаљивим и горивим течностима и горивим гасовима ("Сл. гласник РС" бр. 54/15).
Извршити заштиту од пожара и експлозије применом одредби:

- Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ", бр. 53, 54/88 и 28/95),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Сл. лист СРЈ", бр. 11/96),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 74/90),
- Правилником о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трафоматорских станица ("Службени лист СФРЈ", бр.13/78, 37/95),
- Правилником о техничким мерама за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СФРЈ", бр. 41/93).

Обезбедити несметан приступ и пролаз ватрогасним возилима, сходно Правилнику о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", бр. 8/95).

13.3. УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

Приликом израде Урбанистичког пројекта поштовани су услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље наведени у актима УИ СМР МО бр. 6011-5 од 05.05.2020. 6011-7 од 03.08.2020. и 23902-2/2022 од 30.01.2023., као и сви законски прописани стандарди и нормативи за ову област.

✳ Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Нишу, бр. 217-1804/22 од 30.12.2022. Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру бр. 23902-2/2022 од 30.01.2023.

14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистички пројекат представља основ за издавање локацијских услова за све УП-ом обухваћене путне објекте, израду техничке документације и делом (катастарске парцеле у зони моста М5, грађевинске парцеле Ј8а и Ј8б) за утврђивање јавног интереса и решавање имовинско-правних односа, тј. спровођење експропријације и парцелације тј. формирање грађевинских парцела јавних намена, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 37/19 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021). Решавање имовинско-правних односа за све остале површине јавне намене утврђене Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, врши у складу са наведеним планским документом.

У зависности од динамике и фаза у реализацији, границе између парцела јавног земљишта дефинисане овим урбанистичким пројектом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници).

У даљој фази пројектовања, неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС" бр. 101/2015, 95/2018 - др. закон, 40/2021).

Саставни део Урбанистичког пројекта чини и:

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 – Планирана намена површина 1:2500
2 - Регулационо-нивелационо решење са попречним профилима и елементима за спровођење 1:2500
3 – Синхрон план инфраструктуре 1:2500

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Извештај о обављеној стручној контроли Урбанистичког пројекта
Услови ималаца јавних овлашћења
Катастарско-топографски план
1д – Катастарско-топографска подлога са границом Урбанистичког пројекта 1:2500

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

Одговорни урбанисти:

др Наташа Даниловић Христић, дипл. инж. арх.
лиценца бр. 200 0206 03

Маја Христов, дипл. инж. арх.
лиценца УП 02 бр. 221А07122

ПРИЛОГ: КООРДИТАНЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА
(аналитичко-геодетски елементи за обележавање)

број	**X**	**Y**
T1	7552749.69	4791400.07
T2	7552790.33	4791437.25
T3	7552973.16	4791619.67
T4	7552981.03	4791626.84
T5	7552986.23	4791630.34
T6	7553008.80	4791650.82
T7	7553020.00	4791659.00
T8	7552987.00	4791603.00
T9	7552939.00	4791556.00
T10	7552868.00	4791486.00
T11	7552797.00	4791415.00
T12	7552799.00	4791360.00
T13	7552826.00	4791386.00
T14	7552897.00	4791457.00
T15	7552968.00	4791527.00
T16	7553015.00	4791574.00
T17	7553070.00	4791608.00
T18	7553024.78	4791552.31
T19	7553020.83	4791548.50
T20	7552982.13	4791516.73
T21	7552945.32	4791478.65
T22	7552838.07	4791381.32
T23	7552811.46	4791350.07
T24	7552806.00	4791344.00
T25	7552749.69	4791400.07
Преузето из ПППН		
3.	7552661	4791102
4.	7552675	4791073
5.	7552665	4791070
6.	7552604	4791147
54.	7557803	4793558
55.	7557792	4793479
56.	7557766	4793475
57.	7557747	4793464
58.	7557716	4793429
59.	7557671	4793417
60.	7557631	4793394
61.	7557565	4793353
62.	7557457	4793286
63.	7557367	4793237
64.	7557319	4793207
65.	7557180	4793155
66.	7557132	4793137
67.	7557082	4793125
68.	7557034	4793108

69.	7556984	4793097
98.	7555583	4793034
99.	7555484	4793026
100.	7555435	4793019
101.	7555386	4793008
102.	7555336	4793010
103.	7555291	4792975
104.	7555229	4792968
105.	7555190	4792990
106.	7555141	4792991
107.	7555043	4792978
108.	7554946	4792961
110.	7554802	4792926
111.	7554755	4792912
112.	7554713	4792883
113.	7554656	4792826
114.	7554607	4792797
115.	7554489	4792782
116.	7554448	4792755
117.	7554399	4792746
118.	7554355	4792727
119.	7554270	4792675
139.	7553144	4791690
140.	7553118	4791659
141.	7553070	4791608
142.	7553015	4791574
143.	7552968	4791527
144.	7552897	4791457
145.	7552826	4791386
146.	7552799	4791360
147.	7552806	4791344
148.	7552827	4791330
149.	7552825	4791326
150.	7552797	4791324
151.	7552766	4791277
152.	7552715	4791235
153.	7552692	4791192
154.	7552671	4791132
155.	7552584	4791227
156.	7552713	4791364
157.	7552731	4791402
158.	7552737	4791408
159.	7552769	4791388
160.	7552797	4791415
161.	7552868	4791486
162.	7552939	4791556
163.	7552987	4791603
164.	7553020	4791659
165.	7553102	4791732
198.	7554929	4793035

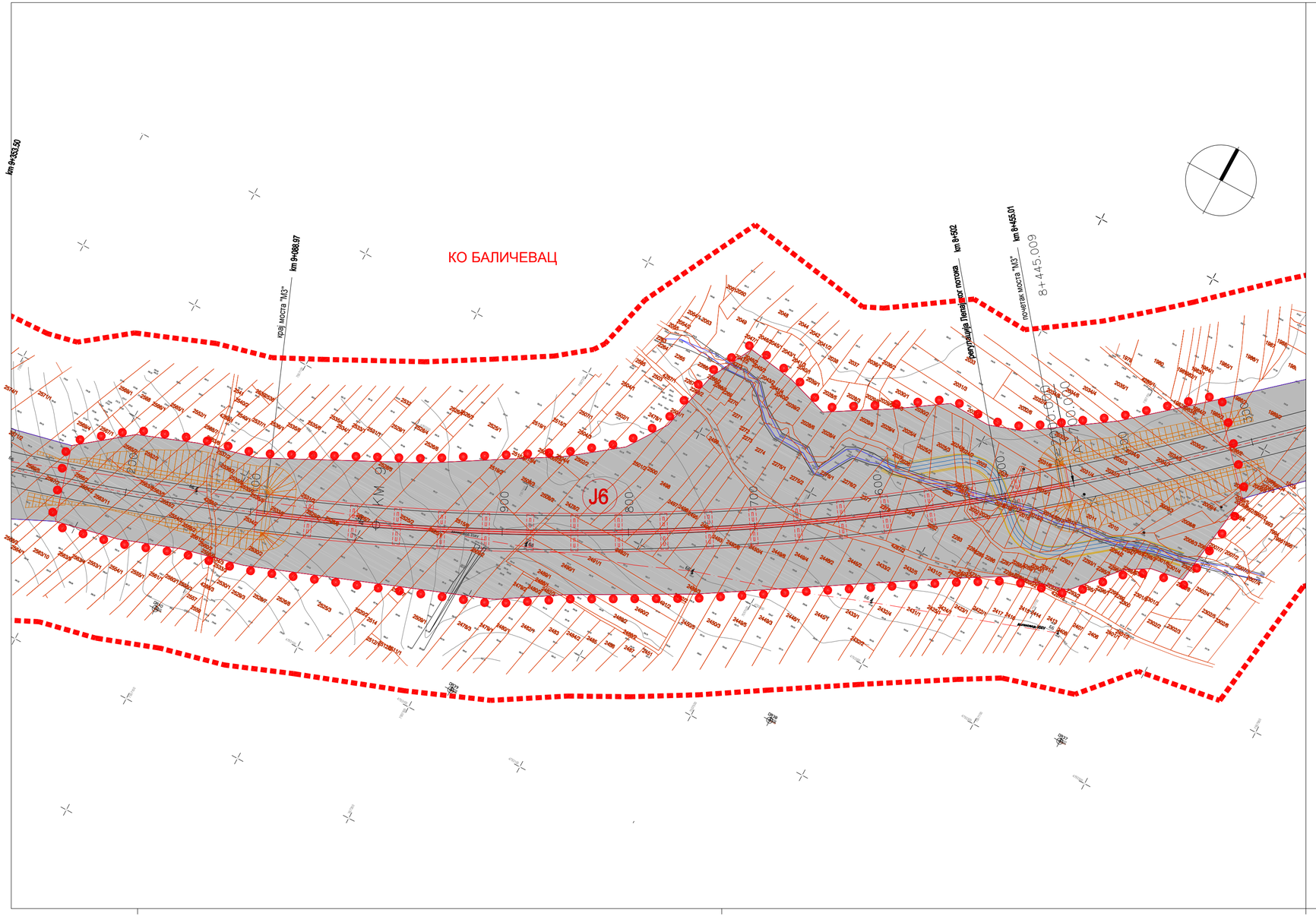
199.	7555028	4793056
200.	7555128	4793074
201.	7555178	4793084
202.	7555216	4793087
203.	7555280	4793091
204.	7555331	4793095
205.	7555380	4793120
206.	7555432	4793099
207.	7555482	4793098
208.	7555583	4793093
239.	7556967	4793156
240.	7557008	4793188
241.	7557054	4793205
242.	7557101	4793217
243.	7557145	4793239
244.	7557221	4793277
245.	7557316	4793334
246.	7557354	4793363
247.	7557375	4793394
248.	7557387	4793444
249.	7557405	4793478
250.	7557444	4793472
251.	7557478	4793461
252.	7557525	4793489
253.	7557564	4793515
254.	7557598	4793514
255.	7557625	4793523
256.	7557647	4793538
257.	7557688	4793566
258.	7557749	4793618
405.	7552568	4791206
406.	7552580	4791222

Одговорни урбанисти:

др Наташа Даниловић Христић, дипл. инж. арх.
лиценца бр. 200 0206 03

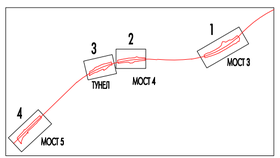
Маја Христов, дипл. инж. арх.
лиценца УП 02 бр. 221А07122

ГРАФИЧКИ ДЕО



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

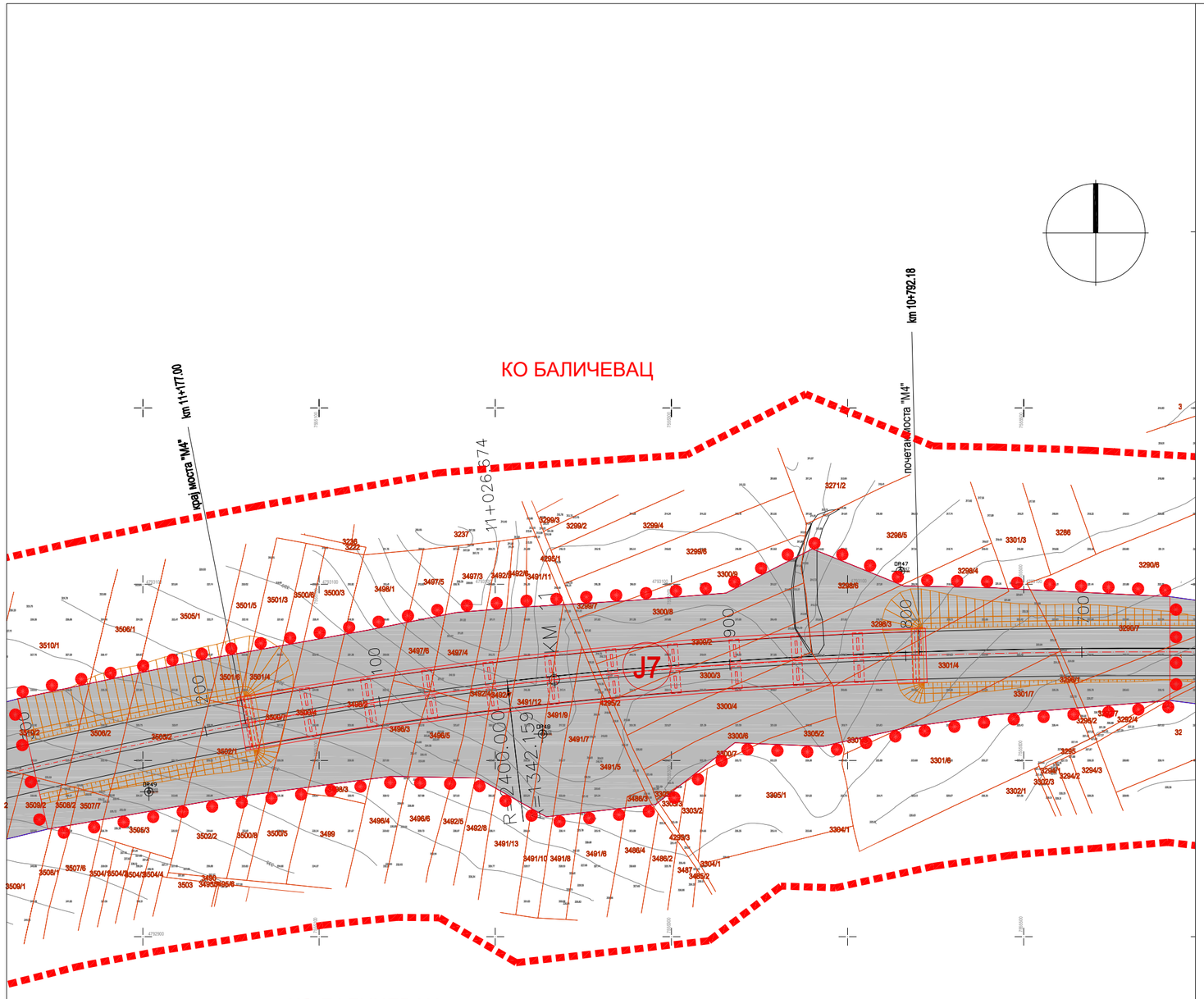
Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА
- МОСТ 3

1

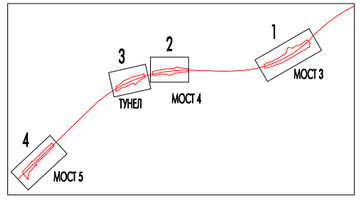
РАЗМЕРА 1:2.500

лист 1-1



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

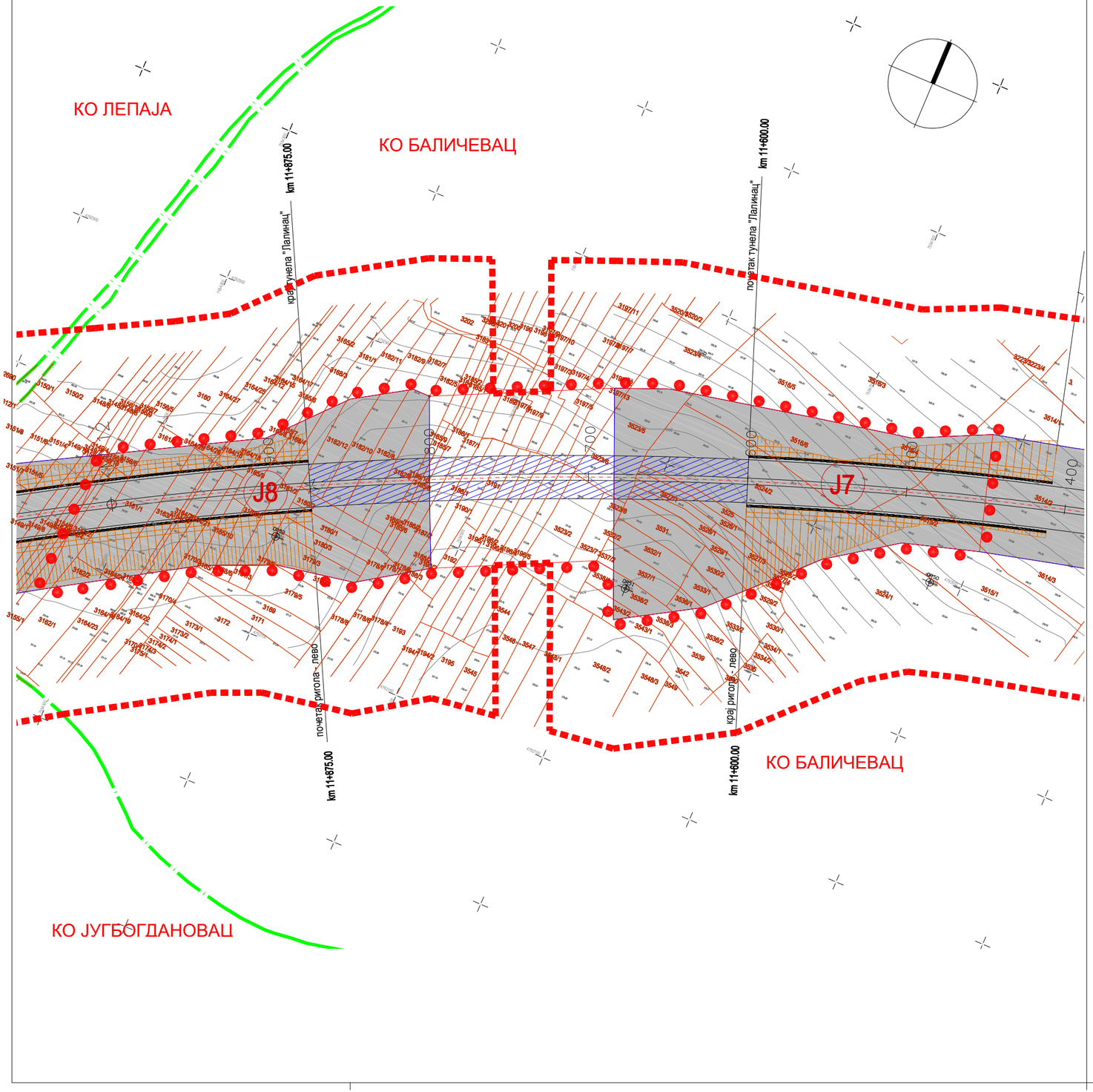
Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА
- МОСТ 4

1

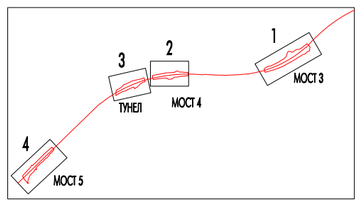
РАЗМЕРА 1:2.500

лист 1-2



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

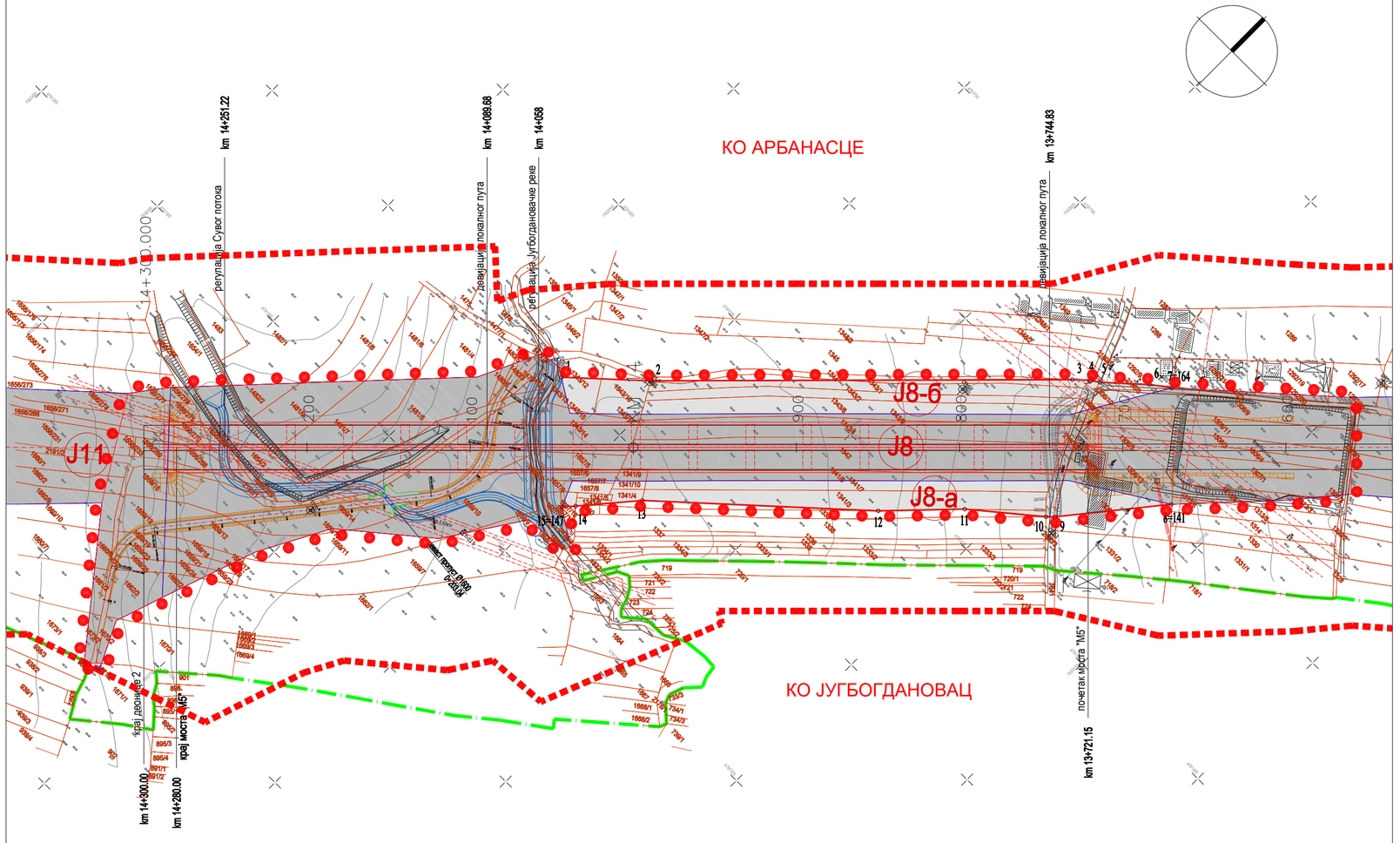
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА
- ТУНЕЛ "ЛАЛИНАЦ"

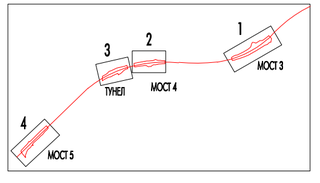
1

РАЗМЕРА 1:2.500



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- C8-a — нова парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА
- МОСТ 5

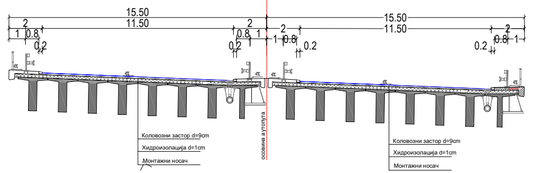
1

РАЗМЕРА 1:2.500

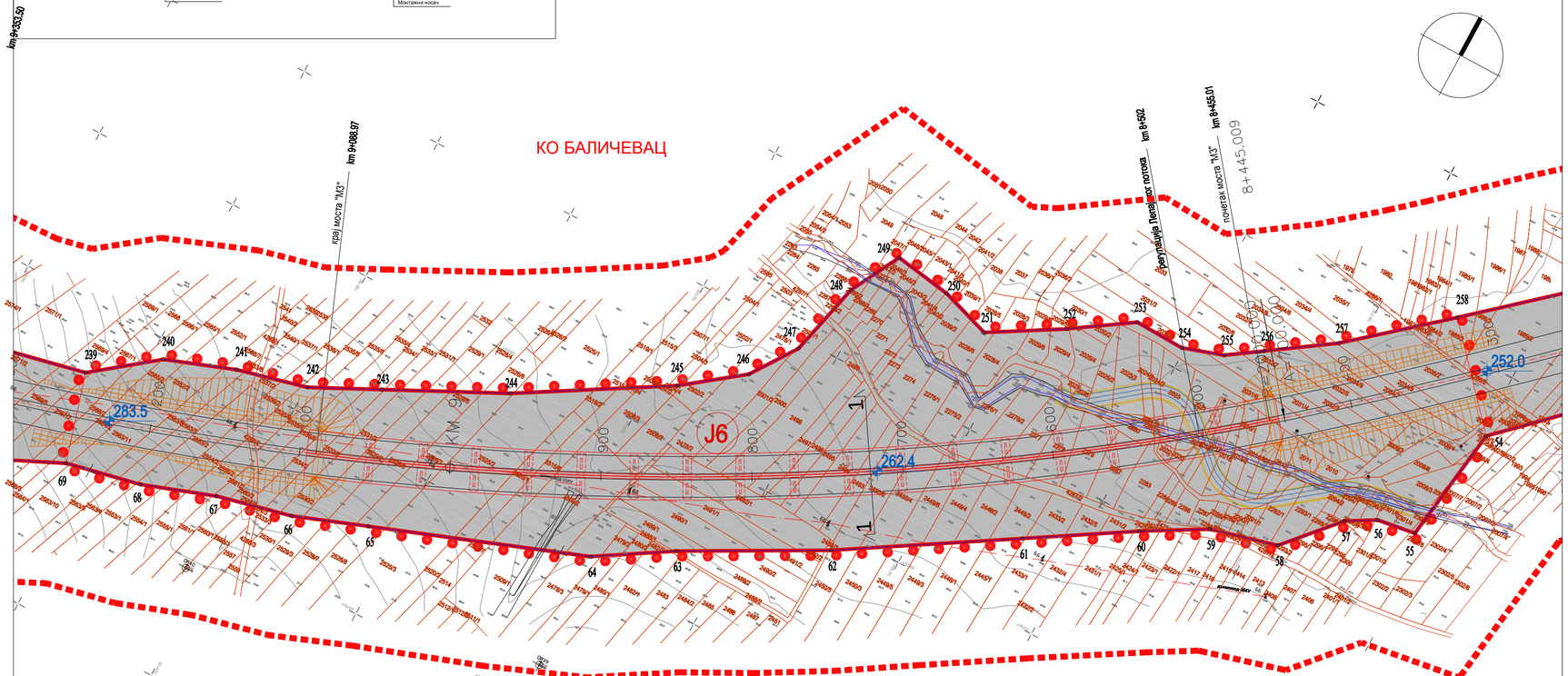
лист 1-4

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М3"

НПП 1-1

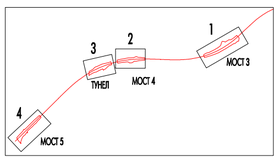


КО БАЛИЧЕВАЦ



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линија
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- 12 — преломна тачка парцеле јавне намене
- зона заштите далековода



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

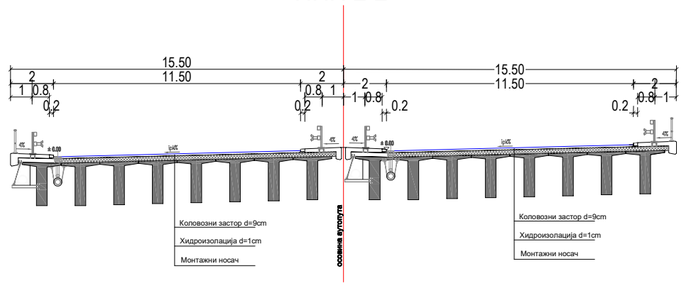
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ - МОСТ 3

2

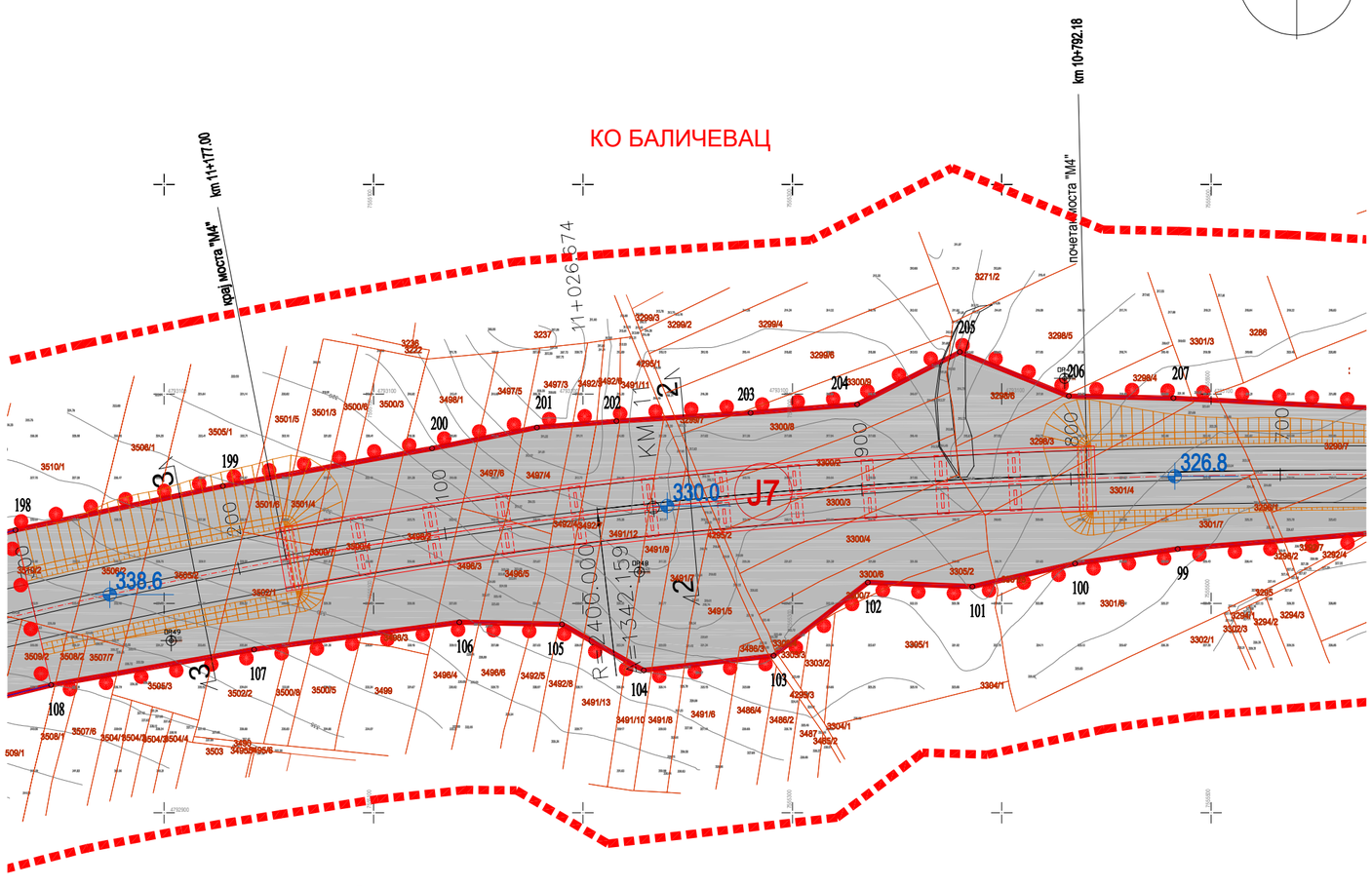
РАЗМЕРА 1:2.500

лист 2-1

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТ "М4"
НПП 2-2



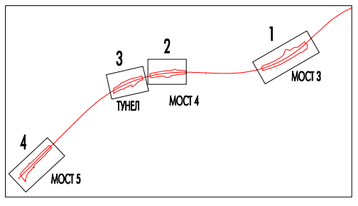
КО БАЛИЧЕВАЦ



КО БАЛИЧЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линија
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- 12 — преломна тачка парцеле јавне намене
- зона заштите далековода



