

Република Србија  
**ГРАД БЕОГРАД**  
Градска управа града Београда  
**Секретаријат за јавни превоз**  
Ул. 27. марта бр. 43-45  
11000 Београд  
XXXIV-03 Бр. 346.8-15/2023  
12.04.2023.године



тел: 330-9579  
e-mail: sara.djuric@beograd.gov.rs

**„YUGO BIRO“  
Господара Вучића 3  
11000 Београд**

Поштовани,

На основу захтева „YUGO BIRO“, Господара Вучића 3, Београд, за издавање саобраћајно-техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (у даљем тексту Пројекат), Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама функционисања и развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће трасе аутобуских линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП), у оквиру граница обухвата Пројекта предметне раскрснице:
  - Дуж саобраћајнице Зрењанински пут (државни пут IB реда бр. 13) – трасе линија 101, 1070 у оба смера, укупне часовне фреквенције возила од око 10 воз/час;
  - Улица Глогоњски рит – пут за Ковилово траса линије 106 у оба смера, часовне фреквенције возила од 2.2 воз/час,
2. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија у предметном делу града.
3. Планирати пун програм веза за возила јавног превоза због планираних траса линија ЈЛП-а, режимских измена и алтернативних праваца кретања возила ЈЛП-а на предметној раскрсници.
4. Пројектне елементе предметне кружне раскрснице ускладити регулационо и нивелационо са постојећим стањем саобраћајница Зрењанински пут, Пут за Ковилово и Глогоњски рит.
4. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница (тачка 1.), треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.

Приликом реконструкције раскрснице, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис").

Планирати ширину кружног коловоза према кривама проходности меродавног возила ЈЛП-а и услова кретања. Примена стандардних вредности ширина кружног коловоза не искључује потребу провере проходности.
5. У оквиру предметног пројекта пројектовати геометријске елементе кружне раскрснице и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са техничким карактеристикама возила ЈЛП-а.
6. Пројектовати геометрију разделних острва на прилазима кружној раскрсници према провери криве трагова кретања возила јавног превоза за меродавна возила ЈЛП-а, односно провери проходности меродавних возила јавног превоза за наведене трасе кретања ЈЛП-а.
7. Обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута у зони кружне раскрснице тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута.
8. Планирати адекватну уливну траку на кружни ток са Зрењанинског пута и изливну траку из кружног тока у смеру ка Јабучком риту тако да возила ЈЛП-а имају континуалну трајекторију.
9. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара у оквиру граница Урбанистичког пројекта кружне раскрснице. Решетке шахтова кишне канализације,



пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак.

10. Саобраћајну сигнализацију дуж предметног коридора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом;

11. Урбанистичким пројектом дефинисати пешачке комуникације и кретање особа са инвалидитетом. Приликом планирања позиције пешачког прелаза, потребно је одредити исте тако да буде у функцији обезбеђења максималне безбедности саобраћаја и да у што мањој мери утичу на смањење проточност кружне раскрснице;

Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр. 22/2015). Пешачке стазе и токове планирати и пројектовати на тај начин да се не угрожава безбедност корисника који приступају стајалиштима ЈЛП-а у саобраћајницама Глогоњски рит и Зрењанински пут, односно, омогућити безбедност пешака на предметном потезу и пешачким прелазима.

12. Коловозну конструкцију саобраћајница наведених у тачки 1. предметних услова, пројектовати за возила јавног линијског превоза.

13. У наведеним саобраћајницама (тачка 1.) где ће функционисати јавни линијски превоз, планирати ширину саобраћајних трака за кретање возила јавног линијског превоза од минимум 3.50 метара по смеру у континуитету.

14. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања аутобуса од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву  $R_1:R_2:R_3$  (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум  $R_2=10.0$  метара.

Извршити провере криве трагова кретања возила јавног превоза за меродавна возила односно проверу проходности меродавних возила јавног превоза (тачка 4. предметних услова) за наведене трасе кретања ЈЛП-а (тачка 1. предметних услова), тако да приликом кретања не ометају кретање возила у суседним саобраћајним тракама.

У оквиру предметног пројекта пројектовати геометријске елементе раскрсница и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са наведеном трасом и техничким карактеристикама возила.

15. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.

16. Обезбедити адекватно осветљење стајалишних платоа.