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

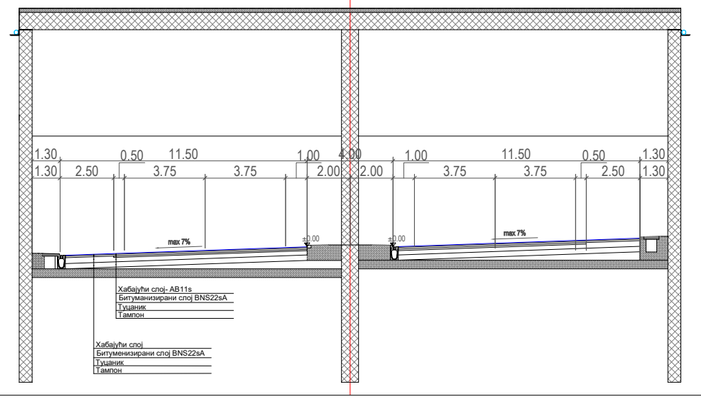
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ - МОСТ 4

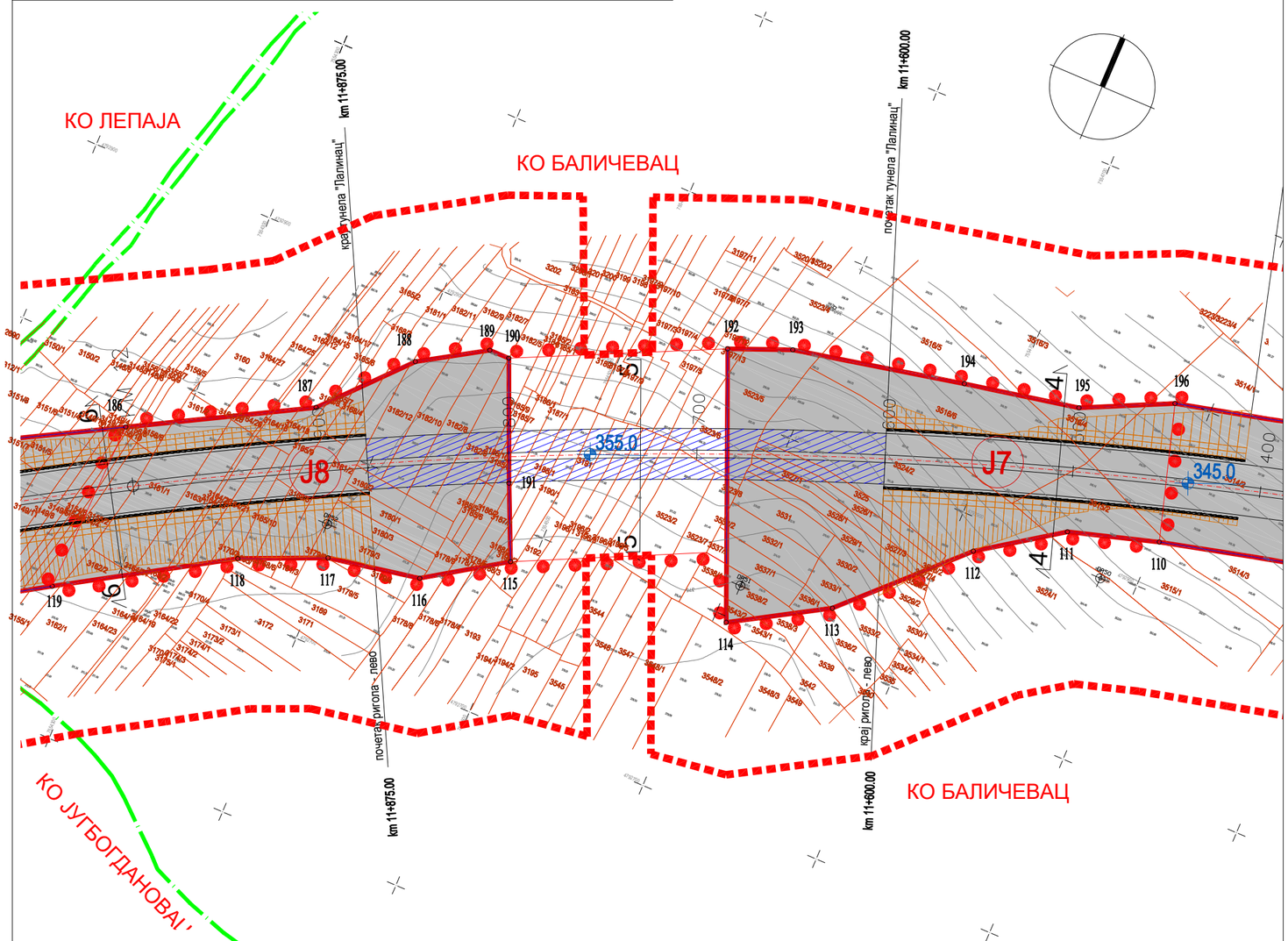
2

РАЗМЕРА 1:2.500

ЛИСТ 2-2

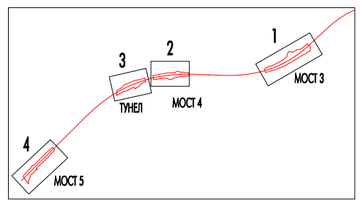
Н. П. ПРОФИЛ АУТОПУТА У ТУНЕЛУ "ЛАЛИНАЦ"





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линија
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- 12 — преломна тачка парцеле јавне намене
- зона заштите далековода



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

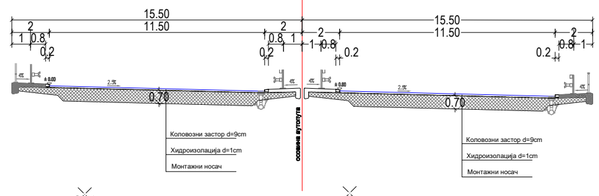
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ - ТУНЕЛ "ЛАЛИНАЦ"

2

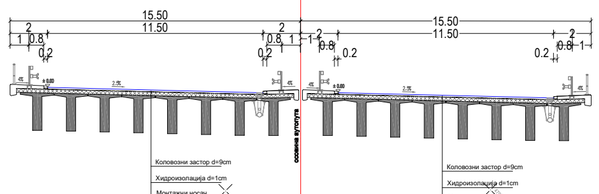
РАЗМЕРА 1:2.500

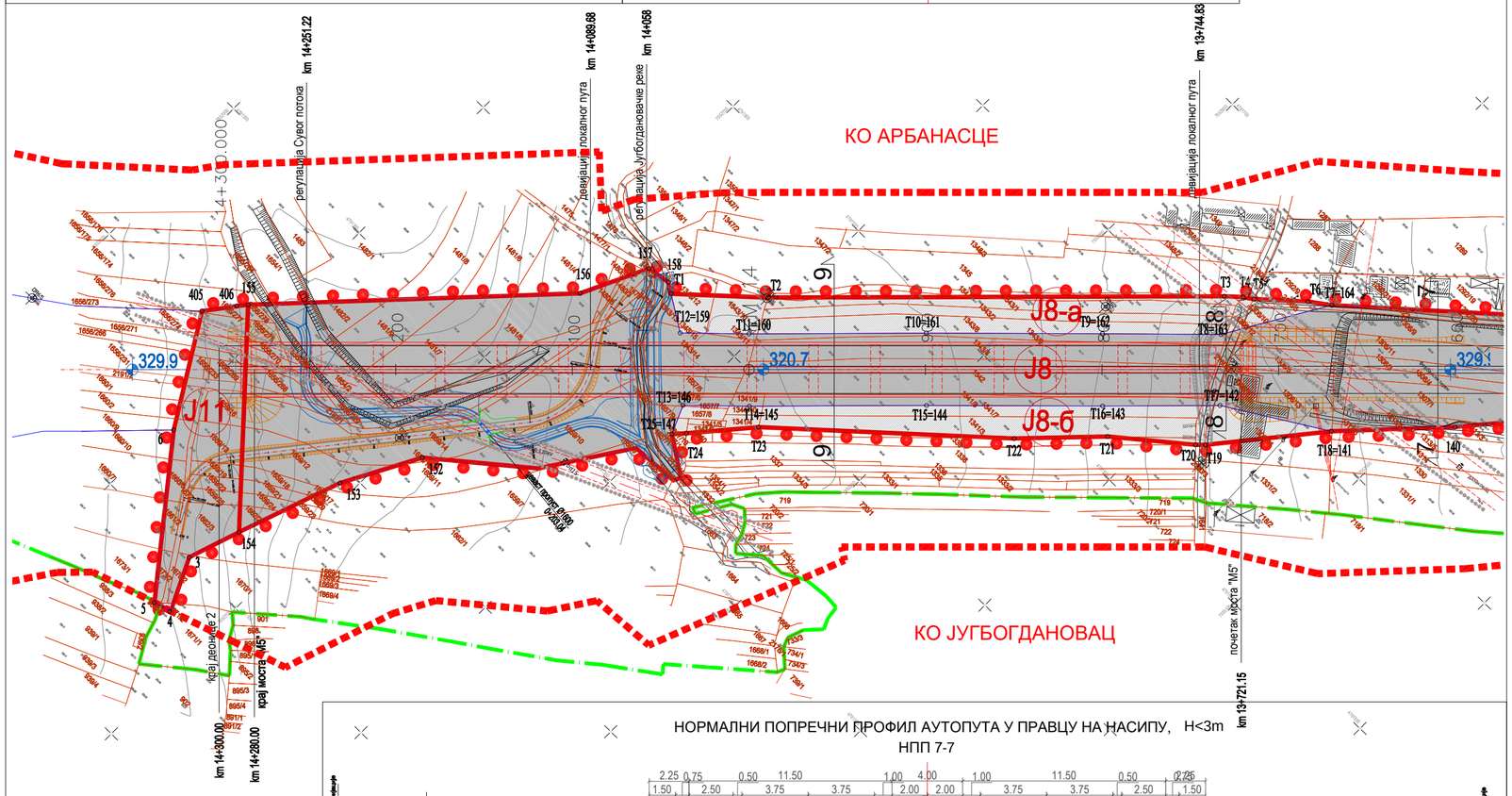
лист 2-3

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М5
НПП 9-9

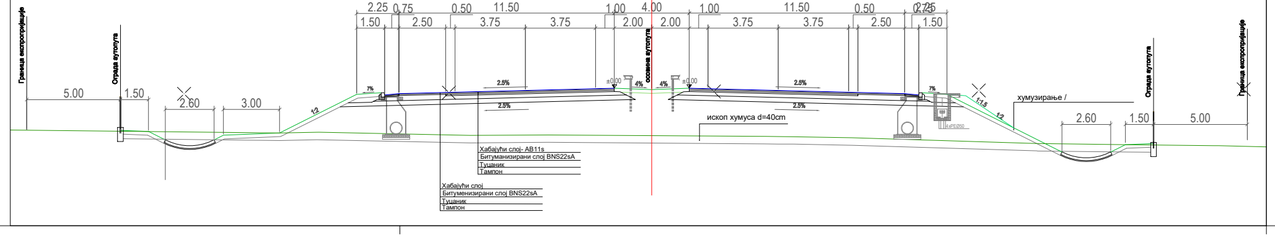


НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М5
НПП 8-8



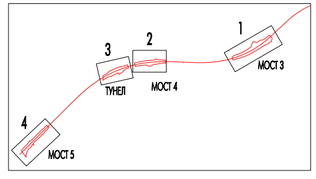


НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У ПРАВЦУ НА НАСИПУ, H<3m
НПП 7-7



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. ли
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- C8-a — нова парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- 12 — преломна тачка парцеле јавне намене
- зона заштите далековода



КООРДИНАТЕ ПРЕЛОМНИХ ТАЧАКА

БРОЈ	X	Y
T1	7552749.69	4791400.07
T2	7552790.33	4791437.25
T3	7552973.16	4791619.67
T4	7552981.03	4791626.84
T5	7552986.23	4791630.34
T6	7553008.80	4791650.82
T7	7553020.00	4791659.00
T8	7552987.00	4791603.00
T9	7552939.00	4791556.00
T10	7552868.00	4791486.00
T11	7552797.00	4791415.00
T13	7552799.00	4791360.00
T14	7552826.00	4791386.00
T15	7552897.00	4791457.00
T16	7552968.00	4791527.00
T17	7553015.00	4791574.00
T18	7553070.00	4791608.00
T19	7553024.78	4791552.31
T20	7553020.83	4791548.50
T21	7552982.13	4791516.73
T22	7552945.32	4791478.65
T23	7552838.07	4791381.32
T24	7552811.46	4791350.07
T25	7552806.00	4791344.00

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

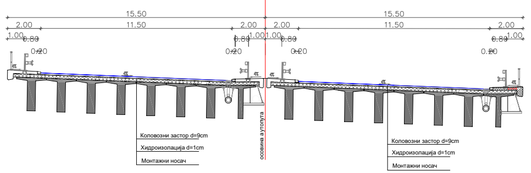
РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ - МОСТ 5

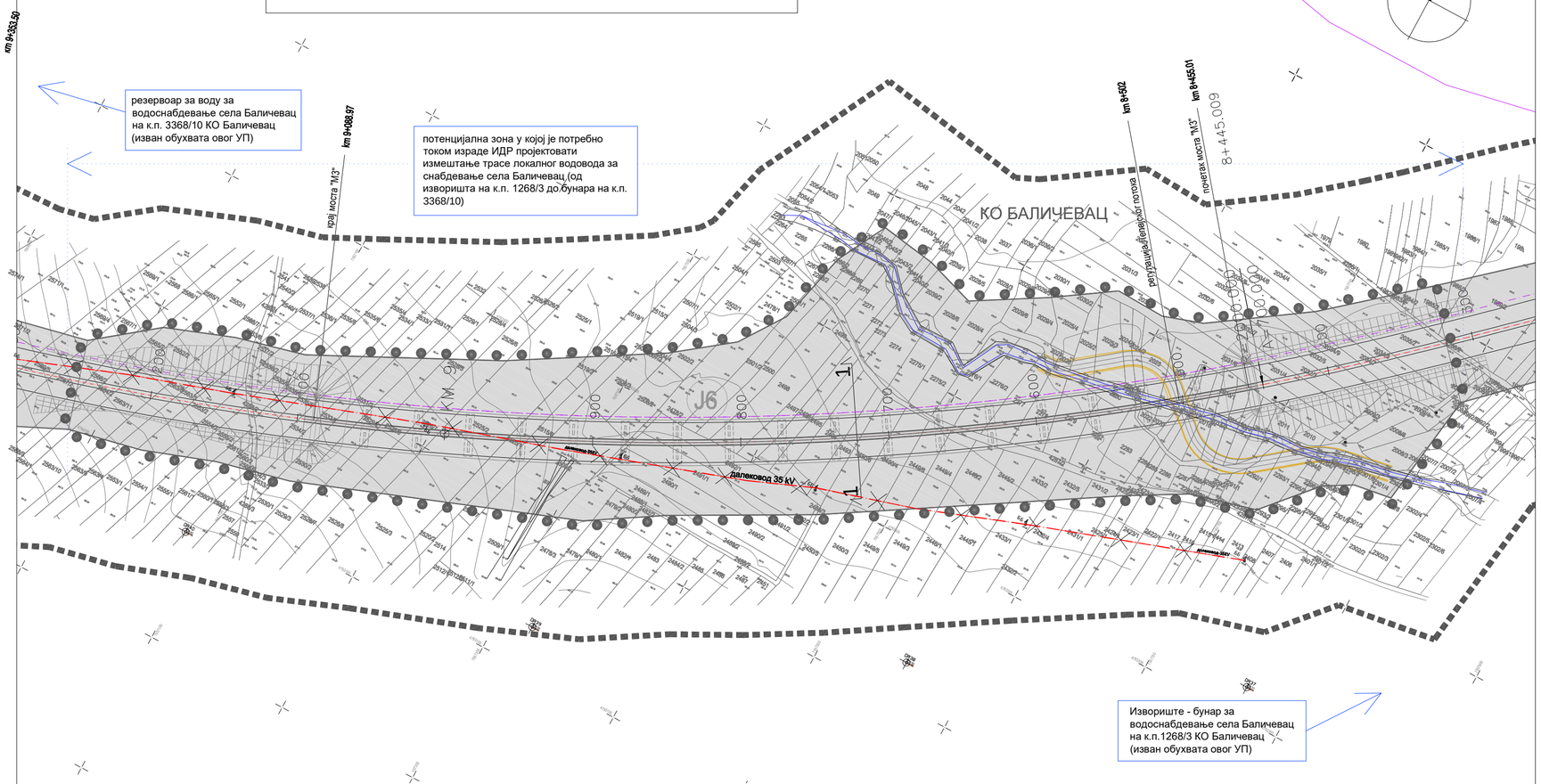
2

РАЗМЕРА 1:2.500

лист 2-4

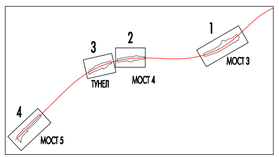
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М3"
НПП 1-1





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линије
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- C8-a — нова парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- далековод 400 kV
- далековод 110 kV
- далековод 35 kV - измешта се
- зона заштите далековода
- постојећа електронска комуникациона мрежа
- планирана електронска комуникациона мрежа



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

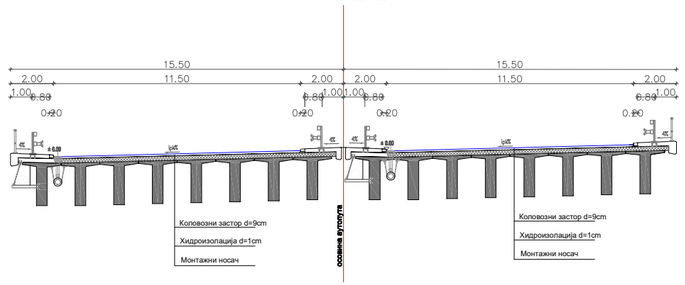
СИНХРОН ПЛАН - МОСТ 3

3

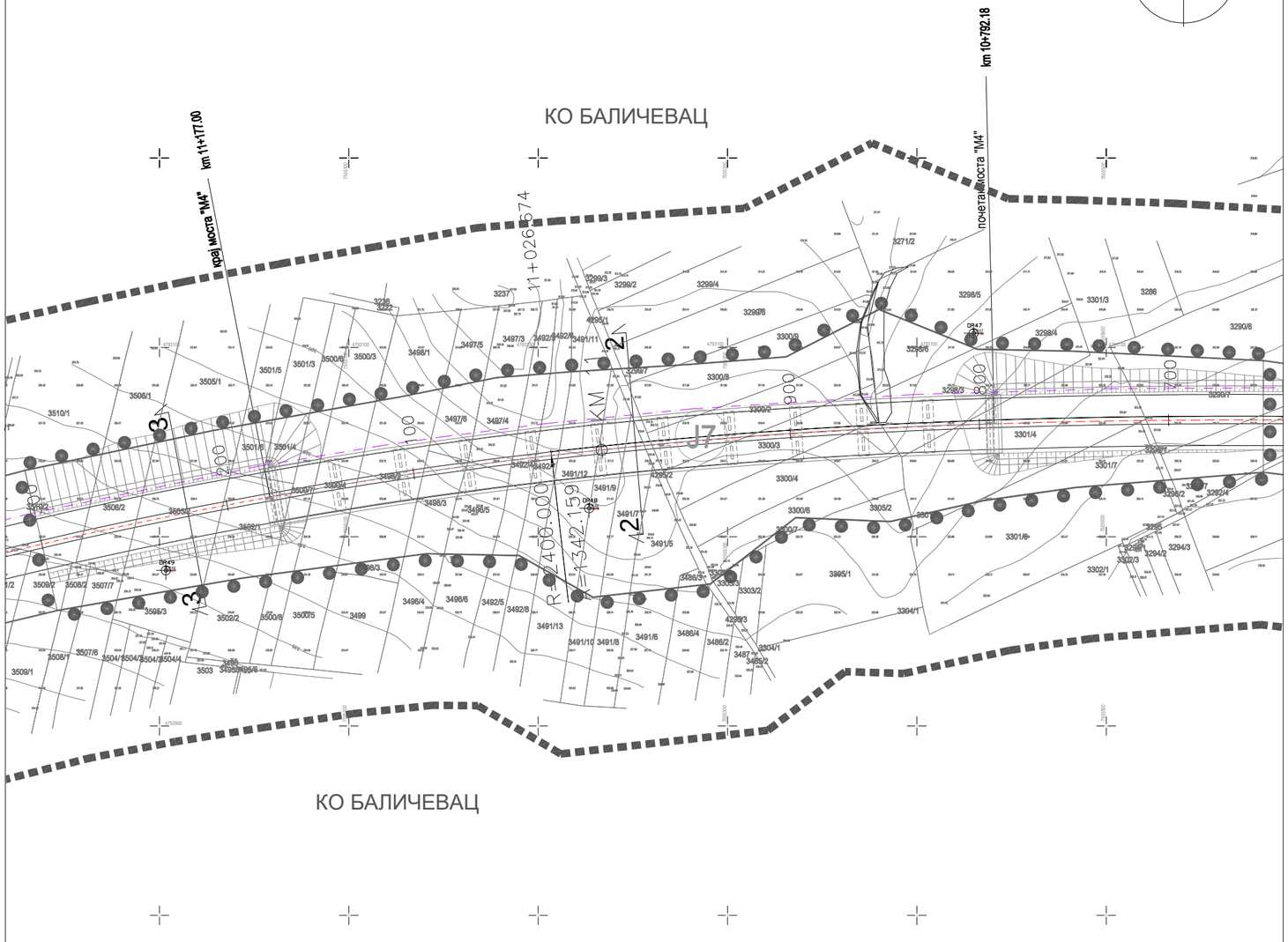
РАЗМЕРА 1:2.500

лист 3-1

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТ "М4"
НПП 2-2



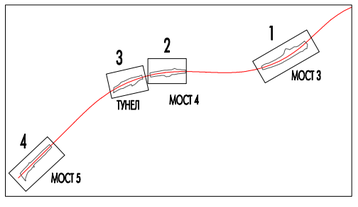
КО БАЛИЧЕВАЦ



КО БАЛИЧЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линија
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- C8-a — нова парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- далековод 400 kV
- далековод 110 kV
- далековод 35 kV - измешта се
- зона заштите далековода
- постојећа електронска комуникациона мрежа
- планирана електронска комуникациона мрежа



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

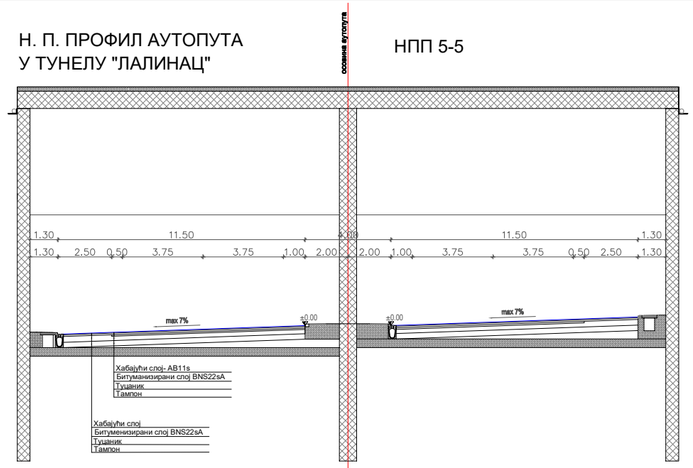
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

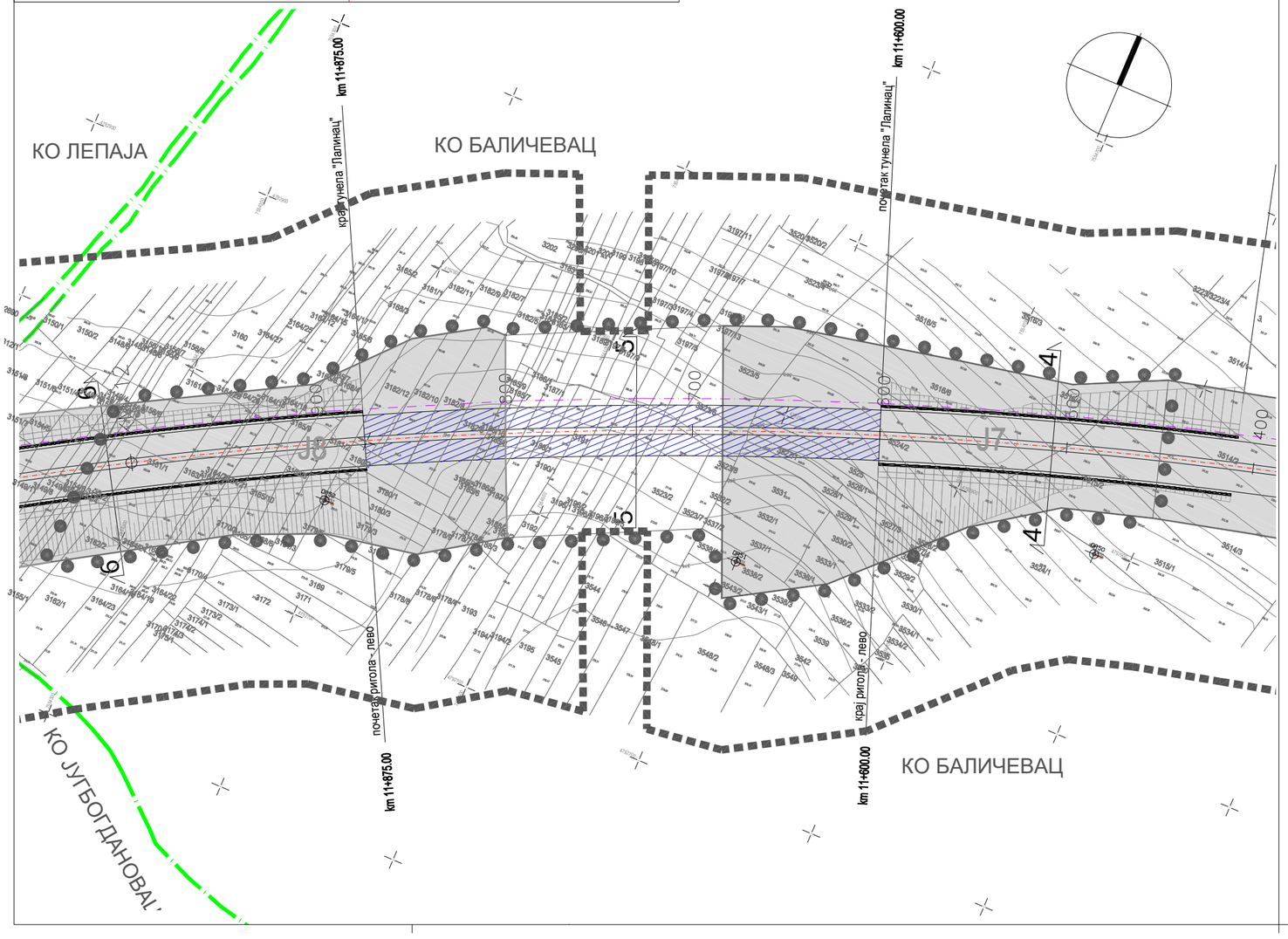
Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

СИНХРОН ПЛАН - МОСТ 4	3
РАЗМЕРА 1:2.500	лист 3-2

Н. П. ПРОФИЛ АУТОПУТА
У ТУНЕЛУ "ЛАЛИНАЦ"

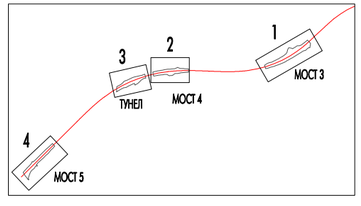
НПП 5-5





ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линија
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- C8-a — нова парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- далековод 400 kV
- далековод 110 kV
- далековод 35 kV - измешта се
- зона заштите далековода
- постојећа електронска комуникациона мрежа
- планирана електронска комуникациона мрежа



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

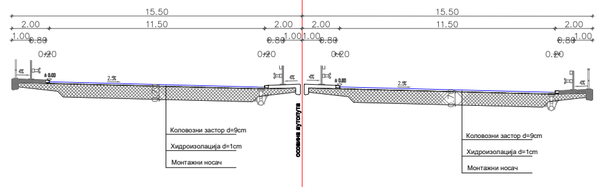
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

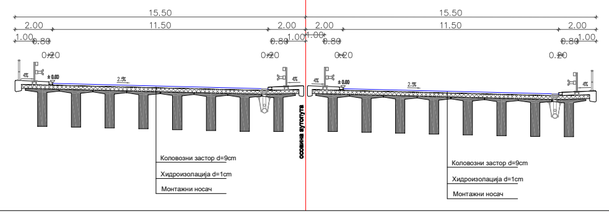
СИНХРОН ПЛАН - ТУНЕЛ "ЛАЛИНАЦ" | 3

РАЗМЕРА 1:2.500 | лист 3-3

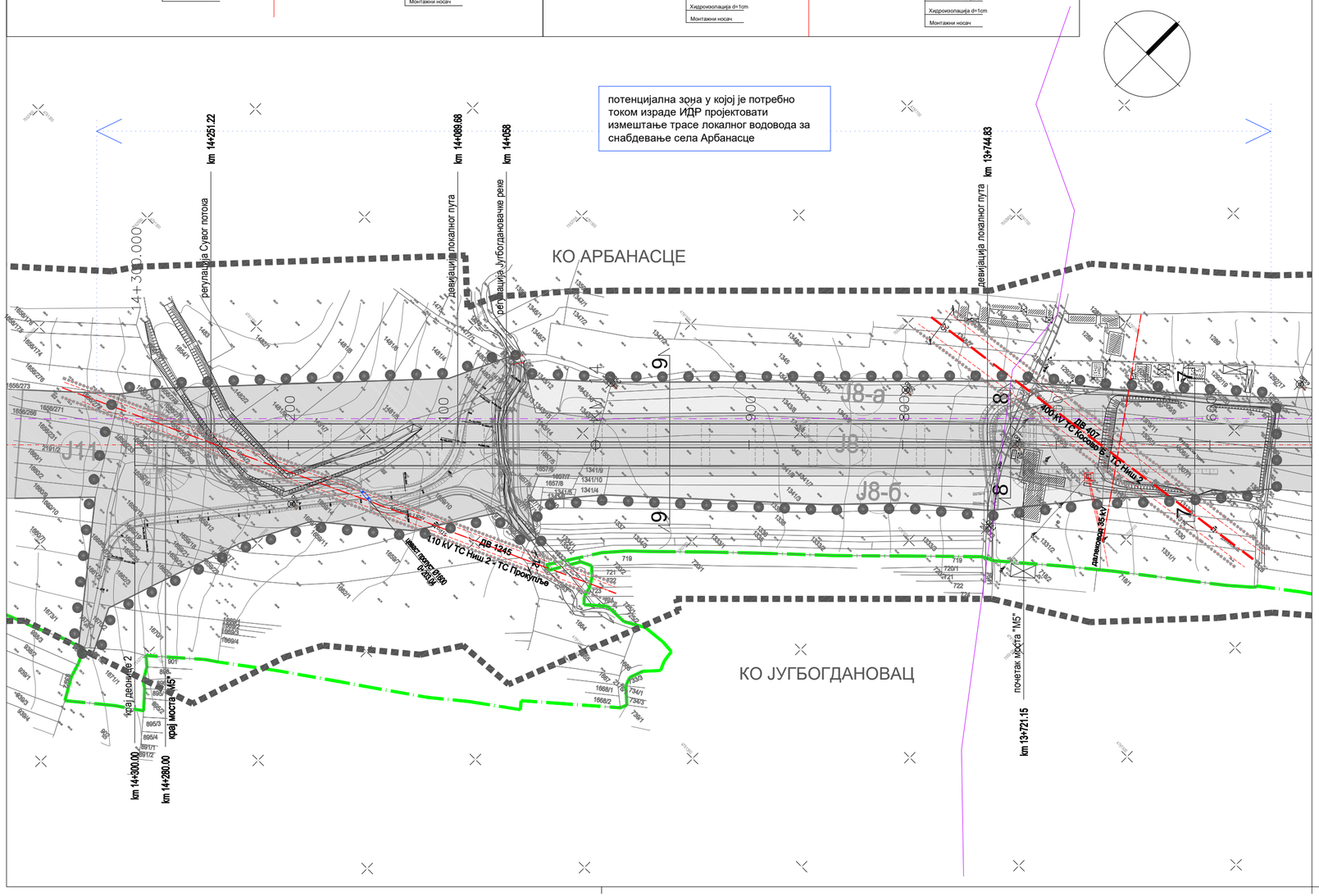
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М5
НПП 9-9



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М5
НПП 8-8

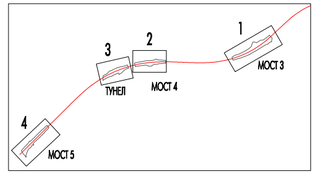


потенцијална зона у којој је потребно током израде ИДР пројектовати измештање трасе локалног водовода за снабдевање села Арбанасце



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 — број катастарске парцеле
- граница разраде Просторног плана
- граница парцеле пута према Просторном плану = рег. линија
- C8 — парцела јавне намене објекта ауто-пута
- регулациона линија
- C8-а — нова парцела јавне намене објекта ауто-пута
- осовина пута
- ивица коловоза
- мост
- тунел
- далековод 400 kV
- далековод 110 kV
- далековод 35 kV - измешта се
- зона заштите далековода
- постојећа електронска комуникациона мрежа
- планирана електронска комуникациона мрежа



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Наташа М. Даниловић
дипл. инж. арх.
200 0206 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

СИНХРОН ПЛАН - МОСТ 5 | 3

РАЗМЕРА 1:2.500 | лист 3-4

ДОКУМЕНТАЦИЈА

210.

ХИДРОПРОЈЕКАТ-САОБРАЋАЈ
Бр. 40
26 01 23

ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ ДОО

Улица Веле Негринове 16а
Београд

На основу вашег дописа број 625 од 21.12.2022. године, наш број 953-27886 од 28.12.2022. године за издавање услова за израду **УП за изградњу аутопута Е-80 Ниш - Плочник, деоница 2: од km 5+670 до km 14+300,** у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19) обавештавамо вас следеће:

Плански основ:

- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, ("Сл.гласник РС" 102/2017),
- Измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре („Службеном гласнику РС", бр.55/19 и 62/19).

Током разраде пројектних решења у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2 : km 5+670.00 – km 14+300.00, који обухвата прву фазу изградње (десна трака аутопута) дошло је до одређених одступања од просторног плана.
Овим урбанистичким пројектом се усаглашава планско решење са новопројектованим техничким решењем, до којег је дошло даљом разрадом пројектне документације у оквиру ПГД - пројекта за грађевинску дозволу десне траке (прва фаза изградње) .
Предмет урбанистичког пројекта је имплементација четири путна објекта који се разликују од изворног идејног решења, позиција и дужина објеката наведених у Плану (три моста - М3, М4 и М5 и један тунел - „Лалинац").

Предмет урбанистичког пројекта су следећи путни објекти:

Мост М3	Пројектована дужина моста М3 у оквиру планских докумената је била 70m. Пројектована дужина левог и десног моста је 633,96 m од km 8+455,01 до km 9+088,97. Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.
Мост М4	Овај мост није предвиђен планским документима и локацијским условима, а пројектован је даљом разрадом пројектне документације. Дужина левог и десног моста је 384,82 m , од km 10+792,18 до km 11+177,00. Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.
Мост М5	У предходним планским документима били су пројектовани потпутњак на km 13+732 и у наставку мост М5. У новој пројектној документацији потпутњак је спојен са мостом М5 у једну целину. Пројектована дужина моста М5 је 558,85 m која је иста и за леви и десни мост. Почетак моста је на стационажи km 13+721,15, а крај на стационажи km 14+280,00 непосредно пре краја деонице 2. Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.
Тунел Лалинац	Пројектована дужина тунела у оквиру планских докумената и локацијских услова је била 225m на јединственој осовини где су лева и десна цев спојене. Планирано је да се овај тунел изгради комплетно са обе цеви у првој фази изградње. Почетак и крај овог тунела се налазе на стационажи km 11+600,00 и km 11+875,00. Дужина тунела је 275m.

- У планским документима стационажа путних објеката, односно дужине и висине, као и друге техничке карактеристике, оквирно се одређује, тако да се у даљој разради техничке документације ови објекти прецизно пројектују и одређују техничка решења.
- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Сва планска решења се задржавају из планског документа вишег реда, изузев у делу горенаведених измена.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана означити према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећем Референтном систему мреже државних путева РС, јун 2022. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже на местима планираних укрштаја).
- У текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта прецизирати (према планском документу вишег реда):
  - **заштитни појас** државног пута ширине 40m са обе стране путног земљишта, којим се одређује положај грађевинске линије;
  - **граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
  - **путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;
  - **појас регулације државног пута** чини земљиште унутар регулационих линија тј. катастарска парцела којој припада пут;
  - **граница експропријације** за новоизграђене деонице је линија до које се врши експропријација, а утврђује се на прописаном одстојању од 5m (за овај ранг пута) мереном од границе путног земљишта на спољну страну пута;
  - **појас експропријације** је континуална површина унутар граница експропријације.
- На основу горенаведеног приказати појас регулације и заштитни појас државног пута преузет из плана вишег реда.
- Техничку документацију која се односи на функционалне и техничке карактеристике трасе, одредити тако да се приликом изградње у наредној фази испоштују првобитни гранични елементи из Идејног пројекта.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. прост. пл.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор. план.	

ЈП „Путеви Србије“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

Достављено:
1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-0010/2023-07
Датум: 23.01.2023. године
Б е о г р а д

ХИДРОПРОЈЕКАТ - САОБРАЋАЈ ДОО
Предузеће за студије, пројектовање саобраћајница,
инжењеринг и извођење радова
Ул. Веле Нигринове бр.16а
11.000 Београд

Предмет: захтев за издавање података и услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Дооница 2: км 5+670.00 – км 14+300.00

Веза: ваш захтев број 650 од 29.12.2022. године

Вашим захтевом обратили сте овом Министарству – Републичкој дирекцији за воде захтевом за издавање података и услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) ДЕоница 2: км 5+670.00 – км 14+300.00, обавештавамо вас о следећем:

-Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације). Водни услови се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација која обухватају или објекте за чију се изградњу или реконструкцију се издају водни услови, сагласно члану 117. (за израду техничке документације – пројекат) или објекте за чију изградњу водни услови нису потребни;

-Сходно горњем образложењу, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде издаје водна акта за израду планске документације: водне услове за израду просторних планова, а водне услове за израду урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације) на територији јединице локалне самоуправе издаје Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе". У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се обратите ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Морава", Ниш, улица Трг краља Александра Ујединитеља 2.

-За појединачну изградњу објеката, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу трајно, повремено или привремено утицати на промене у водном режиму из члана 117. став 1. Закона о водама, потребно је прибављање водних услова за израду техничке документације (пројекат) којима се прописују технички и други услови у погледу уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, уређења и коришћења вода и

заштите вода од загађивања, као и други услови од значаја за управљање водама, сагласно одредбама Закона о водама.

У погледу прибављања података (мишљења, Генерални пројекти, расположива техничка документација, издата водна акта, итд.), потребно је да користите мишљења надлежних организација и других правних лица која управљају водним објектима, врше послове мониторинга, количина и квалитета вода, итд. (јавно водопривреднио предузеће, републичка организација надлежна за хидрометеоролошке послове, и др.) у складу са чл. 23; чл. 65; чл. 73; чл. 74; чл. 78; чл. 107.-110; чл. 110; чл. 131; чл. 132; чл. 145. и чл. 146. Закона о водама.

Такође вас обавештавамо да је Републичка дирекција за воде за потребе изградње инфраструктурног објекта аутопута Е-80, деоница Ниш-Мердаре у претходном периоду издала следећа водна акта:

- Водни услови за израду Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног кридора аутопута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, број 325-05-00886/2018-07 од 24.09.2018. године;
- Водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-80 од Косова* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 2, km 5+500.00 - km 14+280.00 на катастарским парцелама у КО Арбанасце, КО Баличевац, КО Брест, КО Југ Богдановац, КОЛепаја, КО Мерошина – Општина Мерошина, број 325-05-00193/2018-07 од 19.03.2018. године;
- Водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу Аутопута Е-80 од Косова* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 3, км 14+280.00 до км 27+096.32, на катастарским парцелама у К.О. Арбанасце, К.О. Југ Богдановац - Општина Мерошина, К.О. Бела Вода, К.О. Губетин, К.О. Доња Стражава, К.О. Ђуровац, К.О. Нова Божурна, К.О. НовоСело, К.О. Појате, К.О. Прокупље град, К.О. Прокупље, К.О. Ћуковац – Општина Прокупље, број 325-05-00194/2018-07 од 20.03.2018. године,

За измене техничких решења чији је повод израда Урбанистичког пројекта, потребно је након усвајања урбанистичког пројекта , урадити допуну Хидролошке студије и у поступку обједињене процедуре прибавити од МПШВ- Републичке дирекције за воде водне услове.

Доставити:
-подносиоцу захтева
-архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Маја Грбић, дипл. правник

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш
18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs, vpcmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448; Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 11829/1 Датум: 29 DEC 2022

ХИДРОПРОЈЕКАТ-САОБРАЋАЈ
Бр. 1
04.01 2023 од.
БЕОГРАД, Вele Нигринове 16А

Предузеће за студије, пројектовање саобраћајница, инжењеринг и извођење радова

„ХИДРОПРОЈЕКАТ-САОБРАЋАЈ“
д.о.о. Београд
Вele Нигринове 16а
11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев број 619 од 21.12.2022. године

Поштовани,

Поводом Вашег захтева број 619 од 21.12.2022. године (наш број 11829 од 28.12.2022. године) којим сте тражили издавање водних услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша до Плочника, обавештавамо Вас да за предметну врсту радова водне услове издаје Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, сходно чл.117 и чл. 118, Закона о водама.

Доставити :

- *Наслову*
- *архиви*

Руководилац ВПЦ „МОРАВА“ Ниш

Драгана Симић, дипл.правник

САОБРАЋАЈ
Бр. 13
16.01 2023 год.

Број: 93/4 -2022
09.01. 2023
- Мерошина -

Јавно комунално предузеће „Мерошина“
ул. ЦараЛазара 21, 18252 Мерошина
тел. 018/4892-134; факс 018/4891-400
e-mail: merosina.direkcija@gmail.com
ПИБ 100874538; Матичниброј: 17040685
Тек.рачун: Комерцијална банка: 205-240374-61
Поштанска штедионица: 200-3415600101002-38

ХИДРОПРОЈЕКАТ - САОБРАЋАЈ
Д.О.О. Београд
Веле Нигринове 16а

Предмет: **ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ И ПОДАЦИ** (за инсталације водовода и канализације) за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: км 5+670,00 – км 14+300,00

ЈКП „Мерошина”-Мерошина, а поступајући по захтеву Хидропројекат-саобраћај Д.О.О. Београд бр. 627 од 21.12.2022. године као надлежно јавно предузеће за прикључак на водоводну и канализациону мрежу издаје следеће Техничке услове и податке за израду Урбанистичког пројекта:

За локалне водоводе Арбанасце, код стационаже 13+732км и Баличевац, код стационаже 8+083,88км затражити услове од локалне самоуправе јер локални-сеоски водоводи нису под ингеренцијом ЈКП „Мерошина“.

На осталим деловима трасе за Фазу II не постоји изграђена водоводна и канализациона мрежа.

За Фазу I код будућег моста М1 врши се измештање водоводне мреже у свему према пројекту Коридора Србије.

Стручна обрада:

Дејан Вељковић, дипл.маш.инж.

Директор
Милан Јазић

Република Србија
ОПШТИНА МЕРОШИНА
Општинска управа
Број: 350-1471
Датум: 10.01.2023. године
М е р о ш и н а

ХИДРОПРОЈЕКАТ-САОБРАЋАЈ
Бр. 11
16.01 2023 год.
БЕОГРАД, Вере Нигиновић 16А

ХИДРОПРОЈЕКАТ-САОБРАЋАЈ Д.О.О. БЕОГРАД
ВЕЛЕ НИГИНОВЕ 16а, Београд

Веза: Ваш број 628 од 21. децембра 2022.год

Поступајући по Вашем захтеву за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта, деонице аутопута Е-80, деонице Ниш-Плочник,обавештавамо Вас следеће:

У подручје плана налази се изворište – бунар за водоснабдевање села Баличевац , као и вод до резервоара за воду и сам резервоар за воду.

Изворište се налази на кат парцели број 1268/3 КО Баличевац,а резервоар за воду на кат парцели 3348/10 КО Баличевац.Оба објекта се налазе у близини трасе а вод до резервоара можда и на самој траси .Објекат је изграђен 2004 године по грађевинској дозволи број 351-98 од 11.05.2004.године и служи за снабдевање 1500 становника села Баличевца водом за пиће и то као јединствен начин снабдеваља , други начин снабдевања не постоји.

Руководилац
Одељења за привреду и
комуналне делатности
Слободанка Алексић

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Бр. 43
30.01 2023 год.
БЕОГРАД

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.
тел: 011/711-34-10, 711-27-70
факс: 011/711-85-13
Број: 1704
Датум: 27.01.2023

„Хидропројекат – Саобраћај“ д.о.о.
Веле Нигринове 16а
Београд

Предмет: Одговор на предмет „Подаци и услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00“

Сагласно Вашем захтеву број 621, који се односи на захтев за доставу услова, из надлежности ЈП „Србијашуме“, за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00 (у даљем тексту: Објекат), обавештавамо Вас да смо увидом у достављену подлогу у електронском облику и њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује Јавно предузеће „Србијашуме“, установили да се изградња Објекта не планира на површинама којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су пројектом обухваћене шуме сопственика, при његовој реализацији, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама *(„Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).*

Вршилац дужности директора
Игор Брауновић

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд
2

Хидропоројекат-Саобраћај д.о.о.
Веле Нигринове 16а
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-1012/2020 - 014
Датум: 05.01.2023

Предмет: **Издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 - km 14+300.00**

Веза: **Услови број 130-00-UTD-003-566/2020-002 од 16.04.2020. године**
Услови број 130-00-UTD-003-1012/2020-002 од 12.08.2020. године

На основу вашег захтева број 623 од 21.12.2022. године, који је код нас заведен дана 27.12.2022. године под бројем ACE-69430, и достављене документације (Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре и ситуациони план у електронском облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 400 kV бр. 407 ТС Косово Б - ТС Ниш 2 и
2. 110 kV бр. 1245 ТС Ниш 2 - ТС Прокупље

који су у власништву "Електромрежа Србије" А. Д., једним својим делом укрштају са обухватом предметног Урбанистичког пројекта (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планирана је реконструкција и доградња ДВ 110 kV бр. 114/3 ТС Алексинац – ТС Ниш 1 која подразумева и доградњу-измештање ДВ 114/3 на ДВ 1245 око 12.7 km.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:
„Законом о енергетици" („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021),
„Законом о планирању и изградњи" („Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020 и 52/2021),
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" („Сл. лист СФРЈ" број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ" број 18 из 1992. год.),
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СФРЈ" број 4/74),
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СРЈ" број 61/95),
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења" („Сл. гласник РС" број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009),
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности",
„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи" (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења" (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника и 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 400 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условимаи законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
   У зонама повећане осетљивости Елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да Инвеститор објекта достави А.Д. „Електромрежа Србије" извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујећег зрачења која је овлашћена од стране надлежног Министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у Елаборату, односно да ли је задовољен члан 5 „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009).
2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топловоди, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електромрежа Србије" А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици" („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) и „Законом о планирању и изградњи" („Сл. гласник РС" број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електромрежа Србије" А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електромрежа Србије" А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електромрежа Србије" А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

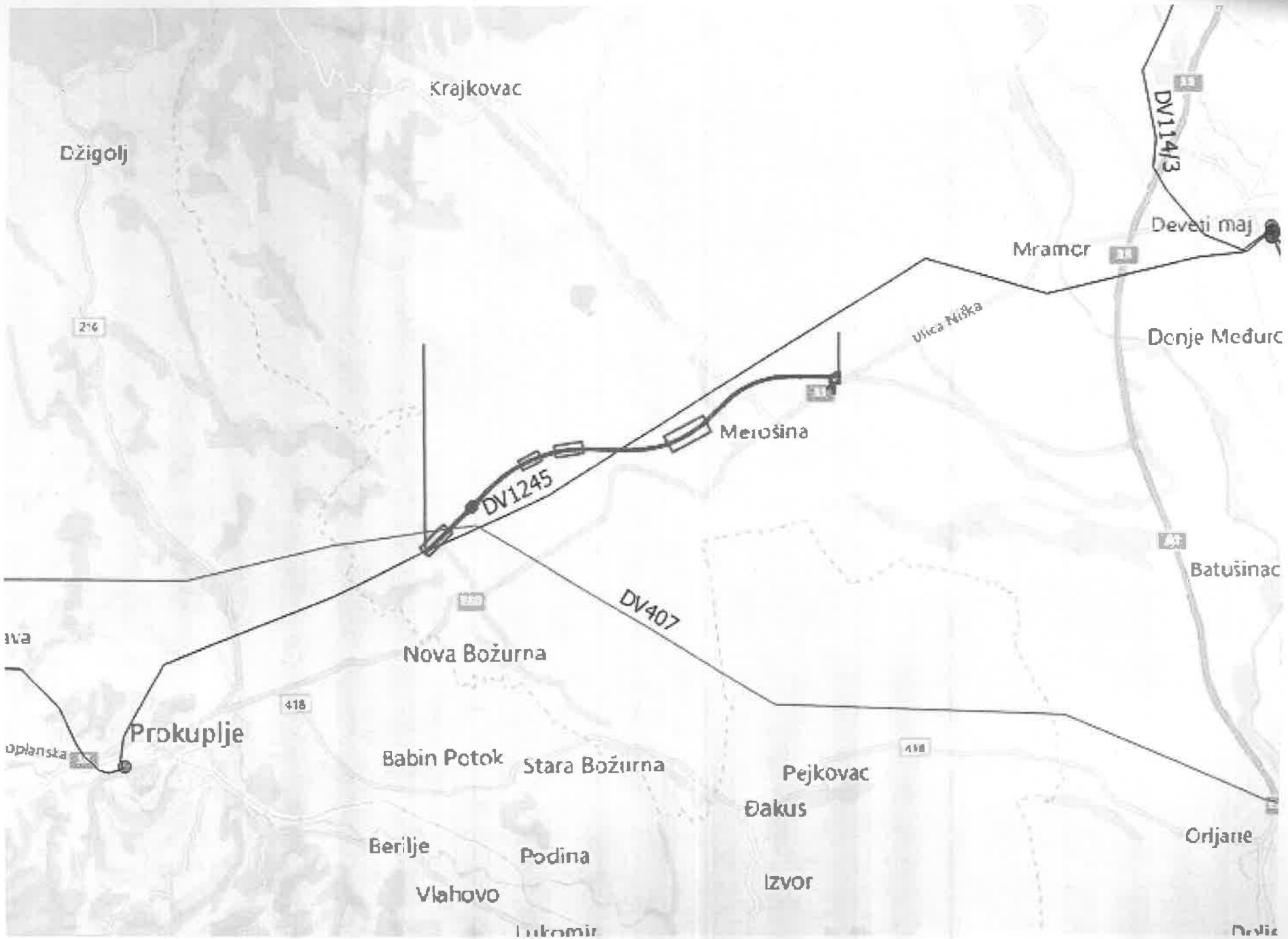
За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Петровићу на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Борђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту
Копије доставити:
- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
Други оригинал:
- Архива


Krajkovac
Džigolj
DV1143
Deveti maj
Mramor
Donje Međurc
Ulica Niška
Merošina
DV1245
DV407
Batušinac
Nova Božurna
Prokuplje
Babin Potok
Stara Božurna
Pejkovac
Đakus
Orljane
Berilje
Podina
Izvor
Vlahovo
Lukomir

Наш број: D.10.20-27629-23

КОРИДОРИ СРБИЈЕ
КРАЉА ПЕТРА бр. 21
11000 БЕОГРАД-СТАРИ ГРАД

Прокупље, 07.02.2023

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Прокупље размотрио је захтев примљен дана 20.01.2023. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0..-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу Аутопута Е-80 од Ниша(Мерошина) до Плочника(Белољин) Деоница 2 од km 5+670.00 до km 14+300.00, Фаза I изградње(десна трака аутопута) због одређених одступања од Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре("Службени гласник РС", бр. 102/2017, 55/2019 и 62/2019) и то за објекте мостова М3, М4, М5 и тунел Лалинац:

Мост М3:

Пројектована дужина моста М3 у оквиру планских докумената је била 70m.
Пројектована дужина левог и десног моста је 633,96 m од km 8+455,01 до km 9+088,97.
Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Мост М4:

Овај мост није предвиђен планским документима и локацијским условима, а пројектован је даљом разрадом пројектне документације.

Дужина левог и десног моста је 384,82 m , од km 10+792,18 до km 11+177,00
Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Мост М5:

У предходним планским документима били су пројектовани потпутњак на км 13+732 и у наставку мост М5.
У новој пројектној документацији потпутњак је спојен са мостом М5 у једну целину. Пројектована дужина моста М5 је 558,85 m која је иста и за леви и десни мост. Почетак моста је на стационажи од km 13+721,15 , а крај на стационажи km 14+280,00 непосредно пре краја деонице 2.
Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Тунел Лалинац:

Пројектована дужина тунела у оквиру планских докумената и локацијских услова је била 225m на јединственој осовини где су лева и десна цев спојене.
Планирано је да се овај тунел изгради комплетно са обе цеви у првој фази изградње.

Почетак и крај овог тунела се налазе на стационажи km 11+600,00 и km 11+875,00. Дужина тунела је 275m.

На основу Прегледне карте Деонице 2 ИДР 22.12.2022 год. урађено од стране Хидропројект-Саобраћај.

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом Аутопута Е-80 Ниш-Плочник, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Прокупље.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

1.1. При укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са Аутопутем, поштовати одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова назívног напона од 1kV до 400kV" („Сл.лист СФРЈ", бр.65/88 и „Сл.лист СРЈ", бр.18/92).

1.2. Сигурносна висина вода изнад ауто-пута износи 7,0m.

1.3. Удаљеност било ког дела стуба од ивице ауто-пута износи најмање 40,0m. Кад вод прелази преко ауто-пута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10,0m. Изолација мора бити механички и електрично појачана.

1.4. Угао укрштања не сме бити мањи од 30^0.

1.5. При вођењу водова паралелно са ауто-путем, удаљеност вода од ауто-пута на потезима дужим од 5км мора бити:

- за водове напона до 35 kV–најмање 50,0 m
- за водове напона већег од 35 kV–најмање 100 m

1.6. Радовима на реконструкцији аутопута Е-80 не смеју се угрозити постојећи електроенергетски објекти (енергетски каблови и разводни ормани, трафо станице, стубови надземне електричне мреже уземљења КО, уземљења нултог вода н.н.мреже, уземљење стубова) јер се исти налазе под напоном. Обратити пажњу код укрштања, приближавања са подземним кабловским прикључцима потрошача домаћинства где их има да неби дошло до оштећења истих. Сву штету на санирању оштећених електроенергетских објеката, евентуалног измештања и прекида у снабдевању потрошача електричном енергијом сноси инвеститор.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката **вршити ручно, без употребе механизације** и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Прокупље, Прокупље, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон и **затражи обележавање трасе ЕЕ водова.**

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Прокупље, Прокупље.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Прокупље. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

2.5. Планирана траса изградње Аутопута Е-80 од Ниша(Мерошина) до Плочника(Белољин),

Фаза I, Деоница 2, приближава се – укршта са постојећом надземном и подземном мрежом 35 kV, 10 kV и 0.4 kV, коју је потребно изместити:

Постоји могућност да се у границама плана, налазе и водови за које немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ових услова до почетка извођења радова поставе нови електроенергетски водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова. Евентуална накнадна снимљена укрштања биће у склопу Уговора о измештању ЕЕО.

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

С поштовањем,

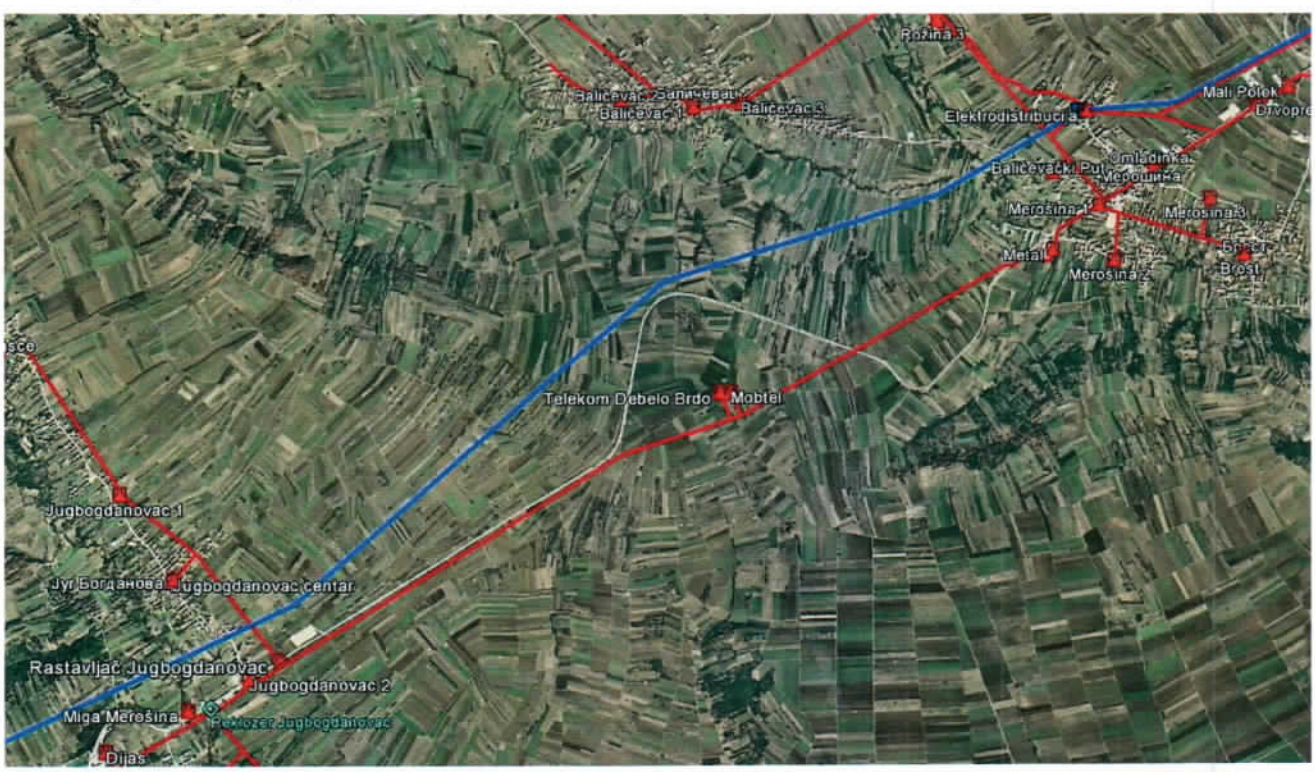
Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Часлав Ђорђевић дипл.ел.инЖ.