17. Саобраћајну сигнализацију дуж предметне раскрснице пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

### **Стајалишта ЈЛП-а**

18. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојећа стајалишта јавног превоза са одређеним микролокацијама у зони предметне раскрснице:

- "Пут за Јабучки рит" на саобраћајници Зрењанински пут у смеру ка Омладинском стадиону,
- "Пут за Јабучки рит" на саобраћајници Зрењанински пут у смеру ка Падинској скели,
- "Пут за Јабучки рит" у Улици Глогоњски рит у смеру ка Ковилову,
- "Пут за Јабучки рит" у Улици Глогоњски рит у смеру ка Глогоњском рит.

19. Микролокације стајалишта у зони предметне раскрснице су планиране у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног превоза возила и пешака.

20. Сва стајалишта морају бити на посебним проширењима изван проточног коловоза, уз обавезно уређење стајалишног платоа урбаним мобилијаром. Планирати приступ путника до стајалишта.

21. На основу усвојене рачунске брзине предметне деонице Зрењанинског пута која служи за прорачун граничних геометријских елемената пута у најсложенијим теренским условима, планирати дужину улазне и излазне рампе са стајалишта према категорији јавног пута (улазна рампа на стајалиште од 30.0m и излазна рампа са стајалишта од 25.0m). Стајалишта јавног линијског превоза планирати у нишама у коловозу у дужини од 40.0 метара у правцу са ширином стајалишног платоа од 3.0 метра. Планирати ширину нише у коловозу од минимум 3.5m на Зрењанинском путу а не 5.15m.



22. Стајалиште на Зрењанинском путу у смеру ка Падинској скели планирати ближе кружној раскрсници због пешачких токова.
23. Стајалиште на Зрењанинском путу у смеру ка Омладинском стадиону померити до границе предметног Урбанистичког пројекта како се стајалиште не би налазило у зони излива тј. убрзавања приликом изласка из кружне раскрснице до вредности дозвољене брзине кретања предметном деоницом.
24. Планирана је измена микролокације стајалишта "Пут за Јабучки рит" у Улици Глогоњски рит у смеру ка Ковилову, где је планирано да стајалиште буде позиционирано након кружне раскрснице на Пут за Ковилово у смеру ка Ковилову. Измена позиција стајалишта је могућа у оквиру граница предметног Пројекта у оквиру регулације предметне саобраћајнице и оправдана у складу са новим типом површинске раскрснице. Аутобуска стајалишта у коридору Државног пута морају бити постављена и уређена у складу са законском регулативом као и важећим стандардима и прописима који регулишу ову област.
25. У улицама Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит стајалишта јавног линијског превоза планирати у нишама у коловозу у дужини од 20.0 метара у правцу са ширином стајалишног платоа од 3.0 метра у континуитету и дужинама улазне рампе на стајалиште од 25.0m и излазне рампе са стајалишта од 20.0m. Стајалишта померити што ближе граници Урбанистичког пројекта односно померити што је могуће више од кружне раскрснице.
26. Стајалишта је неопходно прилагодити категорији саобраћајнице, као и техничким карактеристикама возила ЈЛП-а и потребама особа са инвалидитетом.
27. Дужина ниша аутобуских стајалишта на државном путу мора износити 40,0m у правцу, док за остале саобраћајнице ова дужина износи 20.0m. Планирати ширину нише у коловозу од минимум 3.5m на Зрењанинском путу и 3.5m (ако нема просторних могућности планирати ширину нише у коловозу од 3.0m) на путу за Глогоњски рит и Пут за Ковилово. Ширину стајалишног платоа на стајалишту пројектовати у ширини од минимум 3.0m целом дужином у континуитету. Стајалишни плато (интегрисан у тротоар) пројектовати са висином од 12cm од нивоа коловоза.
28. Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута;
29. Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити једнаке носивости као и коловозна конструкција предметног пута.
30. Стајалишта јавног превоза пројектовати према "Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута" („Сл. гласник РС", бр. 50/11).
31. Неопходно је обезбедити приступ пешака стајалиштима (као и особа са инвалидитетом). Приликом пројектовања пешачког прелаза, потребно је одредити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 метара удаљеност од пешачког прелаза).
32. Возилима ЈЛП-а, која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.
33. У складу са наведеним пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.
34. У зони радова сваку измену режима привремене саобраћајне сигнализације у току извођења радова на предметном делу а које се односи на функционисање јавног линијског превоза, потребно је да прати додатно одобрење - Сагласност издата од Секретаријата за јавни превоз.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда-  
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

**Предраг Лукић**