ПРИЛОГ: Ситуација ЕЕ водова на Деоници 2 (km 5+670.00 до km 14+300.00). На ситуацији нису дати ЕЕ водови ниског напона.



Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

ХИДРОПРОЈЕКАТ - САОБРАЋАЈ
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА СТУДИЈЕ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
САОБРАЋАЈНИЦА, ИНЖЕЊЕРИНГ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА
Бр. 55
06.02. 2023 год.
БЕОГРАД, Веле Нигринове 16а

Београд, Таковска 2
ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: Д211-6176/3 -2023
ДАТУМ: 16.01.2023
ИНТЕРНИ БРОЈ: /
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 91
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НИШ
НИШ,ВОЖДОВА 11А

На захтев ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ, Београд, за инвеститора „Коридори Србије“ у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09, 24/11, 121/12 и 132/14), члана 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре („Службени гласник РС“ број 22/2015 и 89/2015), члана 8. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“ број 35/2015) и Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ број 44/10 и 62/14), и другим пратећим законским актима, у циљу заштите објеката мреже електронских комуникација, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“а.д.Београд, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

У С Л О В Е

за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша(Мерошина) до Плочника(Белољин), Деоница 2: км 5+670.00 – км 14+300.00.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

1. Инвеститор - извођач радова је обавезан да радове на предметном објекту, у односу на постојеће ТК објекте, предвиди и изведе према постојећим техничким прописима, упутствима и наведеним условима.
2. У зони извођења радова на изградњи полупрофила аутопута Е-80, од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин),, постојећа телекомуникациона инфраструктура (ТК канализација, оптичка и претплатничка бакарна мрежа) приказана је у ситуационом плану у прилогу.
3. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
4. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија” , Служба за мрежне операције – каблови Ниш , контакт телефон : 018/212-666, 027/329-000 и Служба за мрежне операције – уређаји Ниш , контакт телефон : 018/560-445, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
5. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ТК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.
6. Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;

7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

8. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);

Констатовано је постојање следећих колизија новопројектованог аутопута и ТК мреже Телекома Србија:

- КОЛИЗИЈА I - На стационажи km 7+540

Укрштање са бакарним каблом приступне мреже: ТК 10 100x4x0.4 и оптичким каблом транспортне мреже,TOSM 03 (8x6)xIIx0.4x3.5 CMAN G652. Кабл ТК 10 100x4x0.4 потребно је заменити новим типом кабла: TKDSL (30) - 59 200x2x0,4 GM.

- КОЛИЗИЈА II - На стационажи km 8+075

Укрштање са бакарним каблом приступне мреже: ТК 00Р 150x4x0.4.и празном ПЕ цеви Фи 40 мм. Наведени кабл је потребно заменити новим типом кабла: TKDSL (30) - 59 300x2x0,4 GM.

- КОЛИЗИЈА III - На стационажи km 13+700

Укрштање са бакарним каблом приступне мреже: ТК 10 100x4x0.4 и оптичким каблом транспортне мреже,TOSM 03 (8x6)xIIx0.4x3.5 CMAN G652. Кабл ТК 10 100x4x0.4 потребно је заменити новим типом кабла: TKDSL (30) - 59 200x2x0,4 GM.

9. Kako предметна изградња условљава измештање постојећих телекомуникационих објеката, Телеком Србија ће овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија", о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће регулисати Уговором.

10. Извод из пројекта треба да садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија", предмер материјала и радова и графичку документацију (на ситуационом плану треба уцртати предлог нове трасе оптичких и бакарних каблова узимајући у обзир позиције постојећих резерви и позиције постојећих и будућих наставака). Извод из пројекта за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија" , треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно на измештању постојећих ТК објеката/каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије", пре почетка изградње.

12. Код свих наведених колизија (од I до III) где је ифраструктура Телекома Србија директно угрожена предметном изградњом аутопута, потребно је пројектом предвидети да се пре почетка извођења било каквих радова каблови Телекома Србија изместе на безбедну трасу, на којој ће се изградити ТТ канализација са одговарајућим бројем цеви PE/PVC и одговарајућим бројем ТТ окана. Неопходно је предвидети полагање минимално 2 (две) PEHD цеви Ф110мм испод трупа саобраћајнице на свим местима где се постојећа телекомуникациона мрежа укршта са будућом саобраћаницом. Место и начин измештања на сигурну трасу за КОЛИЗИЈЕ од I до III, одредити у сарадњи са надлежном Службом за планирање и изградњу мреже Ниш, контакт Срђа Јовановић 018/ 200-888, 064/612-18-51.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија" а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је „Телеком Србија" а.д. дао

своју сагласност. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити „Телекому Србија" а.д, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш, Вождова 11, у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. „Телеком Србија" ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити предузеће „Телеком Србија" а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш потписан Записник.

ПЛАНИРАНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПОТРЕБЕ ПРИКЉУЧЕЊА ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКАТА УЗ КОРИДОР ПУТА

Разматрањем потреба повезивања објеката уз нови коридор аутопута Е-80, а пре свега објеката уз путну мрежу (паркинг простори, одморишта, бензинске пумпе, говорнице...), као и мотела, постојећих и будућих фабрика и других привредних објеката на јавну телекомуникациону мрежу, неопходно је од стране пројектаната пута дефинисање **коридора за потребе Телекома Србије**.

Целом дужином пројектоване трасе пута предвидети коридор ширине минимално 0.5m са за будућу Телекомову трасу која ће садржати 1x PE ø50mm и ТК окна на сваких 500-1000m. Коридор за Телеком Србија би требало да буде пројектован дуж једне стране пута са одговарајуће изведеним прелазима испод пута, а континуитет овог коридора са исте стране пута мора бити остварен у пројектној документацији обе пројектантске куће.

Коридор за потребе Телекома Србија пројектовати водећи рачуна о могућностима накнадних радова на полагању цеви и каблова у овом коридору тако да тим радовима не буде угрожен ни саобраћај у зони аутопута нити безбедност радника на градилишту.

Из будућих ТК окана на коридору за Телеком Србија пројектом предвидети постављање нових цеви 2xPVC ø110mm за пролаз испод аутопута које би се завршавале у будућим ТК окнима са друге стране пута.

Поред поменутих прелаза цевима испод аутопута на сваких 500-1000m, неопходно је предвидети и додатне прелазе уз познате постојеће односно планиране објекте уз коридор пута.

За све оне објекте уз аутопут чија је изградња обухваћена пројектом аутопута (паркинг простори, одморишта, говорнице...) предвидети окно за приступ положеним цевима.

На сваких не више од 1000m и испред и иза мостова из претпостављених ТК окана планиране трасе положити 2xPVC ø110mm цеви. Ове две цеви PVC ø110mm уградити изнад или испод цеви кишне канализације водећи рачуна о могућностима њиховом накнадном приступу. Такође узети у обзир да оне не буду угрожене услед рада машине за набијање.

Предвидети ТК окна на местима изласка цеви у ТК коридор Телекома. На местима пролаза будуће ТК трасе преко мостова и надвожњака коридор оставити у виду минимално 2xPE ø50mm цеви које обавезно дати у пројекту конструкција мостова. На местима пролаза будућег ТК

коридора испод прилазних саобраћајница предвидети такође цеви 2xPVC ø110mm. Израдити документацију изведеног објекта.

Крајеви цеви морају бити доступни на растојањима не већим од 2km у за то предвиђеним телекомуникационим окнима изграђеним у безбедној зони ван коловоза. Између окана цеви морају бити спојене одговарајућим спојницама, а крајеви цеви у окнима адекватно затворени.

Цеви морају бити прописно обележене и геодетски снимљене. Израдити документацију изведеног објекта.

Телеком Србија у наредном периоду планира радове на полагању оптичких каблова и до других постојећих и будућих објеката у подручју предметног аутопута, као и до RBS станица мобилне телефоније Телекома.

Наиме, покривање будуће саобраћајнице сигналом мобилне телефоније нове технолошке генерације, покривање одмориштa и свих локација од интереса WiFi сигналом, повезивање наплатних рампи односно њихово прикључење на постојећу оптичку мрежу Телекома Србије, неће бити могуће без благовремене изградње оптичких приводних каблова, као и новог оптичког коридора дуж ове саобраћајнице.

За сва евентуална обавештења у вези издатих Услова можете се обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, контакт телефони 018/200-888 и 064/612-18-51.

Прилог: Ситуациони план са уцртаном постојећом ТК инфраструктуром

С поштовањем,

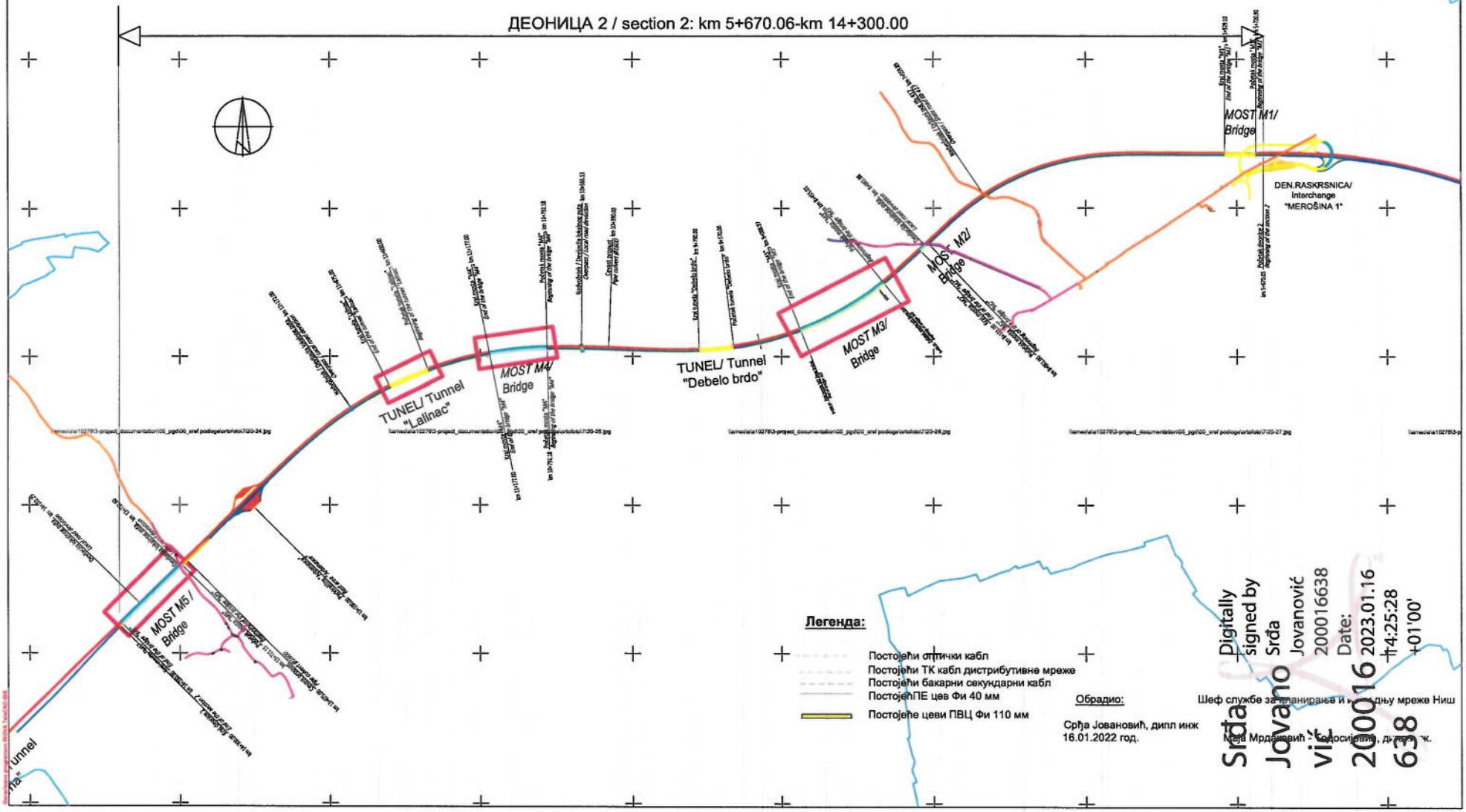
Шеф службе за планирање и изградњу мреже Ниш

Срђа Јовановић 20001663 8

Digitally signed by Srđa Jovanović 200016638
Date: 2023.01.16 14:25:07 +01'00'

Маја Мрдаковић - Тодосијевић, дипл.инж

Telekom Srbija	Naziv objekta: Autoput Merošina Beloljin- Deonica 2 Situacija TK infrastrukture	Razmera: 1:10000	List: 1



Обрадио:

Срђа Јовановић, дипл инж
16.01.2022 год.

Шеф службе за планирање и развој мреже Ниш

Маја Мрдановић - Тодосијевић, дипл. инж.

Digitally signed by Srđa Jovanović 200016638 Date: 2023.01.16 14:25:28 +01'00'

СРБИЈАГАС

Сектор за развој

ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ Д.О.О
Веле Нигринове бр. 16а
Београд
11118 Београд-Врачар
ПАК: 122604

Ваш број:

Наш број: 06-07-И/4074/1

Датум: 26. 01. 2023

РН 4/23

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2:км 5+670.00-км14+300.00

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2:км 5+670.00-км14+300.00, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта у надлежности ЈП „Србијагас“ не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

На делу предметне локације као стечена урбанистичка обавеза предвиђена је изградња:

- транспортног гасовода од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника DN 500 mm–Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре.

Потребно је при изради Урбанистичјог пројекта поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, а у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15),
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

11070 Нови Београд, Аутопут бр. 11, Тел. 011/2672 033, Факс: 011/712 9250

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 500 < DN ≤ 1000 mm износи 15 m (7,5 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАКВЕЋИОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50

11070 Нови Београд, Аутопут бр. 11, Тел. 011/2672 033 факс. 011/712 9250

Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III i IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

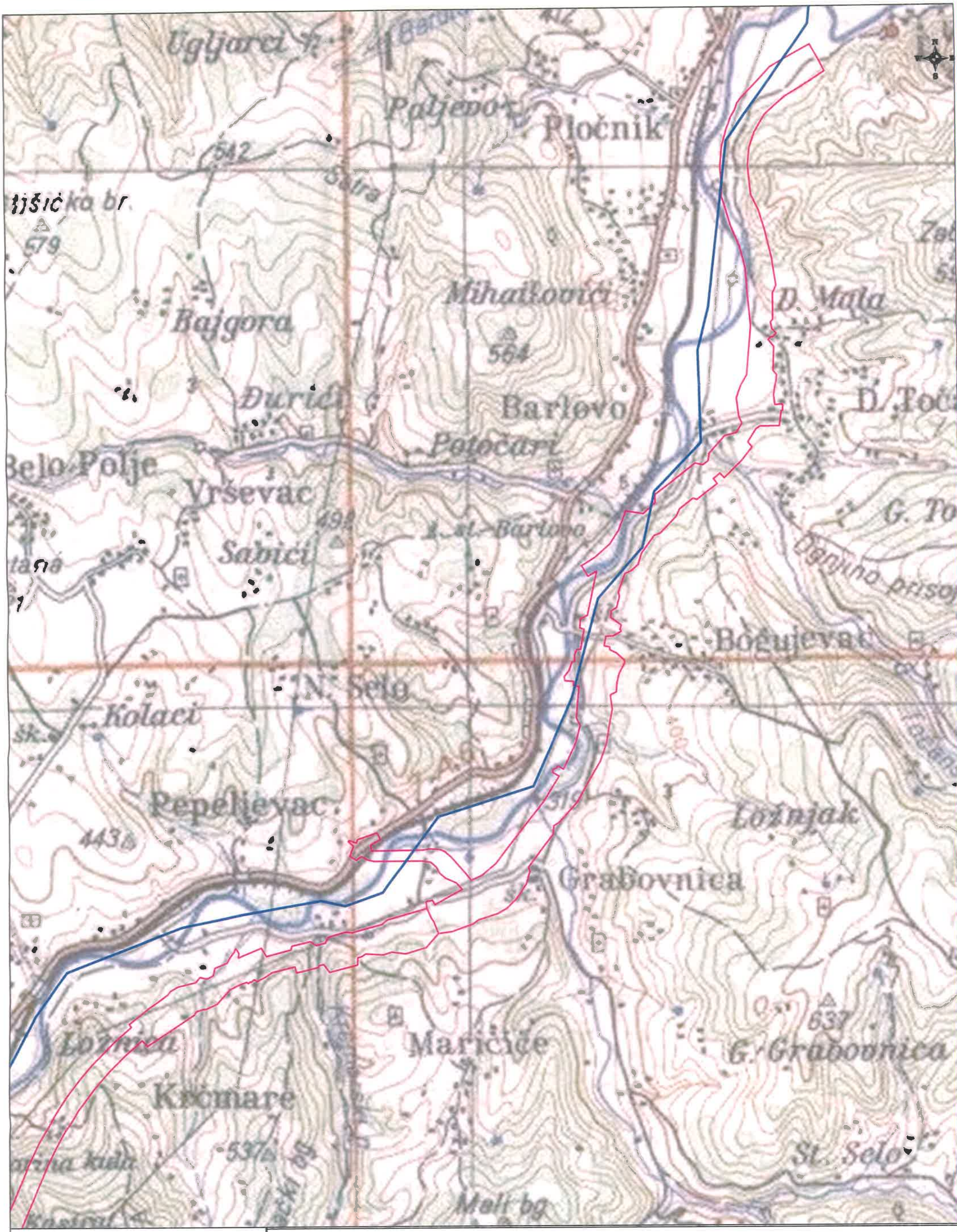
Прилог: Ситуација пројектованог транспортног гасовода од челичних цеви МОР 50 bar у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд, Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250



LEGENDA:

— *Projektovani transportni gasovod MG 11 od celicnih cevi MOP 50 bar*

— *Deonica autoputa E-80 Nis-Plocnik*

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

DATUM:

17.01.2023. g.

1

RAZMERA: 1:2500

LEGENDA:

Projektovani transportni gasovod MG 11 od celicnih cevi MOP 50 bar

Deonica autoputa E-80 Nis-Plocnik

DATUM:

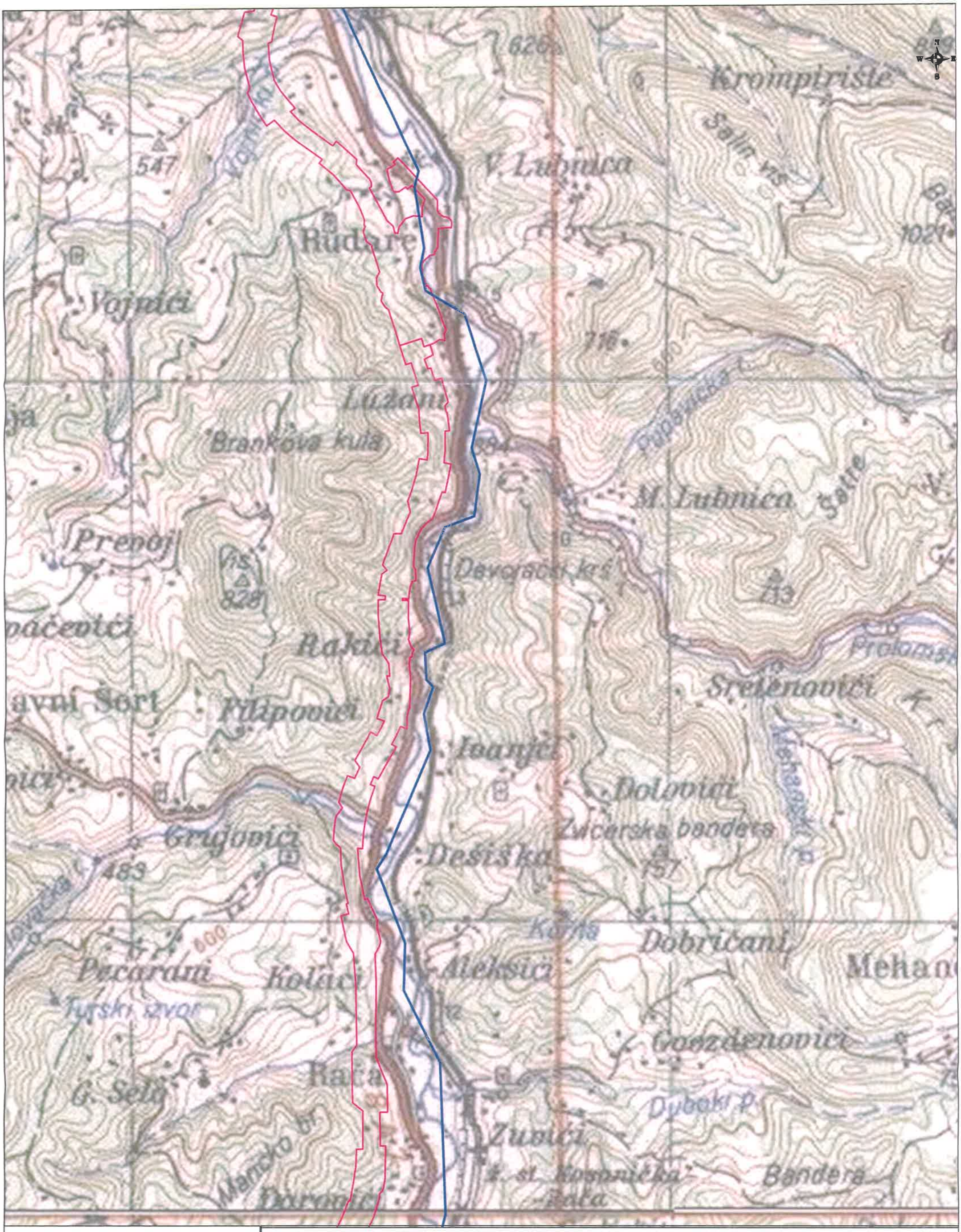
17.01.2023. g.

2

RAZMERA: 1:25000

СРБИЈАГАС
НОВИ САД

JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD
SEKTOR ZA RAZVOJ
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ



СРБИЈАГАС НОВИ САД	JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD SEKTOR ZA RAZVOJ SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

LEGENDA:

— *Projektovani transportni gasovod MG 11 od celicnih cevi MOP 50 bar*

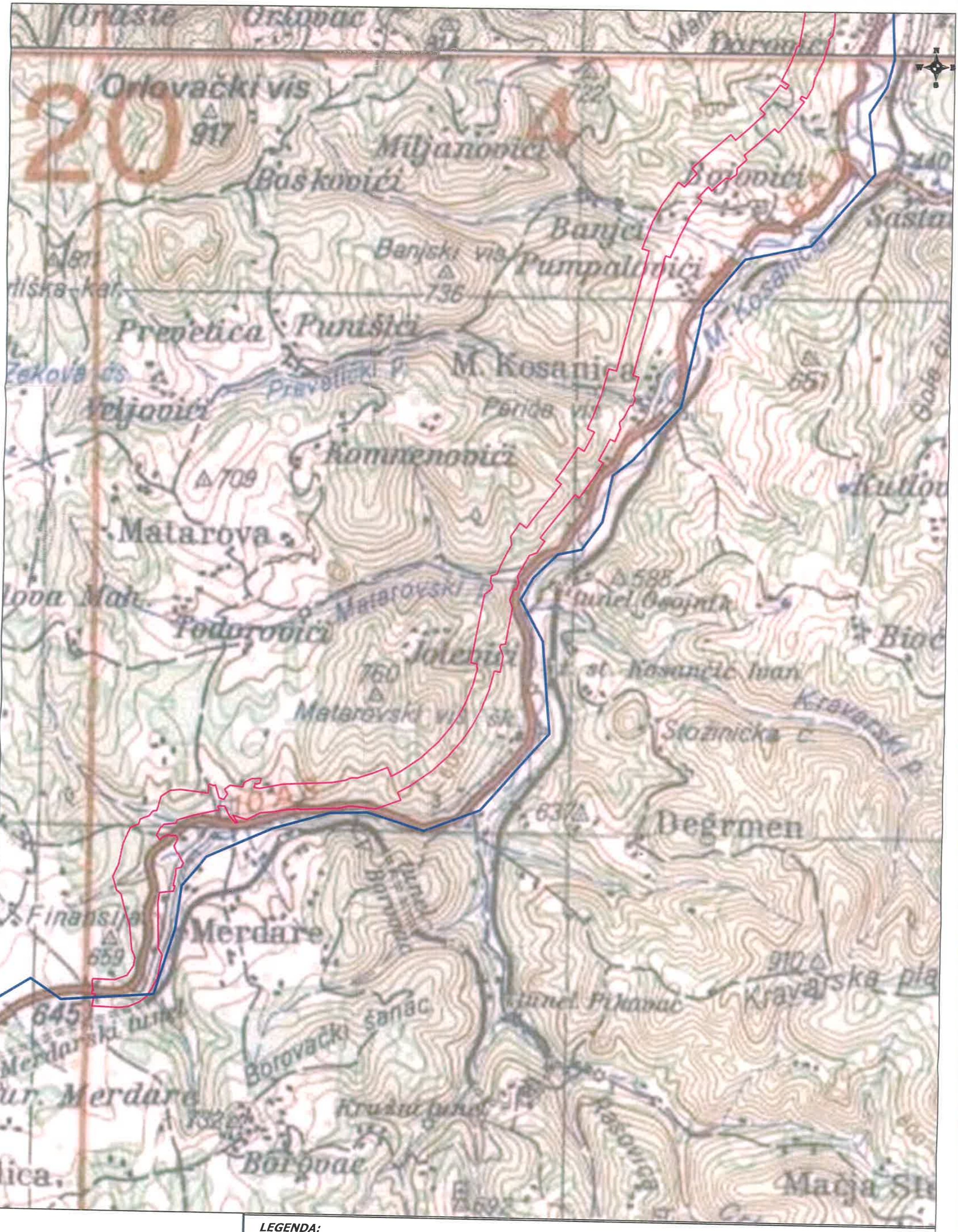
— *Deonica autoputa E-80 Nis-Plocnik*

DATUM:

17.01.2023. g.

3

RAZMERA: 1:25000



JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD SEKTOR ZA RAZVOJ SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ	**LEGENDA:** Projektovani transportni gasovod MG 11 od celicnih cevi MOP 50 bar Deonica autoputa E-80 Nis-Plocnik	**DATUM:** 17.01.2023. g. RAZMERA: 1:25000

4

Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Датум/ Дате: 14.02.2023.
Број/Реф. 12-2/2023- 2

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Предузеће за студије, пројектовање саобраћајница, инжењеринг и извођење радова
Господин Небојша Видић, директор

БЕОГРАД
Вене Нигринове 16а

Поштовани господине Видићу,

Републичком заводу за заштиту споменика културе обратили сте се са захтевом за податке за услове за мере техничке заштите за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин), Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00.

Увидом у достављену документацију која се односи на измене које су извршене у односу на Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш – Мердаре („Службени гласник РС“ бр. 102/2017, 55/2029 и 62/2019) утврдили смо да се измене не односе на територију где се налазе непокретна културна добра. У складу са наведеним услови и мере техничке заштите које је израдио Републички завод и које су уграђене у Просторни план су на снази. За сва остала добра надлежан је Завод за заштиту споменика културе у Нишу, од којег је потребно да прибавите посебне услове по наведеним изменама.

С поштовањем,

По овлашћењу директора
бр. 11-581/2021 од 17.11.2021.
Бранислав Орлић

ХИДРОПРОЈЕКАТ-САОБРАЋАЈ
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА СТУДИЈЕ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
САОБРАЋАЈНИЦА, ИНЖЕЊЕРИНГ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА
Бр. 34
23.01 2023 год.
БЕОГРАД, Веле Нигринове 16А

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ НИШ
Ниш, Добричка 2, тел. 018/523-414, факс 018/523-412
E-mail: kontakt@zzsknis.rs
Број: 2108/2-02 - 2022
Датум: 09.01.2023.

Завод за заштиту споменика културе Ниш, на основу члан 65 став 1 тачка 11 и члан 99 Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ број 71/1994, 52/2011 – др.закони, 99/2011 – др.закон и 6/2020) и члана 104 Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр. 18/16), решавајући по захтеву Хидропројект-саобраћај д.о.о. Београд, Веле Нигринове 16а, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

О утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите археолошког наслеђа за израду урбанистичког за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: км 5+670.00 – км 14+300.00

I Мере техничке заштите: израда урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: км 5+670.00 – км 14+300.00, могуће је уз неизоставно поштовање следећих услова:

1. Није дозвољено оштећење или уништење археолошких налаза и није дозвољено неовлашћено прикупљање покретних археолошких налаза;
2. Урбанистичким пројектом предвидети обављање заштитних археолошких истраживања;
   - Археолошка истраживања спровести у складу са Законом о културним добрима и свим прописима који регулишу област археологије и заштите културног наслеђа у Републици Србији и у складу са позитивном праксом из области археологије примењујући одговарајућу методологију археолошких истраживања. Установа која може спровести археолошка ископавања и истраживања може бити само установа заштите и научна установа чији је оснивач Република Србија, Аутономна Покрајина или јединица локалне самоуправе. Руководилац археолошких истраживања и ископавања може бити само археолог који има положен стручни испит из области заштите културних добара или научно звање из области археологије;
3. Заштитна археолошка истраживања спровести у фазама и то на следећи начин:
   - Археолошка истраживања спровести уз коришћење недеструктивних метода геофизичка снимања археолошких налазишта, као и ЛИДАР (ласерско снимање терена) и друге недеструктивне методе проспекције;
   - У првој фази спровести археолошка рекогносцирања – систематску проспекцију терена, на траси планиране изградње;
   - У другој фази спровести сондажна археолошка истраживања са геофизичком проспекцијом трасе планиране изградње на простору археолошких локалитета који се евентуално региструју током реализације прве фазе археолошких истраживања. Друга фаза археолошких истраживања планира се на основу резултата обављене прве фазе археолошких истраживања;
   - Трећу фазу археолошких истраживања планирати у случају да се приликом спровођења сондажних археолошких истраживања заштитног карактера

констатује обим и карактер археолошког наслеђа, неопходно је приступити систематским археолошким истраживањима на евентуално откривеним археолошким локалитетима, на траси планиране изградње. Трећу фазу археолошких истраживања планирати на основу резултата обављене прве фазе археолошких истраживања;

4. Инвеститор изградње дужан је да обезбеди финансијске и друге услове за заштитна археолошка истраживања, конзервацију и презентацију.
5. Након спроведених археолошких истраживања, инвеститор је у обавези да прибави нове услове – мере заштите од надлежног завода за потребе изградње, а који ће се дефинисати на основу резултата спроведених заштитних археолошких истраживања.
6. Инвеститор изградње дужан је да Заводу за заштиту споменика културе Ниш као територијално надлежној установи заштите, благовремено достави документацију о спроведеним археолошким истраживањима;
7. Инвеститор изградње дужан је да Заводу за заштиту споменика културе Ниш као територијално надлежној установи заштите, благовремено достави документацију – аеро, сателитске, топографске, геодетске снимке, снимке Лидара, геофизичких снимања и друго, уколико су исти урађени за потребе пројекта;
8. Током извођења земљаних радова на простору планиране изградње, Инвеститор је у обавези да обезбеди и предвиди трошкове за ангажовање сталног археолошког праћења извођења предметних радова, ангажовањем надлежне установе заштите или научне установе из области археологије;
9. Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
10. Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, неопходно је спровести заштитна археолошка истраживања откривених археолошких налаза, а инвеститор изградње дужан је да обезбеди финансијске и друге услове за заштитна археолошка истраживања, конзервацију и презентацију.
11. Инвеститор је у обавези да пријави овом Заводу почетак извођења радова, најкасније 30 дана пре почетка извођења радова;
12. Инвеститор је у обавези да омогући да сарадници Завода обаве обилазак и контролу извођења предметних радова.

II Подносилац захтева је дужан да изради пројекат у свему у складу са издатим условима из тач. I овог решења.

III Подносилац захтева је у обавези да по изради пројектне документације исту достави Заводу ради добијања сагласности да је урађена према прописаним условима. Један примерак пројектне документације доставља се за потребе Завода.

IV Ово Решење важи годину дана.

V Жалба на Решење не одлаже извршење.

О б р а з л о ж е њ е

Хидропројект-саобраћај д.о.о. Београд, Веле Нигринове 16а, поднела је захтев наш бр. 2108/1-02 од 28.12.2022. године за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: км 5+670.00 – км 14+300.00.

Решавајући предмет, у току поступка, констатовано је следеће:

- На предметном простору није извршена систематска проспекција културног наслеђа,
- Планским документима у вези планиране изградње предвиђено је обављање археолошких рекогносцирања ради прикупљања података о археолошком наслеђу на простору планиране изградње.

У циљу заштите археолошког наслеђа, инвеститор изградње дужан је да поступи по мерама прописаним овим решењем.

Имајући у виду наведено, као и одредбе *Закона о културним добрима* које прописују обавезу предузимања мера техничке заштите у циљу очувања н.к.д. и добара која уживају претходну заштиту, донето је решење као у диспозитиву.

На основу чл. 104 став 3. *Закона о културним добрима* прописано је да уложена жалба не одлаже извршење решења.

ПРАВНИ ЛЕК: Против овог решења може се изјавити жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе Београд у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се непосредно предаје или шаље поштом доносиоцу овог решења.

Обрадио:

мр Александар Алексић, археолог

В.Д. ДИРЕКТОРА

Душан Андрејевић

Dušan Andrejević

Digitally signed by Dušan Andrejević
DN: c=RS, 2.5.4.97=VATRS-100615670, 2.5.4.97=MBRS:07174748, o=ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE NIŠ, serialNumber=CA RS 66073, serialNumber=PNORS 2611981730034, sn=Andrejević, givenName=Dušan, cn=Dušan Andrejević
Date: 2023.01.16 11:07:50 +01'00'

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Републичком заводу за заштиту споменика културе Београд,
- Документацији Завода

Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, Ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9.Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр.620 од 21.12.2022. године, предузећа за студије, пројектовање саобраћајница, инжењеринг и извођење радова „Хидропројекат-саобраћај“ ул. Вере Нигринове број 16а, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00-km 14+300.00 дана 27.02. 2023. године под 03 бр. 021-26/4, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Обухват Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00-km 14+300.00 не улази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите али се налази у оквиру граница еколошки значајних подручја „Јелиначка клатина“ и „Добрић-Нишава“ еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, „Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
   1) Урбанистичке параметре за изградњу ускладити са правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре („Службени гласник РС “ бр. 102/2017, 55/2019, 62/2019);
   2) Урбанистичким пројектом дефинисати забрану угрожавања животне средине опасним и штетним материјама и средствима, отпадом и грађевинским материјалом на предметном подручју, а њихово коришћење, уклањање и депоновање мора бити у складу са важећом законском регулативом и нормативним актима локалне самоуправе;
   3) Предвиђеним грађевинским радовима на изградњи објеката (тунела, мостова, саобраћајнице и сл.) не смеју се изазвати инжењерскогеолошки или други деградациони процеси;
   4) Планирати подизање нових зелених појасева у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке;
   5) За ново озелењавање површина препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.). Не дозвољава се озелењавање врстама које су за наше подневље детерминисане као инвазивне: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и *Parthenocissus quinquefolia* (петолисни бршљан);

6) Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала, обавезно обезбедити дозвоу без обзира да ли су у приватном или државном власништву. Дозвоу прибавити од ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства. При томе, водити рачуна да се не секу стабла већих димензија;
7) Радове на чишћењу вегетације и уклањања станишних елемената који могу да послуже за гнежђење птица (појединачна стабла и жбунови), планирати пре периода гнежђења (август - март), како делови станишта који ће бити уништени не би привлачили птице гнездарице и како би се смањио негативан утицај на птице;
8) Планирати техничка решења за осветљавање која осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
9) Поштовати важеће прописе за заштиту, коришћење и очување површинских и подземних вода;
10) На деловима где се конструкција тунела, саобраћајнице и ископа за темељ стубова моста, изводе у отвореном ископу размотрити могућност коришћења ископаног материјала за прекривање бетонских елемената улаза и излаза из тунела, уградњу у насипе и/или санацију терена након завршетка радова;
11) Уколико на улазном и излазном делу тунела (на боковима и изнад улаза), остају косине, дефинисати нагиб који ће омогућити максималну стабилност косине и обезбедити их затрављивањем или на други адекватан начин;
12) Пројектовати и изградити одговарајуће еколошке прелазе сходно Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/2010);
13) Конструкција мостова мора се извести тако да се избегне постављање стубова у корито водотокова како би се сачувала природност обала и водотока;
14)При извођењу радова на регулацији и уређењу водотока користити камен и друге природне материјале уз услов да се у максимално могућој мери очувају корита и обале водотокова са постојећом аутохтоном вегетацијом;
15) Забрањено је превођење и одвођење вода из водотокова као и затрпавање и зацевљење водотокова;
16)За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
17) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива;
18) Ако дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода тренутно обуставити радове, обавестити надлежне институције и предузеће овлашћено за санирање. У случају изливања штетних материја у водотоке, потребно је извршити одговарајуће анализе воде и предузети мере санације и заштите живог света реке;
19) Применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити или умањити негативне утицаје на амбијенталну и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон);

20) Пројектом дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
21) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
22) Пројектом предвидети уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошка документа или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно члану 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016 и 95/2018 - други закон и 71/21), извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Плана, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске документације, потребно је поднети нови захтев.
5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 20.000,00 динара, одређене су у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 1) подтачка (2).

О б р а з л о ж е њ е

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 06.01.2023. године, захтев заведен под 03 бр. 021-26/1, предузећа за студије, пројектовање саобраћајница, инжењеринг и извођење радова „Хидропројекат-саобраћај“ ул. Веле Нигринове број 16а, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00-km 14+300.00.

Уз захтев је достављена следећа документација:
- Текстуално образложење;
- Графички прилог границе обухвата урбанистичког пројекта тј. трасе коридора саобраћајнице;
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре („Службени гласник РС “ бр. 102/2017, 55/2019, 62/2019);

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира израда Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00-km 14+300.00. Током разраде пројектних решења у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2 : km 5+670.00 – km 14+300.00, који

обухвата прву фазу изградње (десна трака аутопута) дошло је до одређених одступања од Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш – Мердаре („Службени гласник РС" бр. 102/2017, 55/2019 и 62/2019), које се обрађују предметним урбанистичким пројектом. Предмет овог пројекта је имплементација 4 путних објеката који се разликују од изворног идејног решења, позиција и дужина објеката наведених у Плану. Објекте чине три моста М3, М4 и М5 и један тунел „ЛАЛИНАЦ". Сви ови објекти су претрпели измене даљом разрадом пројектне документације.

Увидом у Централни регистар заштићених добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Обухват Урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00-km 14+300.00 не улази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите али се налази у оквиру граница еколошки значајних подручја „Лалиначка слатина" и „Добрић-Нишава" еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, „Службени гласник РС", бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016 и 95/2018 - други закон и 71/21); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС и 14/2016), Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80 деоница Ниш-Мердаре („Службени гласник РС " бр. 102/2017, 55/2019, 62/2019).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 – др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 62/2021.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

В.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архива х 2

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за ванредне ситуације у Нишу
09.19.2 број 217-1804/22
Дана 30.12.2022. године
Ул. Војводе Мишића бр. 56
Ниш
/ИС3/

ХИДРОПРОЈЕКАТ
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА СТУД...
САОБРАЋАЈНИЦА, ИНЖЕЊЕРИНГ
Бр. 2
04.01 2023
БЕОГРАД, Вене Ни...

„ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ“ Д.О.О.
ул. Веле Нигринове 16А, Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев бр.629, од 21.12.2022. године, заведен у деловодној књизи ове Управе под 09.19.2. бр. 217-1804/22, дана 28.12.2022. године.

Поступајући по вашем захтеву за издавање података и услова за израду урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00, обавештавамо вас о следећем:

Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони), Законом о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Сл. гласник СРС“ бр. 44/77, 45/84 и 18/89 и „Сл. гласник РС“ бр.53/93, 67/93, 48/94, 101/05 и 54/15) и Законом о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“ бр.54/15) није предвиђено да надлежни орган министарства унутрашњих послова издаје услове за израду урбанистичког пројекта.

Чланом 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони) се предвиђа да ова Управа издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети планским документима, али не и за потребе израде урбанистичког пројекта.

Чланом 11 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19– др.закон, 9/20 и 52/21) је дефинисано следеће:

„Плански документи су просторни и урбанистички планови.
Просторни планови су:
1. Просторни план Републике Србије;
2. Регионални просторни план;
3. Просторни план јединице локалне самоуправе;
4. Просторни план подручја посебне намене.

Урбанистички планови су:
1. Генерални урбанистички план;
2. План генералне регулације;
3. План детаљне регулације.“

Напомињемо да у случају да плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, исти не садрже могућности, ограничења и услове за изградњу и безбедно постављање објеката у погледу мера заштите од пожара и експлозија, па је потребно, у поступку издавања локацијских услова, прибавити посебне услове заштите од пожара и експлозија у складу са чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19– др.закон, 9/20 и 52/21), чл. 6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“ бр.54/15) и чл. 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр.115/20), кроз поступак обједињене процедуре. Посебно указујемо да је приликом позиционирања објеката, опреме, инсталација и уређаја потребно испунити безбедносна растојања у односу на постојеће и планиране објекте и постројења у складу са прописима којима је уређена ова област.

Непостојање обавезе прибављања сагласности на урбанистички пројекат, односно услова за израду урбанистичког пројекта, у погледу мера заштите од пожара од надлежног органа управе за унутрашње послове **не ослобађа** обавезе инвеститора, извођача радова и пројектанта да у свему предвиде мере заштите од пожара и спроводе одредбе Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони), Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Сл. гласник СРС“ бр. 44/77, 45/84 и 18/89 и „Сл. гласник РС“ бр.53/93, 67/93, 48/94, 101/05 и 54/15), Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. гласник РС“ бр.54/15) и других важећих закона, одлука, техничких прописа, техничких норматива, стандарда и осталих аката којима је уређена област заштите од пожара и експлозија.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције
Срђан Митровић

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 26.01.2023. г.
Обрађивач: вс М.Пајагић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 23902-2/2022

30 ЈАН 2023 године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези израде урбанистичког пројекта, доставља.

„ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ“ Д.О.О.
Вел Нигринове бр. 16а
11000 Београд

Веза: Захтев „Хидропројекат саобраћај“ д.о.о., бр. 622 од 21.12.2022. године

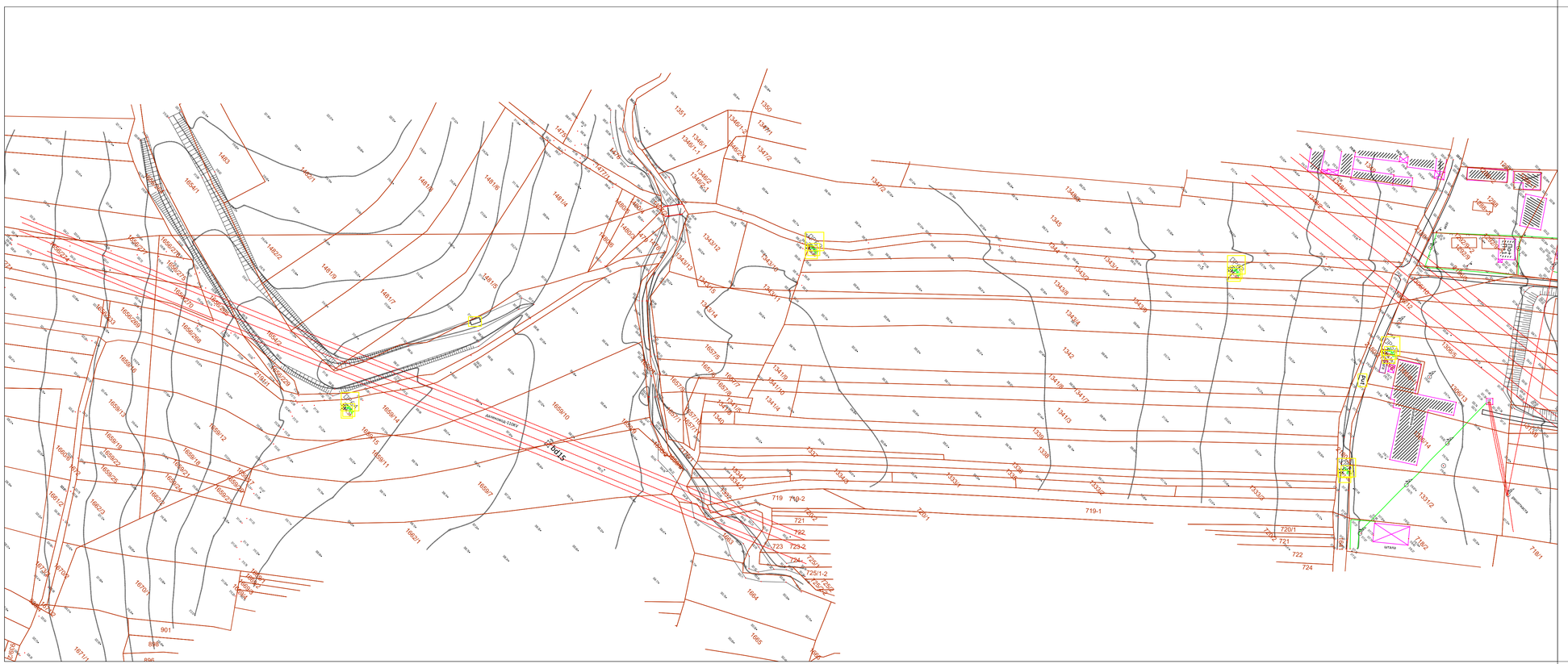
На основу вашег захтева, у складу са тачком 3., и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану земље ("Службени гласник РС", бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду урбанистичког пројекта за изградњу деонице 2 (km 5+670.00 – km 14+300.00) аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин), важе услови Управе за инфраструктуру СМР МО бр. 6011-7 од 03.08.2020. године, односно П бр. 6011-5 од 05.05.2020. године.

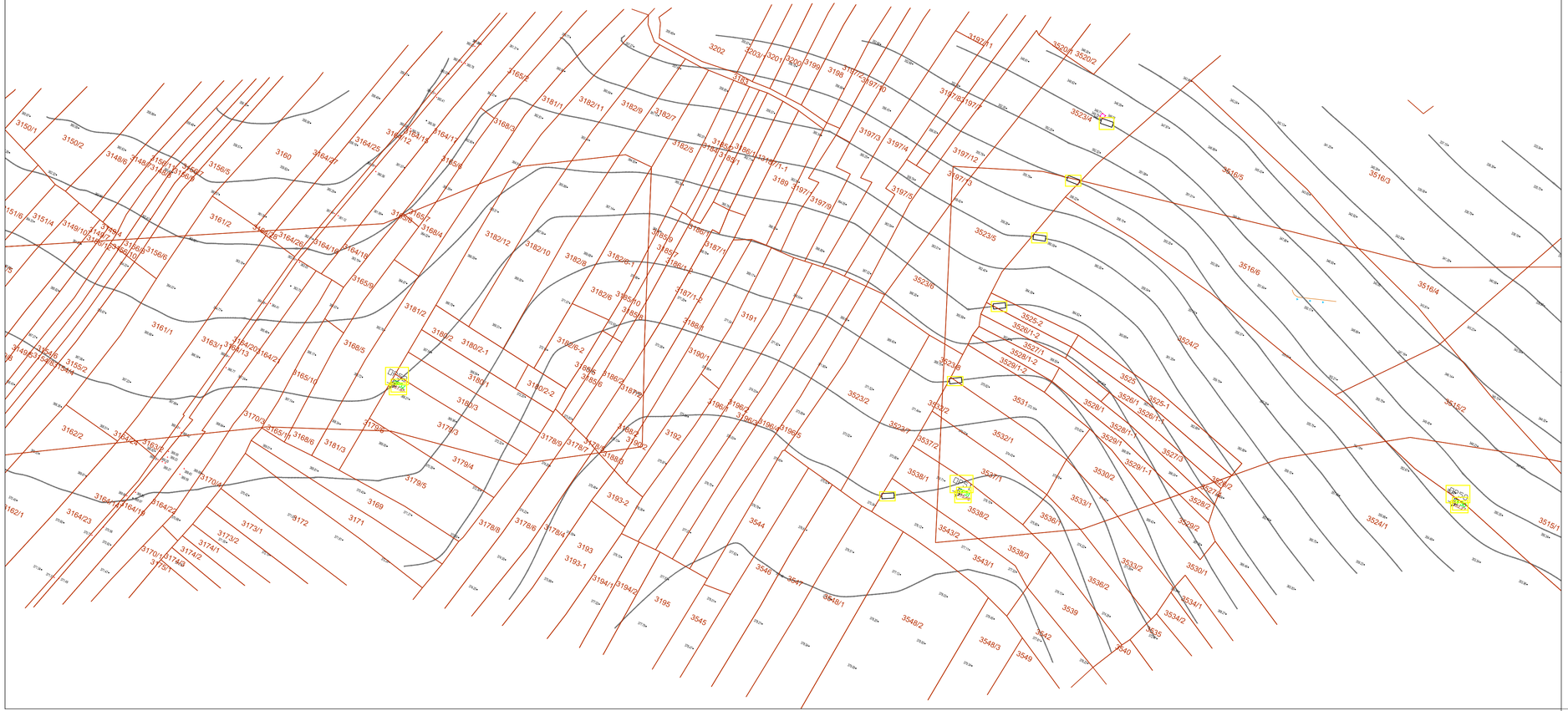
Приликом израде предметне документације потребно је применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12 , 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 и 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МП

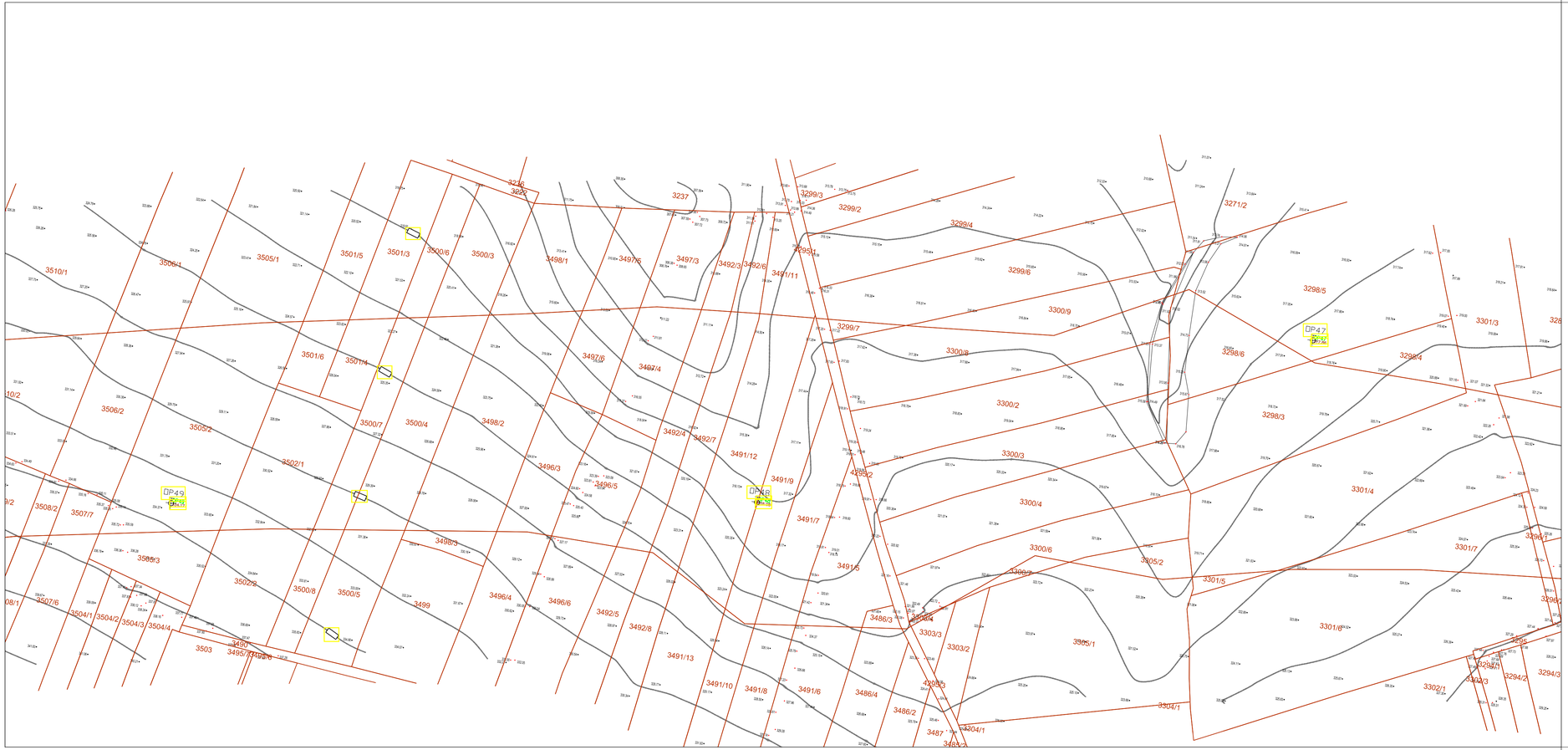
ПО ОВЛАШЋЕЊУ
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
пуковник
доц. др Миодраг Костић

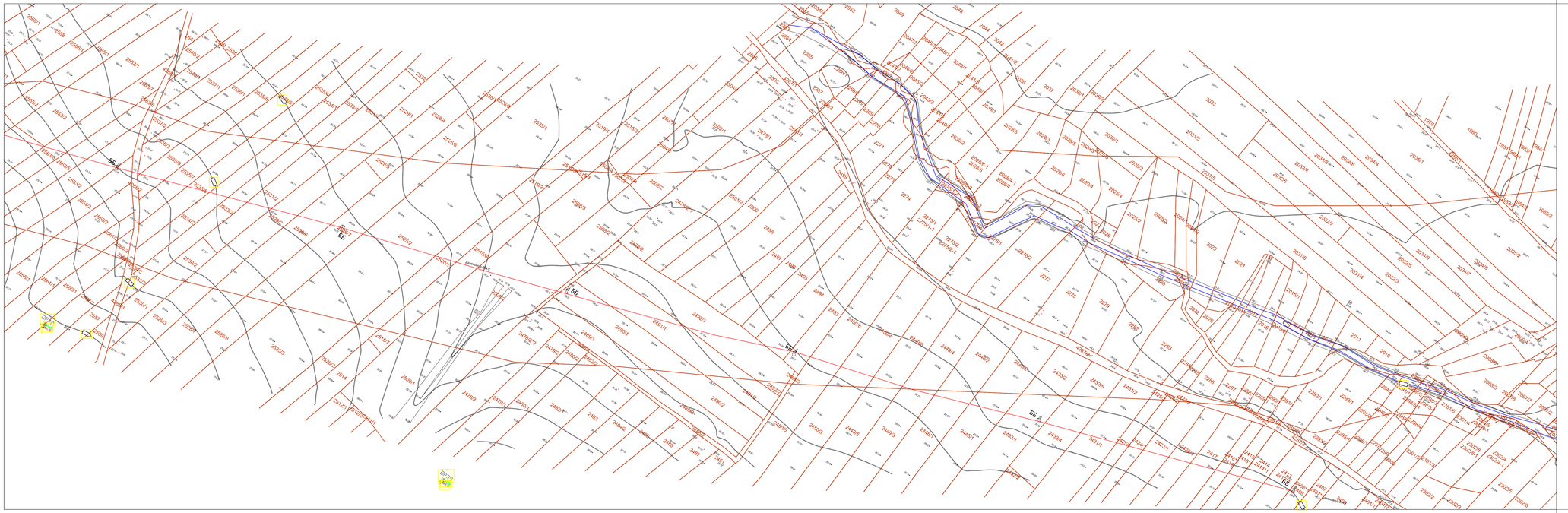
Израђено у 1 (једном) примерку, умножено у 1 (једном) примерку и достављено:
— „Хидропројекат саобраћај“ д.о.о.,
— а/а.


Деоница 1106/1
Деоница 1106/2
Деоница 1106/3
Деоница 1106/4
Деоница 1106/5
Деоница 1106/6
Деоница 1106/7
Деоница 1106/8
Деоница 1106/9
Деоница 1106/10
Деоница 1106/11
Деоница 1106/12
Деоница 1106/13
Деоница 1106/14
Деоница 1106/15
Деоница 1106/16
Деоница 1106/17
Деоница 1106/18
Деоница 1106/19
Деоница 1106/20
Деоница

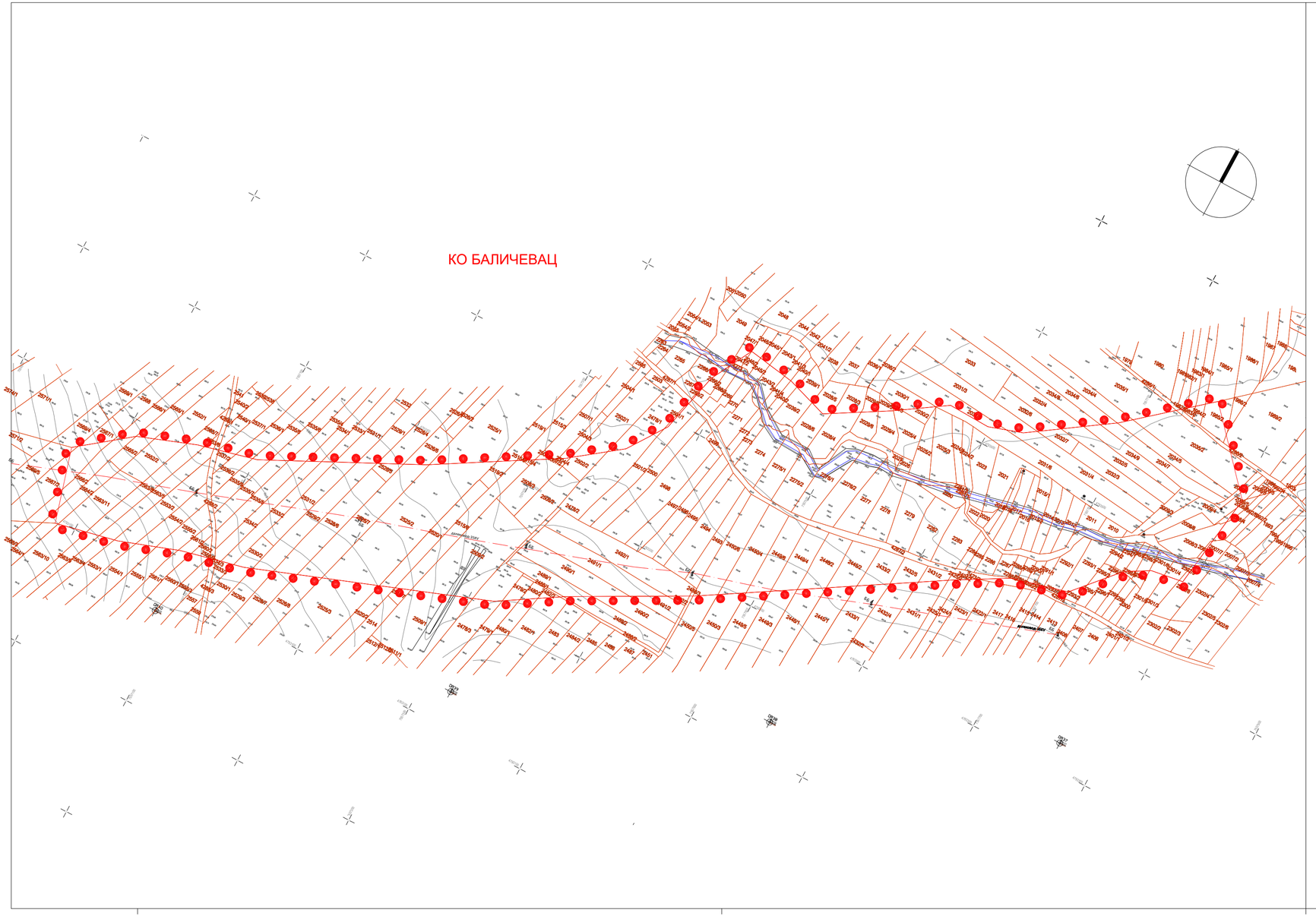


NR GEO INŽENJERING Агенција за геодетске послове ул. Кнегиње Љубице 12 Ужице	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПУТЕВЕ „Ибарска магистрала АД" Ужице, Димитрија Туцовића 16 А	КОРИДОРИ СРБИЈЕ КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО	Бр. цртежа 1.2.
Одговорни извођач: Бранислав З. Поповић дипл. инж. геод. 01/16 ИКС		АУТОПУТ Е-80, деоница од Ниша до Плочника	
Пројектни сарадници: Немања Ристовић инж.геод.		КП АУТОПУТ Е-80, деоница од Ниша до Плочника	
	Размера: 1:1000	Катастарско топографски план	


DP42
DP43
DP44
3510/1
3506/1
3505/1
3501/5
3501/3
3500/6
3500/3
3498/1
3497/6
3497/3
3492/3
3492/6
3491/11
3299/3
3299/2
3299/4
3299/6
3299/7
3300/9
3300/8
3300/2
3300/3
3300/4
3300/6
3300/5
3305/2
3305/1
3304/1
3303/3
3303/2
3298/5
3298/6
3298/4
3298/3
3301/3
3301/4
3301/7
3301/5
3301/6
3302/1
3302/3
3294/2
3294/3
3271/2
3506/2
3505/2
3502/1
3501/6
3501/4
3500/7
3500/4
3498/2
3496/3
3496/5
3492/4
3492/7
3491/12
3491/9
3491/7
3491/5
3499/2
3486/3
3486/4
3486/2
3487
3507/6
3507/7
3508/2
3504/1
3504/2
3504/3
3504/4
3503
3502/2
3500/8
3500/5
3499
3498/3
3496/4
3496/6
3492/5
3492/8
3491/13
3491/10
3491/8
3491/6
3501/2
3501/1
3500/1
3500/2
3498/4
3497/4
3497/5
3497/8
3492/2
3492/1
3491/4
3491/3
3491/2
3491/1
3490/1
3490/2
3489/1
3489/2
3488/1
3488/2
3487/1
3487/2
3486/1
3485/1
3485/2
3484/1
3484/2
3483/1
3483/2
3482/1
3482/2
3481/1
3481/2
3480/1
3480/2
3479/1
3479/2
3478/1
3478/2
3477/1
3477/2
3476/1
3476/2
3475/1
3475/2
3474/1
3474/2
3473/1
3473/2
3472/1
3472/2
3471/1
3471/2
3470/1
3470/2
3469/1
3469/2
3468/1
3468/2
3467/1
3467/2
3466/1
3466/2

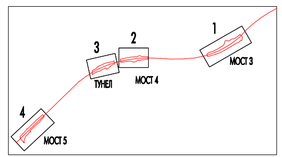


ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ Аутопутеви Србије ул. Кнеза Милоша 12, Београд	ЈП ЕПС ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ Електропривредно друштво А.Д. Електродистрибуција Ниш ул. Димитрија Туцовића 19 А	КОРИДОРИ СРБИЈЕ КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО	Бр. цртежа 1.4.
Одговорни пројектант: Бранислав З. Поповић дипл. инж. грађ.	Бранислав З. Поповић дипл. инж. грађ. ИКС 04 0000	АУТОПУТ Е-80, деоница од Ниша до Плочника	
Пројектни сарадници: Наташа Ристовић инж. грађ.		КП АУТОПУТ Е-80, деоница од Ниша до Плочника	
	Размера: 1:1000		
		Катастарско топографски план	



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 број катастарске парцеле



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

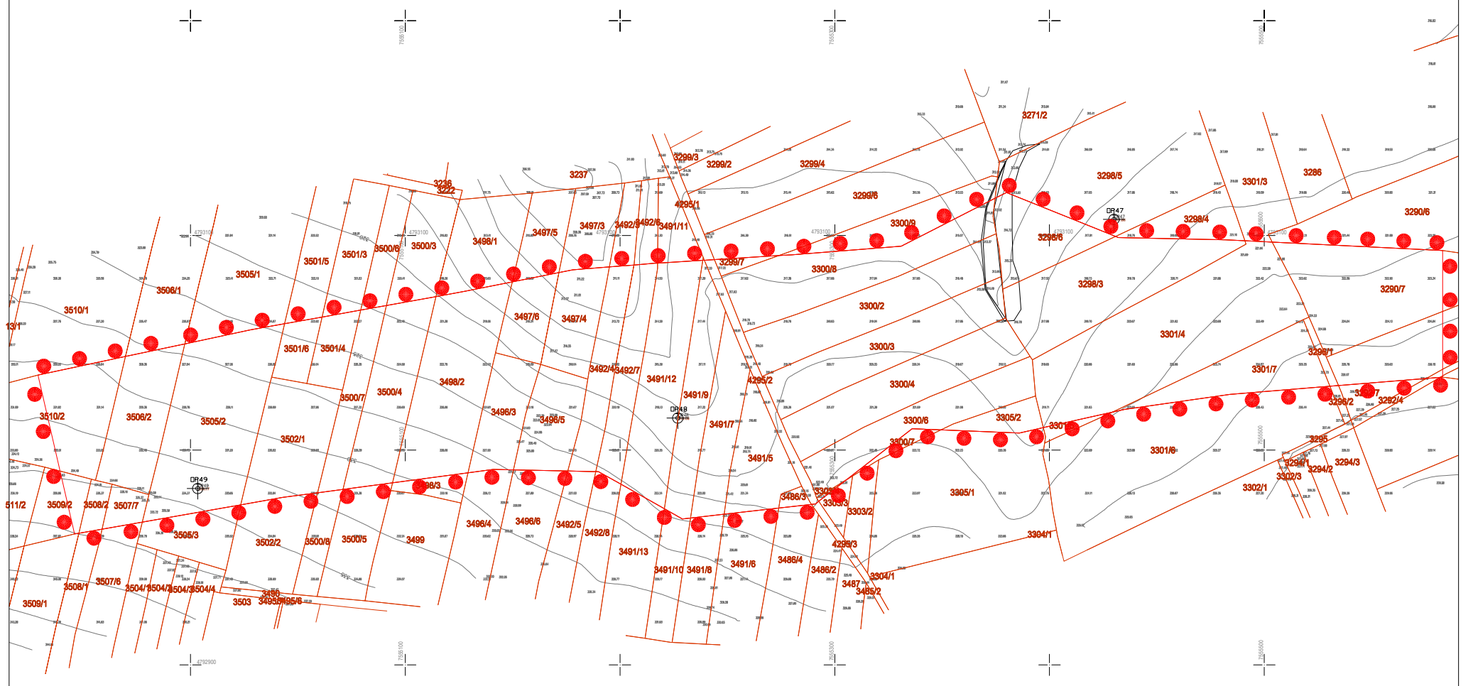
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

КАТАСТАРСКИ ПЛАН РАДНОГ ОРИГИНАЛА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА - МОСТ 3 | 1д

РАЗМЕРА 1:2.500 | лист 1д-1

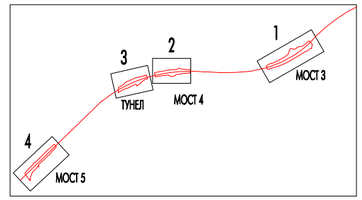
КО БАЛИЧЕВАЦ



КО БАЛИЧЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 број катастарске парцеле



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

КАТАСТАРСКИ ПЛАН РАДНОГ ОРИГИНАЛА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА - МОСТ 4	1д
РАЗМЕРА 1:2.500	лист 1д-2

КО ЛЕПАЈА

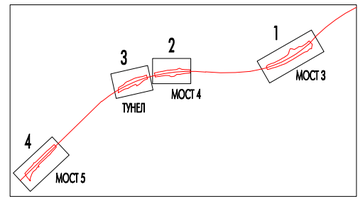
КО БАЛИЧЕВАЦ

КО БАЛИЧЕВАЦ

КО ЈУГБОГДАНОВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 број катастарске парцеле



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

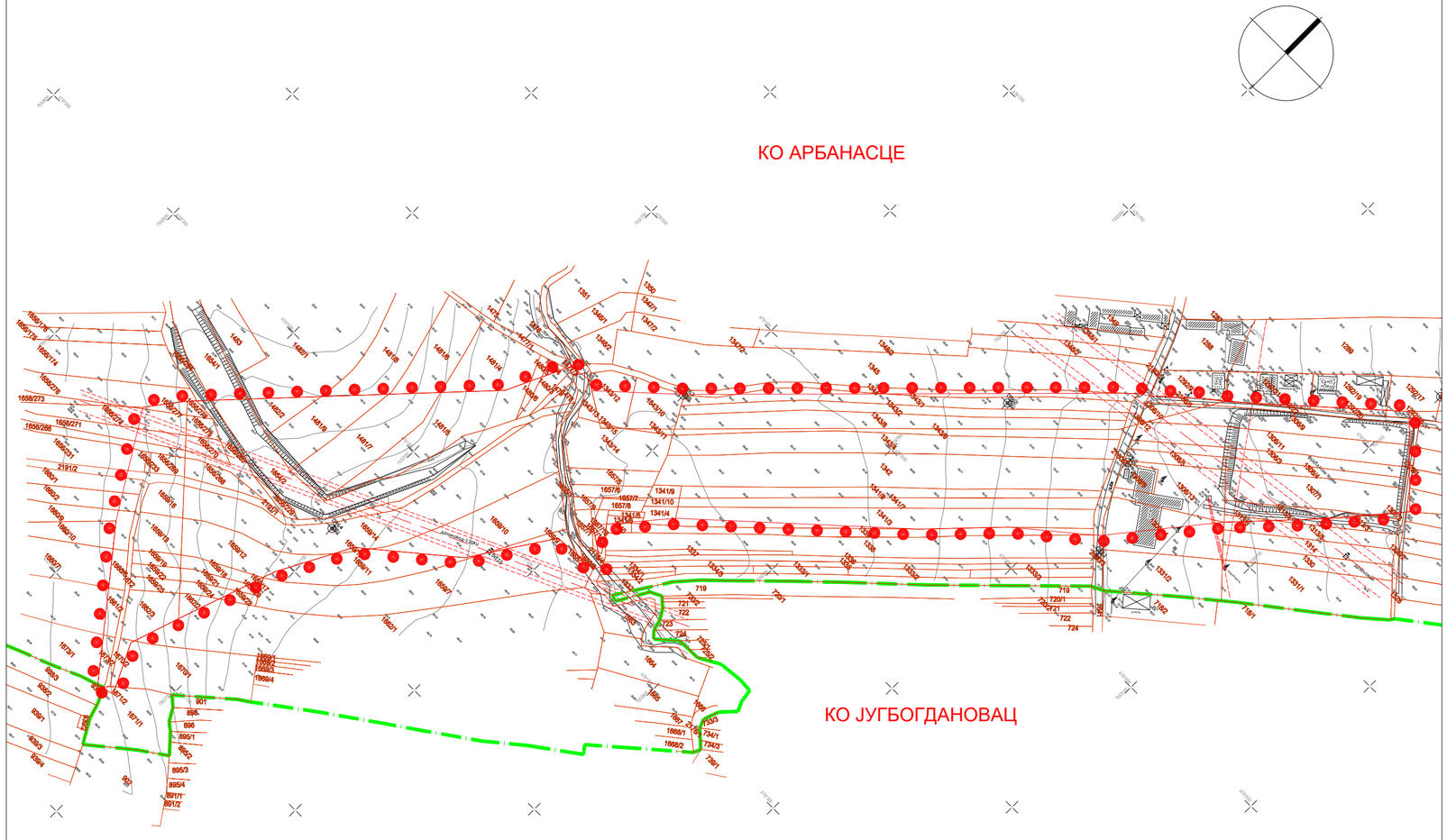
Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, КМ 5+670.00 – КМ 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

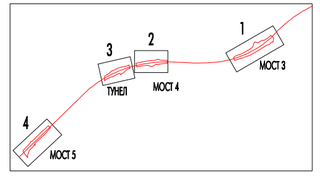
КАТАСТАРСКИ ПЛАН РАДНОГ ОРИГИНАЛА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА - ТУНЕЛ "ЛАЛИНАЦ" — 1д

РАЗМЕРА 1:2.500 — лист 1д-3



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 2274 број катастарске парцеле



Наручилац:
КОРИДОРИ СРБИЈЕ
Београд, Краља петра 21

Обрађивач:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Нигринове 16а

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕЛА АУТОПУТА Е-80 ОД НИША (МЕРОШИНА) ДО ПЛОЧНИКА (БЕЛОЉИН), ДЕОНИЦА 2, км 5+670.00 – км 14+300.00 ЗА МОСТОВЕ М3, М4, М5 И ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

Одговорни урбанисти:
др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
Маја Христов, дипл.инж.арх.

КАТАСТАРСКИ ПЛАН РАДНОГ ОРИГИНАЛА СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА - МОСТ 5 | 1д

РАЗМЕРА 1:2.500 | лист 1д-4

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

Прилог 9.

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ д.о.о. Краља Петра 21, Београд
Објекат:	аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
За грађење / извођење радова:	новоградња
Пројектант:	Хидропројекат – саобраћај д.о.о Београд, Веле Нигринове 16а Рег.бр.07422768 Лиценца Министарства бр.: 351-02-00609/2022-09
Одговорно лице пројектанта:	Небојша Видић,дипл.инж.саоб. Потпис:
Одговорни пројектант:	Марина Тасовац,дипл.инж.грађ
Број лиценце:	315 I578 10
Потпис:	
Број дела пројекта:	18-2/2-2023
Место и датум:	Београд,08.03.2023.

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајница
1.2.	Садржај пројекта саобраћајница
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајница
1.5.	Текстуална документација 1.5.1. Технички извештај
1.6.	Нумеричка документација 1.6.1 Елементи обележавања осовине
1.7.	Графичка документација 1.7.1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА Р=1:2000 .....цртеж бр. 1 1.7.2. НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ Р=1:100.....цртеж бр. 2.1-2.5 1.7.3. СИТУАЦИОНИ ПЛАН Р=1:500 И ПОДУЖНИ ПРОФИЛ . Р=1:500/50.....цртеж бр. 3.1-3.8

Бр.95

Прилог 8

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта саобраћајница који је део ИДР Идејног решења за новоградњу објекта аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00

одређује се:

Марина Тасовац,дипл.инж.грађ..,..... 315 I578 10

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Лиценца Министарства бр.:
351-02-00609/2022-09

Одговорно лице/заступник: Небојша Видић, дипл.инж.саоб.

Потпис:

Број техничке документације: 18-2/2-2023

Место и датум: Београд,08.03.2023.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марина С. Тасовац

дипломирани грађевински инжењер
ЈМБ 0209976865061

одговорни пројектант

саобраћајница

Број лиценце
315 1578 10

У Београду,
11. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Прилог 4.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајница, који је део ИДР Идејног решења за новоградњу објекта аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: km 5+670.00 – km 14+300.00

Марина Тасовац,дипл.инж.грађ

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант : Марина Тасовац,дипл.инж.грађ.
ИДР
Број лиценце: 315 I578 10
Потпис:

Број техничке документације: 18-2/2-2023
Место и датум: Београд,08.03.2023.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Идејног решења за потребе урбанистичког пројекта за изградњу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2 : КМ 5+670.00 – КМ 14+300.00

Током разраде пројектних решења у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу аутопута Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: КМ 5+670.00 – КМ 14+300.00, који обухвата прву фазу изградње (десна трака аутопута) дошло је до одређених одступања од Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш – Мердаре (,,Службени гласник РС" бр. 102/2017, 55/2019 и 62/2019), које се обрађују предметним идејним решењем и урбанистичким пројектом.

Предмет овог пројекта је имплементација 4 путна објеката који се разликују од изворног идејног решења, позиција и дужина објеката наведених у важећем планском докумнту. Објекте чине три моста: М3, М4 и М5 и један тунел „ЛАЛИНАЦ“ . Сви ови објекти су претрпели измене даљом разрадом пројектне документације у оквиру пројекта ПГД десне траке (прва фаза изградње).

У наставку су описани сви поменути објекти посебно:

МОСТ М3

Пројектована дужина моста М3 у оквиру планских докумената је била 70m.

Пројектована дужина левог и десног моста је 633.96m од КМ 8+455.01 до КМ 9+088.97.

Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Траса пута у подручју моста је у основи у хоризонталној кривини Rh=2000m и у вертикалној конкавној кривини Rv=1400m. Мост је статичког система „континуални носач“ преко 18 поља (18x35.00m). Мост се изводи као полумонтажна конструкција, са префабрикованим Т носачима и плочом за монолитизацију дебљине 20cm. Изнад ослонаца се изводе ин-ситу попречни носачи. Попречни нагиб коловоза је константан и износи 2.5%, док попречни нагиб пешачких стаза износи 4% и оријентисан је према коловозу. Објекат се фундира на шиповима D1500 дужине 20m.

Регулација Лепајског потока на КМ 8+502.

Мост прелази преко Лепајског потока , због чега је предвиђена регулација Лепајског потока на КМ 8+502.
На овој локацији пројектована траса аутопута пресеца под оштрим углом Лепајски поток, па су стубови мостовског објекта у колизији са природним коритом. Мостовски објекат има четири распона по 20m.

Предвиђа се измештање корито потока на дужини од 279.57m.

На КМ 0+178.10 по локалној стационажи регулације, осовина пројектованог регулисаног корита пресеца осовину мостовског објекта на аутопуту и пролази између стубова S2 И S3.

Регулисано корито је ширине у дну 3.0m, нагиба косина 1:1.5, дубине 2.0m. Подужни пад регулисаног корита је 0.86%.

На овом потезу се при меродавним протоцима остварује буран режим па је предвиђено облагање регулисаног корита габионима и рено мадрацима на тампонском слоју од 15cm. Дебљина облоге у дну је 30cm а на косинама 23cm.

На почетку и крају регулације се предвиђају стабилизациони појасеви од габиона дубине 1.0m.

МОСТ М4

Овај мост није предвиђен планским документима и локацијским условима, а пројектован је даљом разрадом пројектне документације.

Дужина левог и десног моста је 384.82 m, од КМ 10+792.18 до КМ 11+177.00.

Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Траса пута у подручју моста се налази у прелазној хоризонталној кривини кривини Rh=2000-2400m и у вертикалној конкавној кривини радијуса Rv=15000m. Мост је статичког система „континуални носач“ преко 11 поља (11x35m). Мост се изводи као полумонтажна конструкција са префабрикованим Т носачима и плочом за монолитизацију дебљине 20cm. Изнад ослонаца се изводе ин-ситу попречни носачи. Попречни нагиб коловоза је константан и износи 2.5%, док попречни нагиб пешачких стаза износи 4% и оријентисан је према коловозу. Објекат се фундира на шиповима D1500 дужине 20m.

ТУНЕЛ „ЛАЛИНАЦ“

Пројектована дужина тунела у оквиру планских докумената и локацијских услова је била 225m на јединственој осовини где су лева и десна цев спојене.
Планирано је да се овај тунел изгради комплетно са обе цеви у првој фази изградње.
Почетак и крај овог тунела се налазе на стационажи КМ 11+600.00 и КМ 11+875.00.
Дужина тунела је 275m.

Тунел „Лалинац“ се састоји од две спојене тунелске цеви при чему ће се у првој фази експлоатације за саобраћај користити само једна (саобраћај у оба смера у десној цеви).
Тунел је целом својом дужином у хоризонталној кривини Rv=2400m. Нивелета пута је у константном успону од 4.0% дуж целог тунела (нивелета расте са растом стационаже). Почетак тунела је на КМ 11+600.00, а крај на КМ 11+875.00.

Слободни профил који састоји од две саобраћајне траке чија је ширина 2x3.50m, ивичних трака 2 x 2.25m и проходних службених стаза/тротоара (2 x 1.0m), које су константне ширине целом дужином тунела. Укупна ширина коловоза износи 11.5m и одговара ширини коловоза аутопута у кончној фази за профил са заустављном траком у тунелу. Укупна ширина слободног профила износи 13.50m. Попречни нагиб коловоза је у константном нагибу од i= 3.5%, док је нагиб службених стаза 2% ка коловозу. Обезбеђена је минимлна слободна висина над коловозом од 4.75m, док на службеним стазама она износи 2.25m.

МОСТ М5

У предходним планским документима били су пројектовани потпутњак на КМ 13+732 и у наставку мост М5.
У новој пројектној документацији потпутњак је спојен са мостом М5 у једну целину. Пројектована дужина моста М5 је 558.85 m која је иста и за леви и десни мост. Почетак моста је на стационажи од КМ 13+721.15 , а крај на стационажи КМ 14+280.00 непосредно пре краја деонице 2.

Траса пута у подручју моста је у основи у правцу и у вертикалној конкавној кривини, радијуса Rv=11500m. Мост је статичког система континуалог плочастог носача преко два поља (16.50+14.25m). Распонска конструкција се наставља на главну мостовску конструкцију која премошћава долину. Ова дилатација је проистекла из услова пролаза локалног пута испод моста. Носећа структура је дебљине 70cm, са подебљањем изнад средњих ослонца на 100cm. Објекат се фундира на шиповима D1500 дужине 20m.

Планирано је да се мост са десне стране изведе у првој фази извођења, а са леве у другој фази извођења.

Девијација локалног пута на КМ 13+744,83

Укршај девијације локалног пута и аутопута остварен је денивелисано. На месту укрштаја пројектован је мост у трупу аутопута. Како решење девијације пута не би било у колизији са мостом друге леве стране аутопута, решење девијације је промењено у односу на предходно решење у оквиру предходног ИДР-а. Сада се девијација налази на стационажи КМ 13+744,83 пројектованог аутопута Ниш – Мердаре, а предходна стационажа је била *на КМ 13+732*.

Постојећи путни правац је локални асфалтни пут који који повезује насеља Југ Богдановац и Арбанасце. Ширина постојећег локалног пута износи 4.0m.

Асфалтни локални пут у попречном пресеку је ширине 4.00m са банкинама ширине 0.5m. Са леве стране пута пројектована је и пешачка стаза како би се остварила и пешачка комуникација.
Примењени попречни нагиб коловоза је усвојен на основу постојећег стања и износи 2.50%. Нагиби банкине су 7%.

У ситуационом плану девијација се протеже испод мостовске конструкције аутопута. Ситуационо, предметна девијација није могла да задржи постојећу геометрију јер је била у колизији саједне тране са стубовима мостовске конструкције моста за леву страну аутопута и колизију са друге стране са кеглама моста. Она је сад пребачена ситуационо на следећи распон између стубова. На свом почетку и крају се ситуационо и нивелационо уклапа у постојећи локални пут.

У нивелационом погледу нагиби пројектованог локалног пута су условљени постојећом нивелетом пута. Максимални подужни нагиб који је примењен на измештању овог путног правца износи 4%, а минимални примењени је 0,5%.

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба.

Девијација локалног пута на КМ 14+089.68

Испод моста се налази постојећи локални пут, предвиђена је његова девијација .
Укршај девијације пољског пута и аутопута је предвиђен денивелисано на стационажи КМ 14+089,4 пројектованог аутопута Ниш – Мердаре. На месту укрштаја пројектован је мост у трупу аутопута. Постојећи путни правац је пољски пут којим локално становништво прилази до својих обрадивих парцела. Ширина постојећег пољског пута је 1.80m.

Како решење девијације пута не би било у колизији са мостом друге леве стране аутопута, решење девијације је промењено у односу на предходно решење у оквиру предходног ИДР-а у смислу да је ситуационо девијација морала бити померена како би избегла колизија. Сада се девијација налази на стационажи КМ 14+089,68 пројектованог аутопута Ниш – Мердаре, а предходна стационажа је била *на КМ 14+102*.

Пројектовани локални туцанички пут је ширине 4.0m са обостраним банкинама ширине 0.5m. Попречни нагиб коловоза дуж земљаног пута износи 4%. Нагиби косина насипа и усека износе 1:2. Предвиђено је хумузирање косина.

Траса девијације прелази испод пројектованог аутопута. Измештање овог путног правца је пројектовано према СРПС У.Ц4.301 и СРПС.У.Ц4.302.
У подужном профилу нагиби нивелете пројектованог земљаног пута су условљени нивелетом аутопута, као и постојећом топографијом. Максимални примењени подужни нагиб износи 12.5%.
Гранични елементи примењени на предметном земљаном путу су:
- Минимални радијус хоризонталне кривине minR=30м
- Минимални радијус конвексног заобљења minRvkonv=300m
- Минимални радијус конкавног заобљења minPvkonk=600m

Одвођење атмосферске воде са пута предвиђено је гравитационо, природним отицањем, подужним и попречним нагиба преко банкина и косина до постојећег терена.
На овој девијацији пројектован је цеваст пропуст Ø1600, којим је решен укрштај девијације са регулисаним коритом Сувог потока на КМ 0+203.04.

Регулација Југбогдановачке реке на км 14+058

Југбогдановачка река је бујични водоток који се као лева притока улива у реку Топлицу. Пројектована траса аутопута се налази у плавној зони Југбогдановачке реке.
Постојеће корито овог водотока траса пројектованог аутопута пресеца на локацији где је предвиђен дугачак мостовски објекат са 17 распона (2 x 15 m + 15 x 35 m). У зони укрштаја са аутопутем, Југбогдановачка река није регулисана а природно корито пролази између стубова С11 И С12 пројектованог моста на аутопуту. Апсолутна кота доње ивице конструкције у зони укрштаја је 318.42mnm, тако да је преко 16 m изнад постојећег дна корита реке. Ширина дна реке на овом потезу је у просеку око 3.0 m.

У току 2013 године је због честог плављења дуж целог тока Југбогдановачке реке урађен ‘’Генерални пројекат заштите од поплава насеља у сливу Југбогдановаче реке’’ (пројектнат Институт за водопривреду ‘’Јарослав Черни’’). Меродавни протицаји из ове документације су Q1%=67.2 m3/s И Q2%=57.3m3/s.
Хидролошком анализом за потребе идејног пројекта добијени су протоци од Q0.1%=140.8 m3/s, Q1%=98.7 m3/s и Q2%=86.8 m3/s.
Имајући у виду однос површина слива Крајковачке И Југбогдановачке реке, као и усвојене вредности меродавних протока, за хидрауличку анализу ће се користити резултати из ИП (Q0.1%=140.8 m3/s, Q1%=98.7 m3/s и Q2%=86.8 m3/s).

Предвиђа се регулисање постојећег корита реке на дужини од 113.4 m где ће траса проћи између стубова С11 И С12. Пројектована траса аутопута се укршта са осовином пројектованог мостовског објекта на км 0+70.21 по локалној стационажи регулације.
Регулисано корито је ширине у дну 3.0 m, нагиба косина 1:1.5, дубине 2.0 m.

Подужни пад узводно од моста 3.1%, а низводно 0.5%. У зони моста се при меродавним протоцима остварује буран режим. Предвиђено је облагање регулисаног корита габионским мадрацима на тампонском слоју од 15 cm. Дебљина облоге у дну је 30 cm а на косинама 23 cm.

На почетку и крају регулације предвиђају се стабилизациони прагови од габиона.

Регулација Сувог потока на КМ 14+251

Постојећа траса корита Сувог потока је у колизији са трасом пројектованог аутопута на локацији где је предвиђен већ поменути мостовски објекат са 17 распона (2x15m + 15x35m). Стуб S17 пројектованог моста је у кориту ове јаруге.

Суви поток је слив површине 1.19 КМ2 и десна је притока Југбогдановачке реке. Постојеће корито је јаруга променљиве ширине у дну, која варира у зони пројектоване трасе аутопута од 5 до 15m и има знатно већи протицајни капацитет у односу на величину овог слива. Из тог разлога као и могућности добијања додатног простора, предвиђа се затрпавање ове јаруге. Тиме би корито било сведено на рационалније димензије а избегава се и забаривање земљишта у зони пројектованог мостовског објекта током кишне сезоне.

Паралелно са аутопутем је пројектована траса девијације локалног пута који пресеца осовину регулисаног корита Сувог потока на КМ 0+101.5 по локалној стационажи пројектоване регулације. На локацији овог укрштаја је предвиђен цевасти пропуст унутрашњег пречника 1.6 m. Пројекат цевног пропуста је у склопу књиге 1.3 (пројекат измештања постојећих путева).

На КМ 0+230.95 по локалној стационажи регулације, пројектована оса потока се укршта са осовином мостовског објекта на аутопуту. Апсолутна кота доње ивице конструкције у зони укрштаја је 323.80mnm, тако да је преко 11m изнад дна корита потока.

Пројектована регулација је дужине око 256.36m. Регулисано корито је ширине у дну 1.5m, нагиба косина 1:1.5, дубине 1.0m.

Подужни пад узводно у зони моста је 5.6% а низводно 1.95%. У зони моста се при меродавним протоцима остварује буран режим. Предвиђено је облагање регулисаног корита габионским мадрацима на тампонском слоју од 15cm. Дебљина облоге је 23cm.

На почетку и крају регулације предвиђају се стабилизациони прагови.

На узводном крају регулације, предвиђена је усмеравајућа грађевина са косим крилима од габионских мадраца због сужавања постојећег корита јаруге и њеног увођења у регулисано корито потока.

У планским документима стационажа путних објеката, односно дужине и висине, као и друге техничке карактеристике, оквирно се одређује, тако да се у даљој разради техничке документације ови објекти прецизно пројектују и одређују техничка решења.

Пројектант: Марина Тасовац, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 I578 10
Потпис:

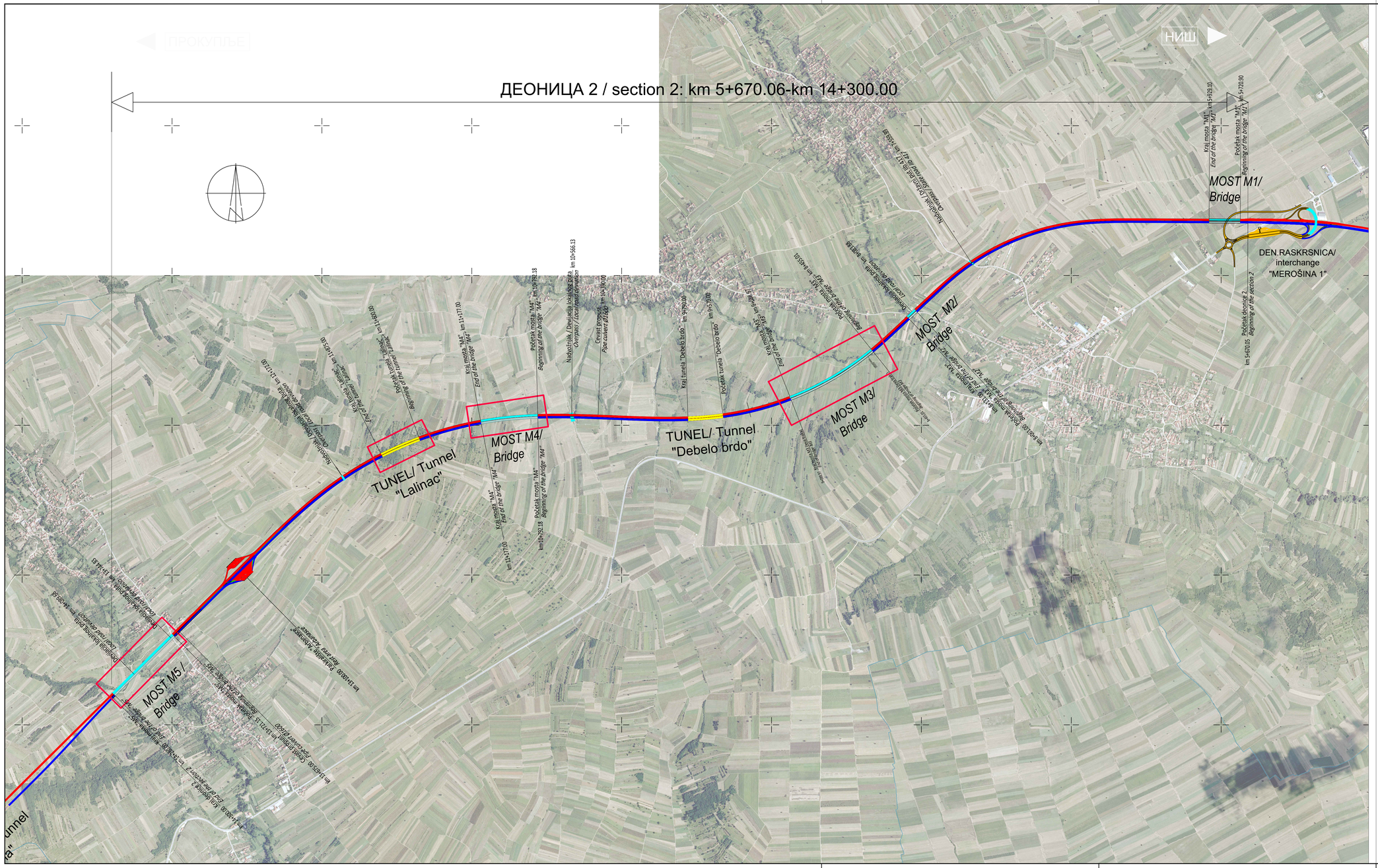
1.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

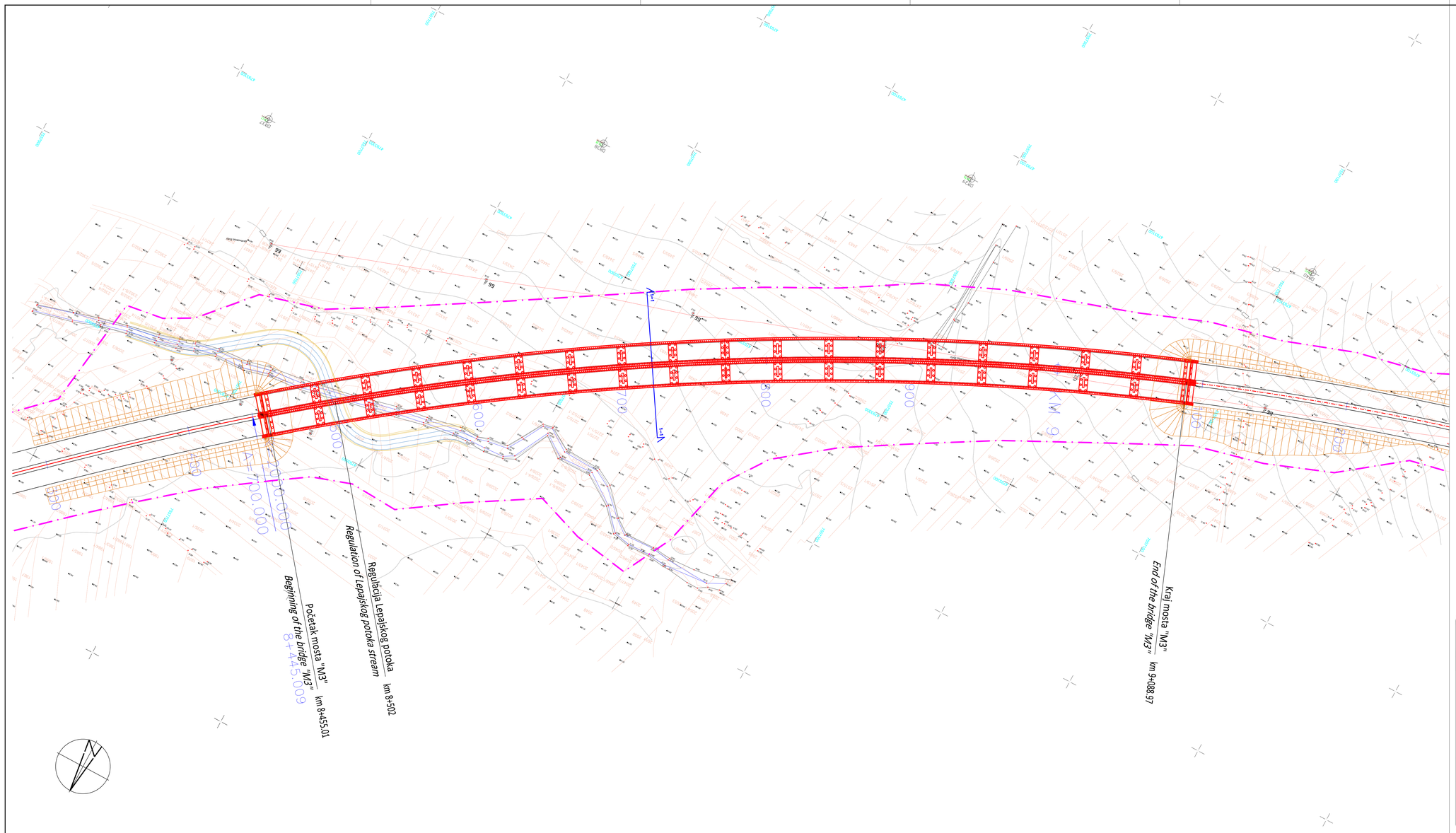
AXIS - АУТО-ПУТ НИШ-ПЛОЧНИК (ДЕОНИЦА 2)

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
5670.055	0	0	300.298	7560178.59	4794362.862
711.039	0	0	0	0	0
		711.039	300.298	0	0
6381.094	0	-848.528	300.298	7559467.559	4794366.186
450	300.311	150.283	-8.9525	7559167.251	4794367.59
		449.605	297.314	0	0
6831.094	-1600	0	291.345	7559018.354	4794347.222
875.145	448.818	448.818	-34.8209	7558573.678	4794286.393
		864.276	273.935	7559235.205	4792761.985
7706.239	-1600	600	256.524	7558225.513	4794003.163
225	75.035	150.039	-4.4762	7558167.306	4793955.812
		224.951	253.54	7559235.205	4792761.985
7931.239	0	0	252.048	7558057.855	4793853.186
268.77	0	0	0	0	0
		268.77	252.048	0	0
8200.009	0	700	252.048	7557861.791	4793669.348
245	163.365	81.696	3.8993	7557742.618	4793557.606
		244.959	253.348	0	0
8445.009	2000	0	255.947	7557679.683	4793505.454
1101.499	565.106	565.106	35.0618	7557244.559	4793144.881
		1087.63	273.478	7556403.56	4795045.424
9546.508	2000	-1207.95	291.009	7556685.11	4793065.362
729.572	243.964	487.231	11.6115	7556443.575	4793031.022
		728.493	298.751	7556403.591	4795045.45
10276.08	0	0	302.621	7555956.757	4793051.073
0.014	0	0	0	0	0
		0.014	302.621	0	0
10276.09	0	-1342.16	302.621	7555956.742	4793051.074
750.58	501.029	250.777	-9.9549	7555456.138	4793071.692
		749.765	299.303	0	0
11026.67	-2400	0	292.666	7555207.023	4793042.865
1260.845	645.334	645.334	-33.4449	7554565.967	4792968.683
		1246.4	275.943	7555482.907	4790658.774

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
12287.52	-2400	1272.79	259.221	7554048.563	4792583.003
675	225.425	450.467	-8.9525	7553867.826	4792448.28
		674.407	253.252	7555482.907	4790658.774
12962.52	0	0	250.268	7553547.958	4792131.097
1427.084	0	0	0	0	0
		1427.08	250.268	0	0
14300	0	0	250.268	7552534.613	4791126.258
0					

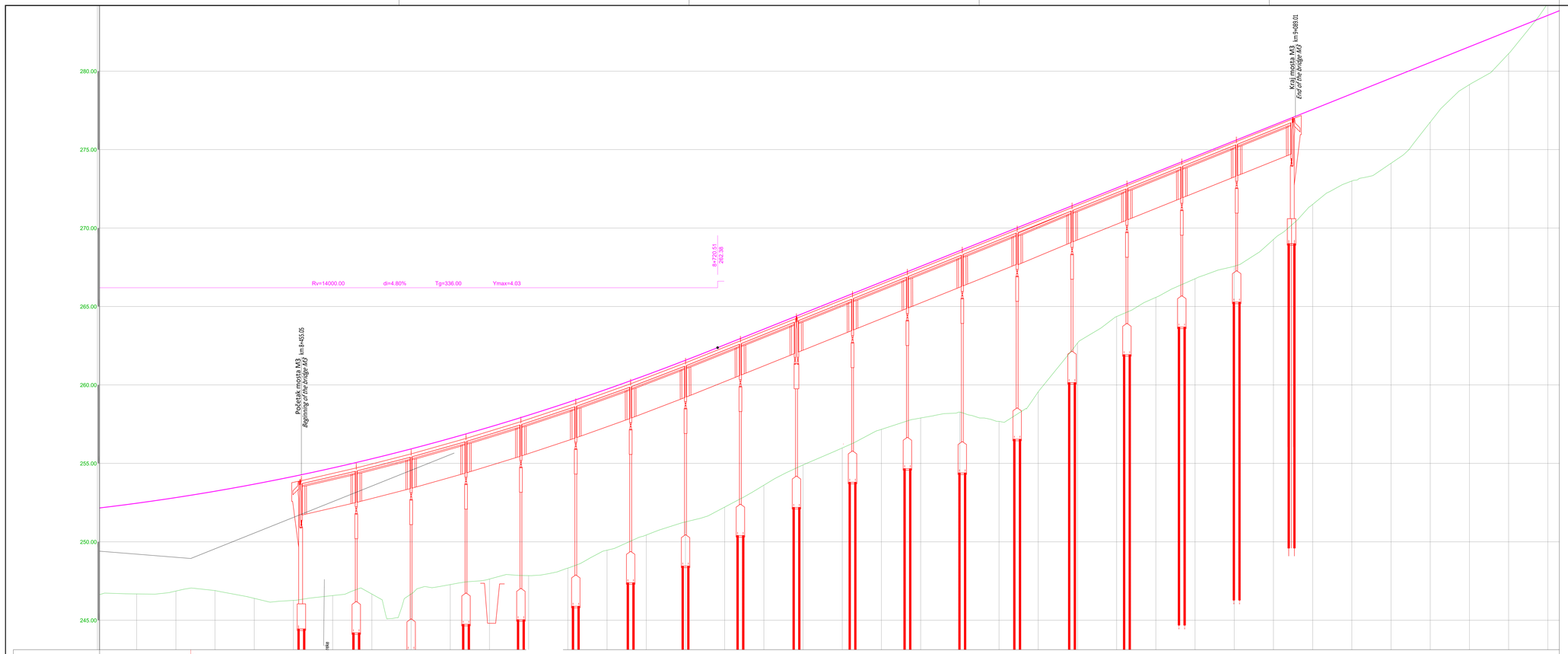
1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

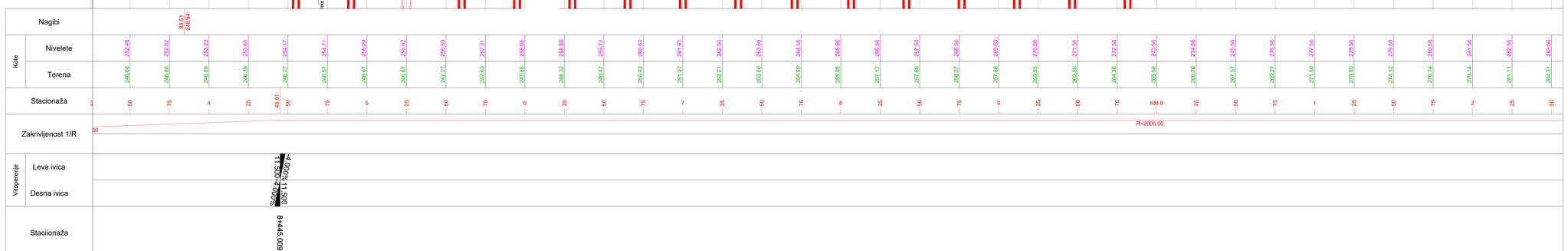

ПРОКУПЉЕ
НИШ
ДЕОНИЦА 2 / section 2: km 5+670.06-km 14+300.00
MOST M1/ Bridge
DEN.RASKRSNICA/ interchange "MEROŠINA 1"
MOST M2/ Bridge
MOST M3/ Bridge
MOST M4/ Bridge
MOST M5/ Bridge
TUNEL/ Tunnel "Debelo brdo"
TUNEL/ Tunnel "Lalinac"
Početak mosta "M1" Beginning of the bridge "M1"
Kraj mosta "M1" End of the bridge "M1"
Početak deonice 2 Beginning of the section 2
km 5+670.05
km 5+720.90
km 5+925.10
Početak mosta "M2" Beginning of the bridge "M2"
Kraj mosta "M2" End of the bridge "M2"
km 6+453.58
km 6+533.58
Početak tunela "Debelo brdo"
km 9+100.00
Kraj tunela "Debelo brdo"
km 9+570.00
Početak mosta "M3" Beginning of the bridge "M3"
km 10+323.18
Kraj mosta "M3" End of the bridge "M3"
km 10+566.13
Nadvožnjak / Deviacija lokalnog puta Overpass / Local road deviation
Cevasti propust Pipe culvert Ø1.000
km 10+930.00
Početak mosta "M4" Beginning of the bridge "M4"
km 11+112.10
Kraj mosta "M4" End of the bridge "M4"
km 11+172.10
Početak tunela "Lalinac" Beginning of the tunnel "Lalinac"
km 11+400.00
Kraj tunela "Lalinac" End of the tunnel "Lalinac"
km 11+822.30
km 11+912.30
km 12+000.00
km 12+100.00
km 12+200.00
km 12+300.00
km 13+114.63
km 13+314.63
km 13+514.63
km 13+714.63
km 13+914.63
km 14+114.63
km 14+300.00
Nadvožnjak / Deviacija lokalnog puta Overpass / Local road deviation



D:\2070\Sistem\XP-Nis-Pirot\00-Nis-Plocnik\00_Nis-Plocnik-Hep\1-LDP_Nis-Plocnik-Hep-1-2023-radjeni\DWG\
2070 - LDP_M6_Nis-Plocnik_1_PROJ.dwg
15. Мар. 2023 - 14:31

Инвеститор / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
пројектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Вере Нигринове 16а Тел: 2636-794	
објекат: Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошине) до Пложника (Белољин) Деоница 2 I фаза изградње km 5+670,00 km 14+300,00	одговорни пројектант / responsible designer: Марина Таковац, дипл. грађ. инж. 315\57810
project: Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin) Section 2: I phase of construction km 5+670,00-km 14+300,00	сарадник / designer: Петар Тончев, дипл.инж.грађ.
врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	design stage: Conceptual solution
ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница	code and title of volume: 2/2 Civil highway design
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН МОСТ 3	QR код / QR code:
датум / date: 2022.	бр.документације / project no. 18-2/2-2023
размера / scale: актуелизација 1:1000 оригинал / original size 1:500/100	бр.цртежа / dwg. no. 3.1
кодификација цртежа / dwg codification	





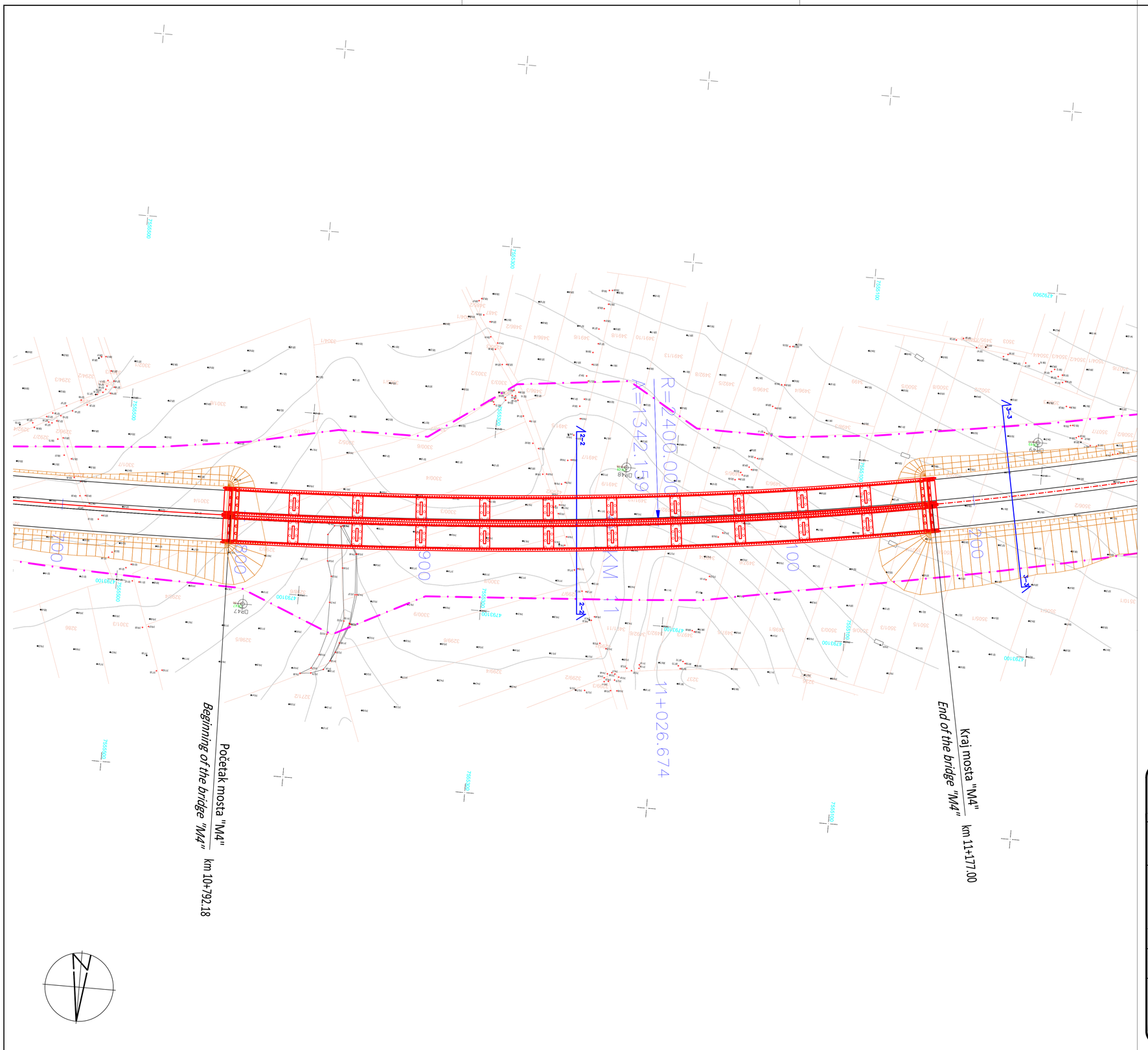
LEGENDA (PODUŽNI PROFIL):
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

NIVELETA
VERTICAL PROFILE

TEREN
GROUND

KORIDORI SRBIJE	Investitor / Client: Koridori Srbije d.o.o. Kraља Petra 21, Beograd
HIDROPROJEKAT SAOBRAĆAJ	projektna organizacija / design company: HIDROPROJEKAT SAOBRAĆAJ Beograd, Vele Nigrinove 16a Tel: 2636-794
objekat: Autoput E-80 od Niša (Merošine) do Ploćnika (Beloljin) Dionica 2 I faza izgradnje km 5+670,00 km 14+300,00	odgovorni projektant / responsible designer: Marina Tasovac, dipl. građ. inж. 315/57810
project: Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin) Section 2: I phase of construction km 5+670,00-km 14+300,00	saradnik / designer: Петар Тончев, дипл.инж.грађ.
vrsta tehničke dokumentacije: Idejno rešenje - IDR	design stage: Conceptual solution
oznaka i naziv dela projekta: 2/2 - Projekat saobraćajnica	code and title of volume: 2/2 Civil highway design
naziv crteža / drawing title: PODUŽNI PROFIL MOST 3	QR kod / QR code:
datum / date: 2022.	šifra dokumentacije / project no. 18-2/2-2023
razmera / scale: actual/actualization 1:1000 1:1000 (A0) /original/size 1:2000 (A3)	br.crteža / dwg. no. 3.2
kodifikacija crteža / dwg codification	

D:\2070\Glavni\DP_Nis-Pirot\dn\05_Nis-Plocnik-ndP\1156_Nis-Plocnik-ndP-1-2023-vazeci_DWG\
Tuesday, May 23, 2023 - 14:43
15. Мај - 2023 - 14:43



ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН):
LEGEND (LAYOUT):

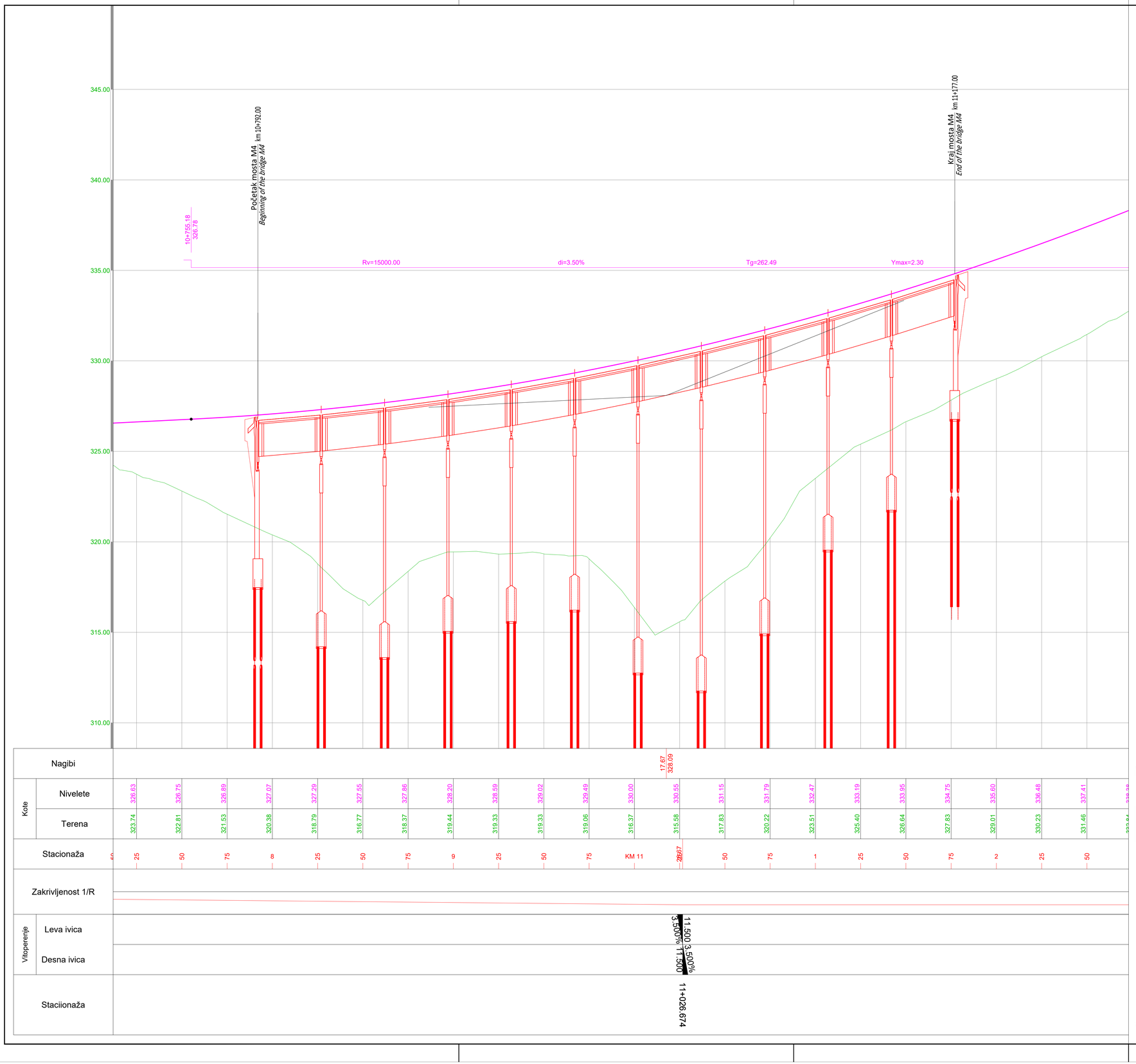
- ОСОВИНА / AXIS
- ИВИЦЕ КОЛОВОЗА / PAVEMENT EDGE
- БАНКИНА / SHOULDER
- ЛИНИЈА КОСИНЕ / SLOPE LINE
- ГРАНИЦА ПЛАНА / PLAN BOUNDARY
- МОСТ / BRIDGE
- ТУНЕЛ / TUNNEL

D:\2019posao\09-Nis-Plocnik\00_Nis-Plocnik-HPS\IDR_Nis-Plocnik-mart-2023-vazece\DWG\
03_SITUACIONI_PLAN_SA_PODUZNIM_PROFILIMA_14032022.dwg
15 Mar 2023 - 14:31

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794

објекат: Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин) Деоница 2: I фаза градње km 5+670,00-km 14+300,00	одговорни пројектант / responsible designer: Марина Тасовац, дипл. грађ. инж. 315I57810
project: Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin) Section 2: I phase of construction km 5+670,00-km 14+300,00	сарадник / designer: Петар Тончев, дипл.инж.грађ.
врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	design stage: Conceptual solution
ознака и назив дела пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница	code and title of volume: 2/2 Civil highway design
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН МОСТ 4	QR код / QR code:
датум / date: 2022.	бр.документације / project no. 18-2/2-2023
размера / scale: ситуација/situation 1:1000 подужни профил / longitudinal profile 1:1000/100	бр цртежа / dwg no. 3.3
кодификација цртежа / dwg codification	



ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ):
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

НИВЕЛЕТА
VERTICAL PROFILE
ТЕРЕН
GROUND

D:\2019\posao\09-Nis-Plocnik\00_Nis-Plocnik-HPS\IDR_Nis-Plocnik-mart-2023-vozzce\DWG\03_SITUACIONI_PLAN_SA_PODUZNIM_PROFILOM_14032022.dwg
15 Mar 2023 - 14:31

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин)
Деоница 2: I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ. инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
МОСТ 4

QR код / QR code:

датум / date:
2022.

бр.документације / project no.
18-2/2-2023

размера / scale:
ситуација/situation
1:1000
ивице подое: /ongitudinal profile
1:1000/100

бр.цртежа / dwg no.
3.4

кодификација цртежа / dwg codification

km 11+600.00
Kraj rigola - Levo
End of the gutter - Left

km 11+875.00
Početak rigola - Levo
Beginning of the gutter - Left

Početak tunela "Lalinac"
Beginning of the tunnel "Lalinac"
km 11+600.00

Kraj tunela "Lalinac"
End of the tunnel "Lalinac"
km 11+875.00

4+4
5–5
6–6

ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН):
LEGEND (LAYOUT):

- ОСОВИНА / AXIS
- ИВИЦЕ КОЛОВОЗА / PAVEMENT EDGE
- БАНКИНА / SHOULDER
- ЛИНИЈА КОСИНЕ / SLOPE LINE
- ГРАНИЦА ПЛАНА / PLAN BOUNDARY
- МОСТ / BRIDGE
- ТУНЕЛ / TUNNEL

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин)
Деоница 2: I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ, инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
ТУНЕЛ ЛАЛИНАЦ

QR код / QR code:

датум / date: 2022.

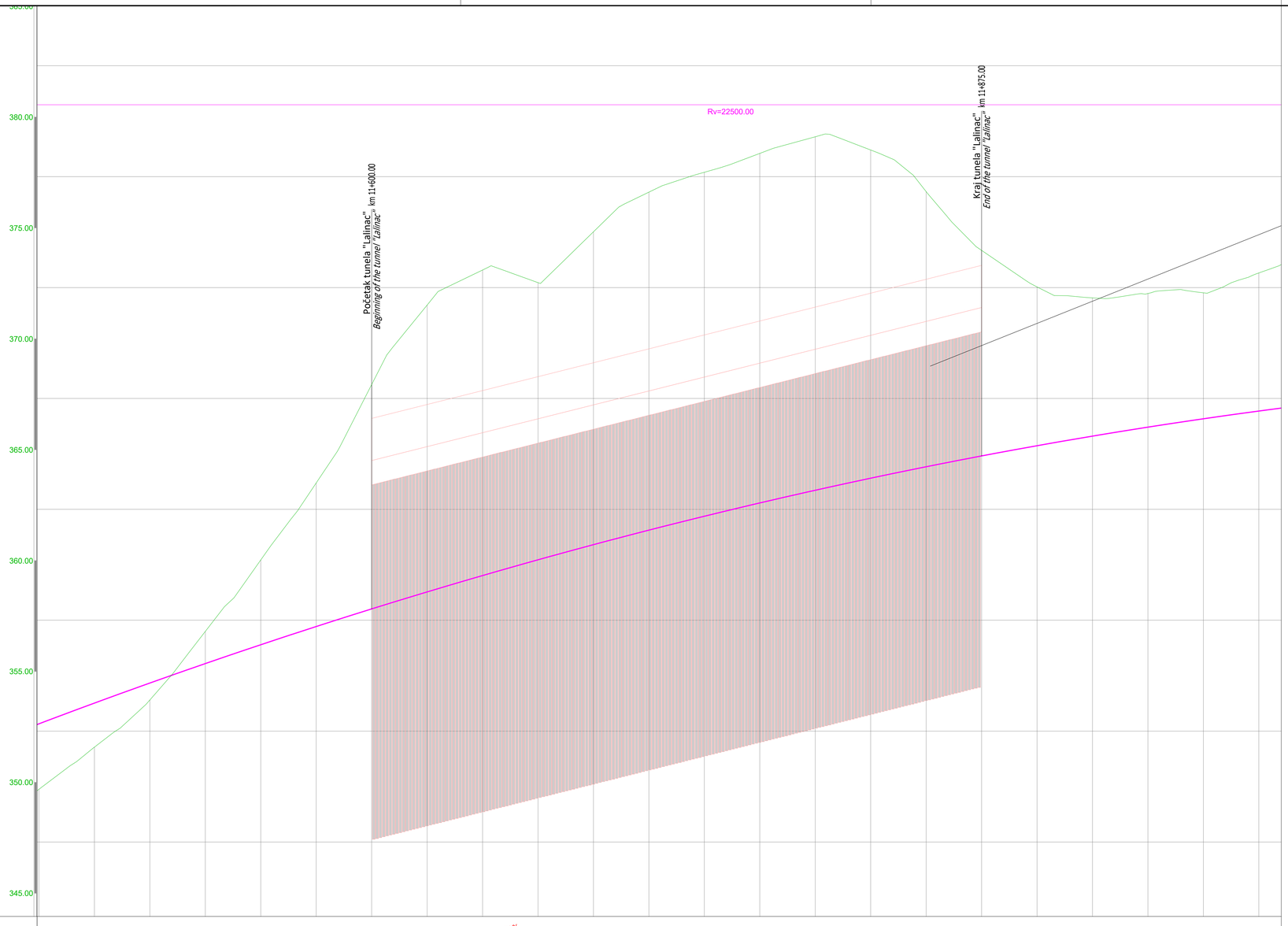
бр.документације / project no: 18-2/2-2023

размера / scale: ситуација/situation 1:1000; подужни профил / longitudinal profile 1:1000/100

бр.цртежа / dwg no: 3.5

кодификација цртежа / dwg codification

D:\2019posao\09-Nis-Plocnik\00_Nis-Plocnik-HPS\1DR_Nis-Plocnik-mart-2023-vazeci\DWG\
03_SITUACIONI_PLANI_SA_PODUZNIM_PROFILIMA_14.03.2022.dwg
15 Mar 2023 - 14:51

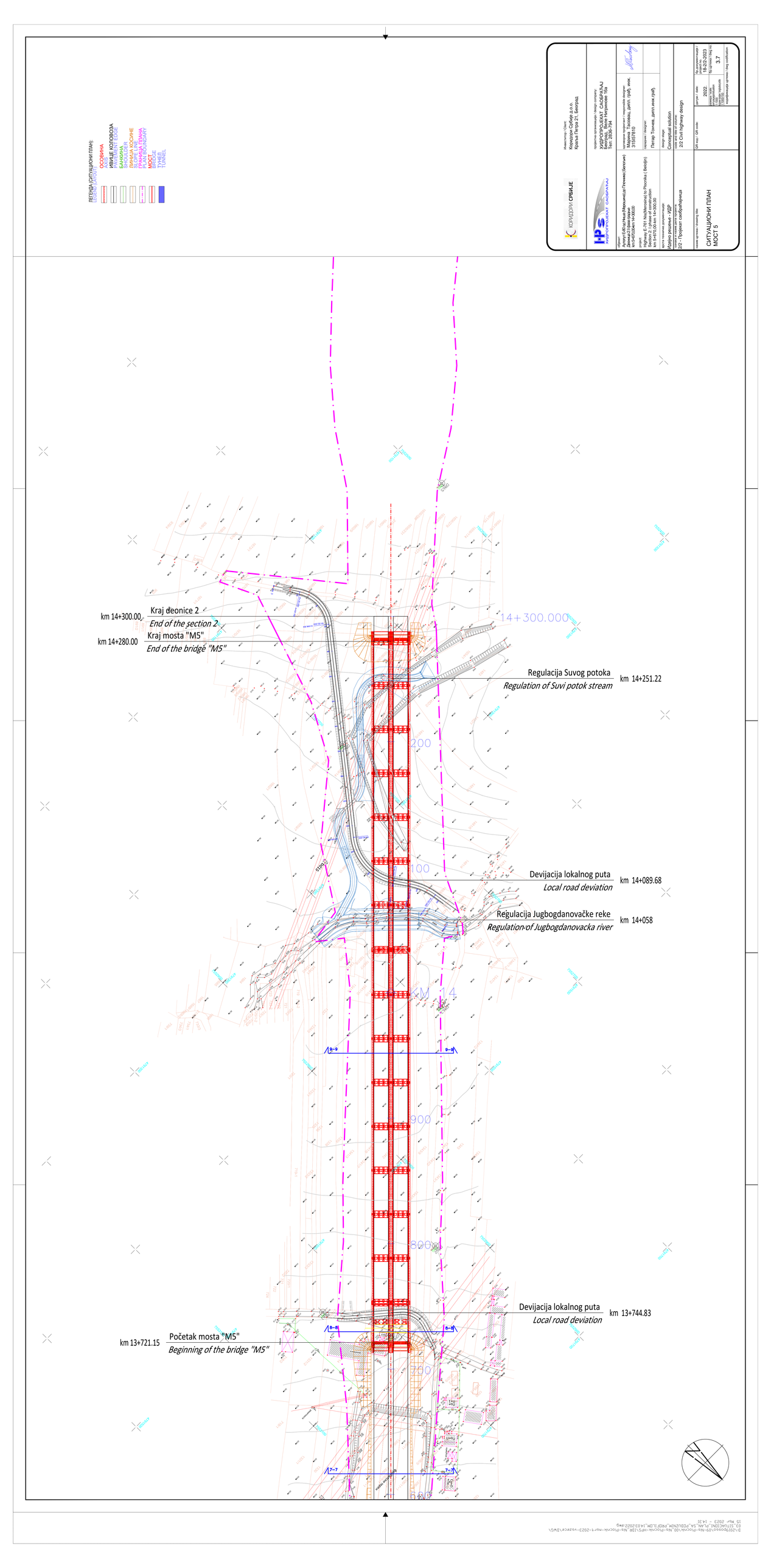


ЛЕГЕНДА (ПОДУЖНИ ПРОФИЛ):
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

НИВЕЛЕТА
VERTICAL PROFILE

ТЕРЕН
GROUND

| | | |

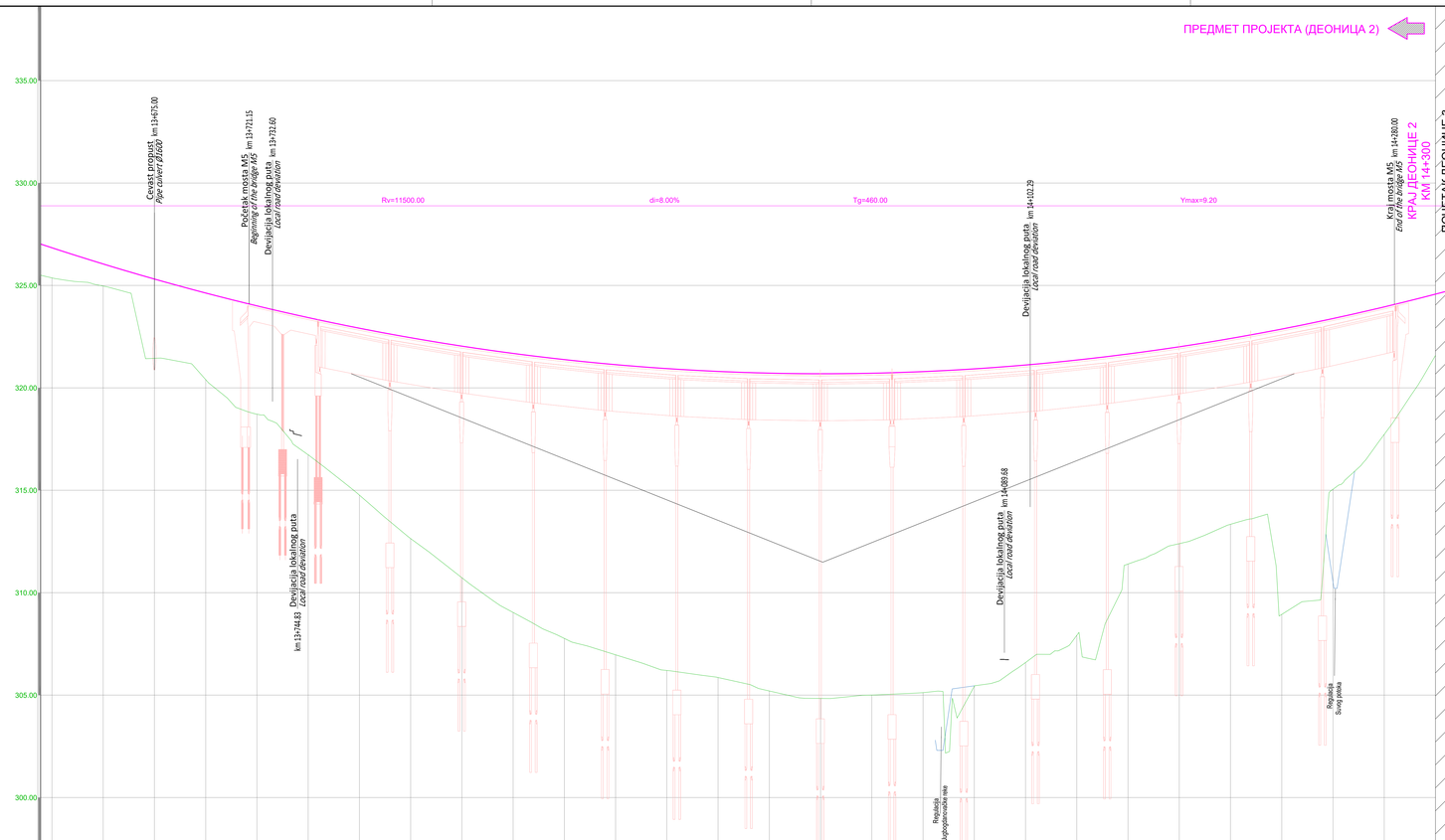

ЛЕГЕНДА (СИТУАЦИОНИ ПЛАН):
LEGEND (LAYOUT)
ОСОВИНА
AXIS
ИВИЦЕ КОЛОВОЗА
PAVEMENT EDGE
БАНКИНА
SHOULDER
ЛИНИЈА КОСИНЕ
SLOPE LINE
ГРАНИЦА ПЛАНА
LAYOUT BOUNDARY
МОСТ
BRIDGE
ТУНЕЛ
TUNNEL
km 14+300.00
Kraj deonice 2
End of the section 2
km 14+280.00
Kraj mosta "M5"
End of the bridge "M5"
14+300.000
Regulacija Suvog potoka
Regulation of Suvi potok stream
km 14+251.22
Devijacija lokalnog puta
Local road deviation
km 14+089.68
Regulacija Jugbogdanovačke reke
Regulation of Jugbogdanovacka river
km 14+058
km 13+744.83
Početak mosta "M5"
Beginning of the bridge "M5"
km 13+721.15
9–9
8–8
7–7
KORIDORI SRBIJE
Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд
пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Булевар Михајла Пупина 115
Тел.: 2536-704
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Одговорни пројектант / пројектант - сарадник:
Милица Ковачевић, дипл. грађ. инж.
315/57810
сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.
главни пројектант / design manager:
Соколовић Соколовић
руководилац пројекта / code and title of project:
212 Civil Highway design
Пројекат / Project:
Аутопут Е-763 Ниш(Мрошница)а Пложник (Белопаланка)
Деоница 2; I фаза изградње
Highway E-763 Nis(Mrosnica) to Plocnika (Belo&in)
Section 2; I phase of construction
Књига 2 / Book 2 - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР
Пројекат / Project:
212 - Аутопут соколовић
Назив цртежа / Drawing title:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
МОСТ 5
датум / date:
2022.
број пројекта / project code:
број цртежа / Dwg No.:
3.7
Ова документација је власништво ЈП Коридори Србије и не може се користити без писмене сагласности
This documentation is property of JP Corridors of Serbia and may not be used without written consent
Ова документација је власништво ЈП Коридори Србије и не може се користити без писмене сагласности
This documentation is property of JP Corridors of Serbia and may not be used without written consent

D:\2070\Glasila\DP-Ma-Pro\ok\3D_Ma-Pro\ok-ndP\1196_Ma-Pro\ok-ma\4-2023-vazece\4.1\dwg\
[1] 1196_Ma-Pro_4.1_PROFILI.dwg
15. Мар - 2023 - 14:43

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА (ДЕОНИЦА 2)

НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ПРОЈЕКТА

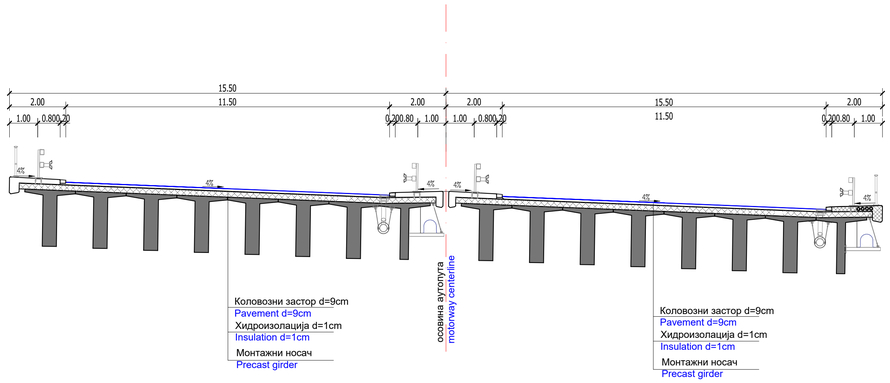
ПОЧЕТАК ДЕОНИЦЕ 3



| | | |

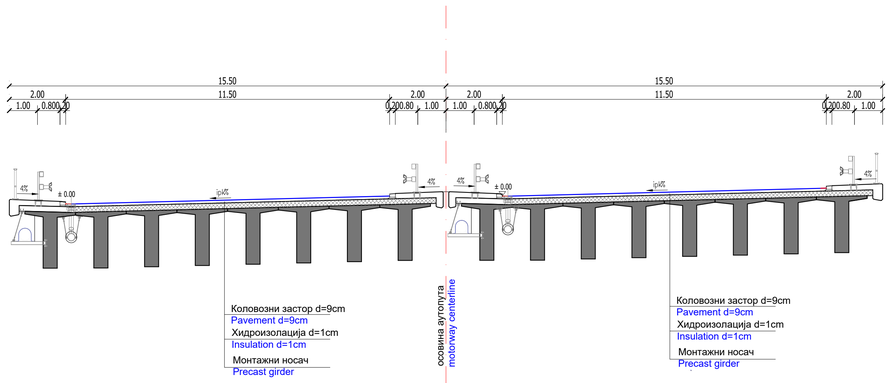
НПП 1-1

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М3"
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY ON THE BRIDGE "M3"



НПП 2-2

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТ "М4"
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY ON THE BRIDGE "M4"



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белопаљи)
Деоница 2 I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ. инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
TYPICAL CROOS SECTION

QR код / QR code:

датум / date: 2023.

бр.документације / project no: 18-2/2-2023

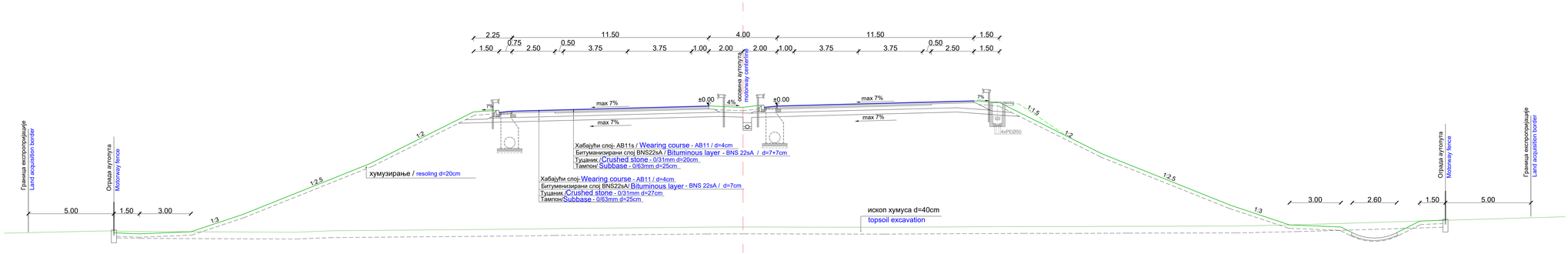
размера / scale: 1:100

бр цртежа / dwg no: 2.1

кодификација цртежа / dwg codification

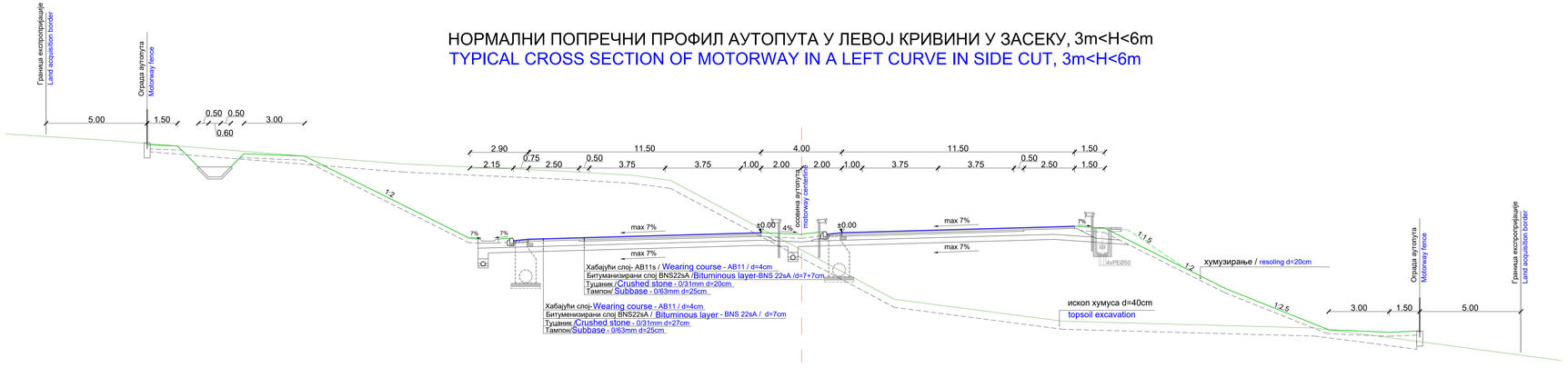
НПП 3-3

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА У ЛЕВОЈ КРИВИНИ НА НАСИПУ, H>6m
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY IN A LEFT CURVE ON EMBANKMENT, H>6m



НПП 4-4

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У ЛЕВОЈ КРИВИНИ У ЗАСЕКУ, 3m<H<6m
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY IN A LEFT CURVE IN SIDE CUT, 3m<H<6m



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Негрикове 16а
Тел: 2836-794

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Пложника (Белопаље)
Деоница 2 I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Belojin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ, инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
TYPICAL CROOS SECTION

QR код / QR code:

датум / date: 2023.

бр.документације / project no. 18-2/2-2023

размера / scale: 1:100

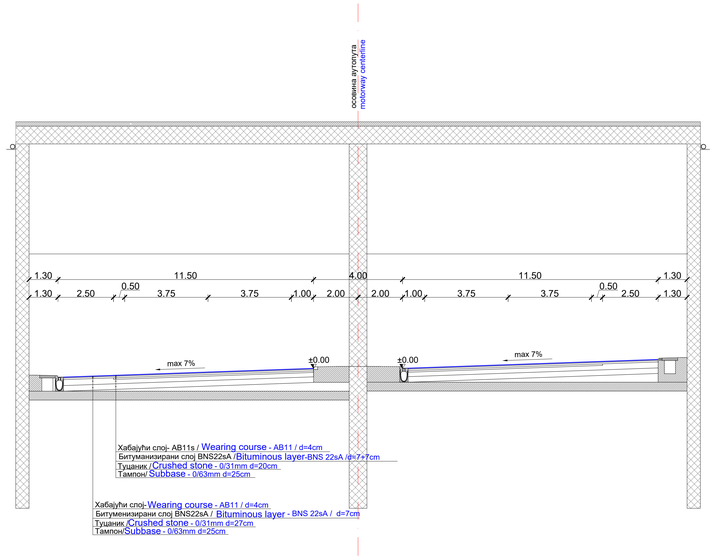
бр.цртежа / dwg no. 2.2

кодификација цртежа / dwg codification

НПП 5-5

Tunel Lalinac

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У ТУНЕЛУ "ЛАЛИНАЦ"
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY IN TUNNEL "LALINAC"



НПП 6-6

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У ЛЕВОЈ КРИВИНИ У УСЕКУ, H>6m
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY IN A LEFT CURVE IN CUT, H>6m

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вере Мисиркове 16а
Тел: 2836-794

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Пложника (Белопаље)
Деоница 2 I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Belojin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ. инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
TYPICAL CROOS SECTION

QR код / QR code:

датум / date: 2023.

бр.документације / project no. 18-2/2-2023

размера / scale: 1:100

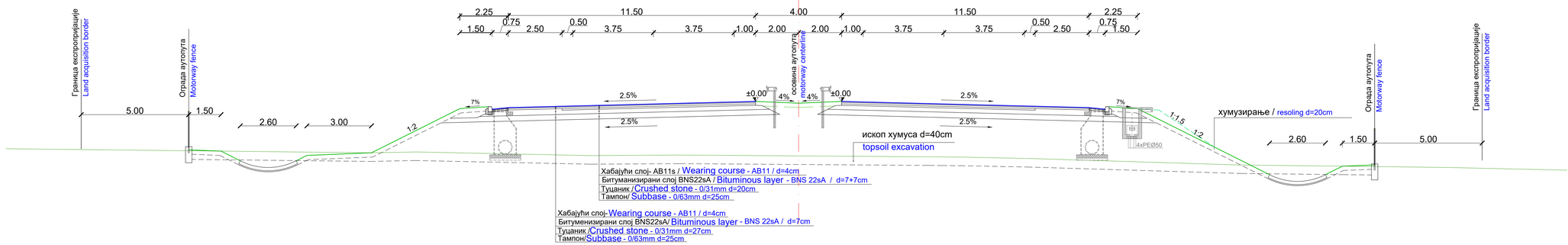
бр.цртежа / dwg no. 2.3

кодификација цртежа / dwg codification

НПП 7-7

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У ПРАВЦУ НА НАСИПУ, H<3m

TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY IN THE DIRECTION ON EMBANKMENT, H<3m



Хабајући слој- AB11s / Wearing course - AB11 / d=4cm
Битуманизирани слој BNS22sA / Bituminous layer - BNS 22sA / d=7+7cm
Туцаник / Crushed stone - 0/31mm d=20cm
Тампон/ Subbase - 0/63mm d=25cm

Хабајући слој- Wearing course - AB11 / d=4cm
Битуменизирани слој BNS22sA/ Bituminous layer - BNS 22sA / d=7cm
Туцаник / Crushed stone - 0/31mm d=27cm
Тампон/ Subbase - 0/63mm d=25cm

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белопаљи)
Деоница 2 I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ. инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
TYPICAL CROOS SECTION

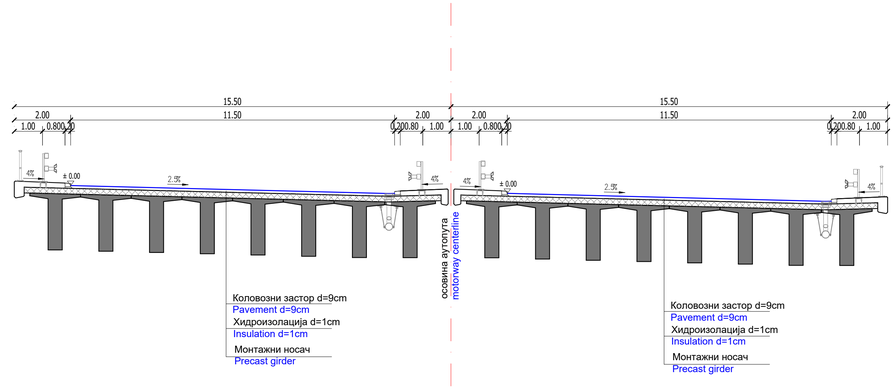
QR код / QR code:

датум / date:	бр.документације / project no.
2023.	18-2/2-2023
размера / scale:	бр.цртежа / dwg no.
1:100	2.4

кодификација цртежа / dwg codification

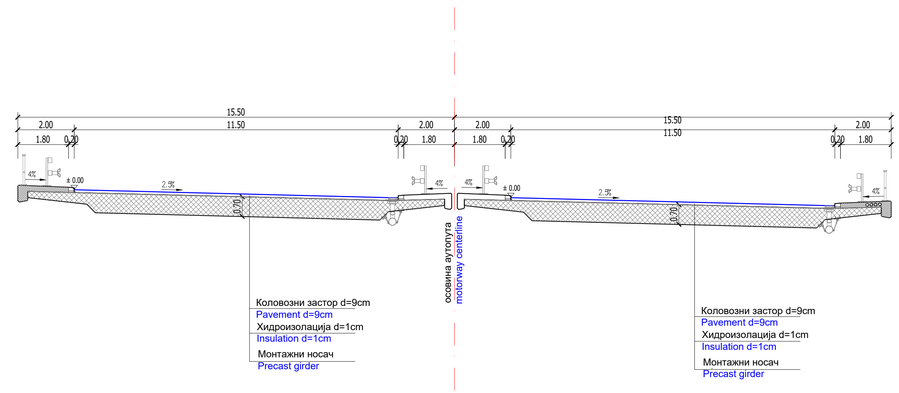
НПП 8-8

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М5"
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY ON THE BRIDGE "M5"



НПП 9-9

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА НА МОСТУ "М5"
TYPICAL CROSS SECTION OF MOTORWAY ON THE BRIDGE "M5"



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Инвеститор / Client:
Коридори Србије д.о.о.
Краља Петра 21, Београд

ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ

пројектна организација / design company:
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Вене Нигринове 16а
Тел: 2836-794

објекат:
Аутопут Е-80 од Ниша (Мерошина) до Пложника (Белољин)
Деоница 2 I фаза градње
km 5+670,00-km 14+300,00

project:
Highway E-761 Nis(Merosina) to Plocnika (Beloljin)
Section 2: I phase of construction
km 5+670,00-km 14+300,00

одговорни пројектант / responsible designer:
Марина Тасовац, дипл. грађ. инж.
315I57810

сарадник / designer:
Петар Тончев, дипл.инж.грађ.

врста техничке документације:
Идејно решење - ИДР

design stage:
Conceptual solution

ознака и назив дела пројекта:
2/2 - Пројекат саобраћајница

code and title of volume:
2/2 Civil highway design

назив цртежа / drawing title:
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
TYPICAL CROOS SECTION

QR код / QR code:

датум / date: 2023.

бр.документације / project no.: 18-2/2-2023

размера / scale: 1:100

бр.цртежа / dwg no.: 2.5

кодификација цртежа / dwg codification