

## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІВ РЕДА БРОЈ 13 НА СТАЦИОНАЖИ КМ 179+388 У БЕОГРАДУ



Београд 2023.

---

**ИНВЕСТИТОР:**

**ЈП "Путеви Србије"**

Булевар краља Александра бр. 282  
11000 Београд

---

**НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:**

**"YUGO BIRO", Београд**

---

**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:**

**Љубомир Бошковић дипл.инж.арх.**

бр.лиценце: 200 0379 03

---

**ДИРЕКТОР:**

**Љубомир Бошковић дипл.инж.арх.**

---

## САДРЖАЈ:

### ОПШТИ ДЕО

- РЕГИСТРАЦИЈА ПРЕДУЗЕЋА
- РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

### 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

- 1.1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- 1.2. ПРАВНИ ОСНОВ
- 1.3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- 1.4. ПОСТОЈЕЋА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- 1.5. ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ

### 2. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

- 2.1. НАМЕНА ПОВРШИНА
- 2.2. ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА
- 2.3. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
- 2.4. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- 2.5. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
  - 2.5.1. ВОДОВОД
  - 2.5.2. КАНАЛИЗАЦИЈА
  - 2.5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА
  - 2.5.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА
  - 2.5.5. ГАСОВОДНА МРЕЖА
- 2.6. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
- 2.7. УСЛОВИ ЗА ЕВАКУАЦИЈУ ОТПАДА
- 2.8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- 2.9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА
- 2.10. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ ДОБАРА

### 3. ТЕХНИЧКИ ОПИС

### 4. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

### 5. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. ШИРА СИТУАЦИЈА	P=1:10000
2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА СА ПРИКАЗОМ ГРАНИЦЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	P=1:1000
3. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	P=1:1000
4. РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ	P=1:1000
5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ (СИНХРОН ПЛАН)	P=1:1000

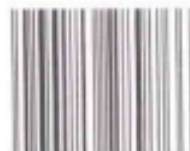
### 6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ

### 7. ДОКУМЕНТАЦИЈА

- ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ
- ПОСТОЈЕЋА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- УСЛОВИ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА
- ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ
- КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



Република Србија  
Агенција за привредне регистре



5000126289766

Регистар привредних субјеката  
БП 53901/2017

Дана, 29.05.2017. године  
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код **BOŠKOVIĆ LJUBOMIR PREDUZETNIK, ARHITEKTONSKI STUDIO ZA PROJEKTOVANJE YUGO BIRO, BEOGRAD (VRAČAR)**, са матичним/регистарским бројем: 56087150, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Љубомир Бошковић

доноси

### РЕШЕЊЕ

**УСВАЈА СЕ** регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката, региструје промена података код:

**BOŠKOVIĆ LJUBOMIR PREDUZETNIK, ARHITEKTONSKI STUDIO  
ZA PROJEKTOVANJE YUGO BIRO, BEOGRAD (VRAČAR)**

Регистарски/матични број: **56087150**

и то следећа промена:

- **Промена шифре и описа претежне делатности:**

**Брише се:**

7112 - Инжењерске делатности и техничко саветовање

**Уписује се:**

7111 - Архитектонска делатност

### Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 26.05.2017. године регистрациону пријаву промене података број БП 53901/2017 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

**УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:**

Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.



РЕГИСТРАТОР  
Милана Маглов

## РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), као:

### ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 13 НА СТАЦИОНАЖИ КМ 179+388 У БЕОГРАДУ**

одређује се:

Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх. .... 200 0379 03

Пројектант:                      Архитектонски студио за пројектовање  
YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3

Одговорно лице/заступник:

Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Љубомир П. Бошковић**

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0201955710482

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и  
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0379 03



У Београду,  
13. новембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*

Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.

## **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

Одговорни урбаниста за израду **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 13 НА СТАЦИОНАЖИ КМ 179+388 У БЕОГРАДУ**

**Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.**

## **ИЗЈАВЉУЈЕМ**

Да је предметни Урбанистички пројекат урађен у складу са:

- Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилником о садржини, начину и поступку израде докуманата просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/19) и другим прописима донетим на основу закона као и важећим планским документима.

**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:**

**Љубомир Бошковић, дипл. инж. арх.**

**Бр. лиценце: 200 0379 03**

**Београд, август 2023.**



## **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 13 НА СТАЦИОНАЖИ КМ 179+388 У БЕОГРАДУ**

### **1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

#### **1.1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Повод за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута ІБ реда број 13 на стационачи км 179+388 у Београду (у даљем тексту: Урбанистички пројекат) је захтев предузећа ЈП "Путеви Србије" за израду урбанистичког пројекта ради провере просторно-програмских могућности реконструкције постојеће површинске раскрснице Зрењанинског пута и локалног пута за насеља Ковилово и Глогоњски рит.

У складу са одредбама члана 60. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), предметни Урбанистички пројекат се ради за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа, односно за урбанистичку разраду локације и дефинисање саобраћајног решења којим би се унапредила саобраћајна безбедност предметне раскрснице. Такође, обухват Урбанистичког пројекта се не налази у заштићеном подручју.

#### **1.2. ПРАВНИ ОСНОВ**

Изради Урбанистичког пројекта приступа се на основу:

- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилника о садржини, начину и поступку израде докуманата просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/19);
- Правилника о садржини информације о локацији и локацијске дозволе ("Службени гласник РС", бр. 3/10);
- Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Службени гласник РС", бр. 22/15).

#### **1.3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Границом Урбанистичког пројекта обухваћена је раскрсница државног пута ІБ реда бр.13 (стационача км179+388.00) (Зрењанински пут) са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит. Предметна локација припада општини Палилула и налази се на две катастарске општине: КО Ковилово и КО Комарева Хумка.

У обухвату Урбанистичког пројекта налазе се следеће катастарске парцеле:

административна општина катастарска општина	број катастарске парцеле
Палилула КО Ковилово	Цела КП 1615 Делови КП 1652, 370, 371, 1005/2, 1614, 1772.
Палилула КО Комарева Хумка:	Делови КП, 793, 538.

Површина Урбанистичког пројекта је око **1.72 ha**.

Обухваћени простор припада ванградском подручју и у постојећем стању чини га путни појас и пољопривредно земљиште. У широј зони раскрснице нема изграђених објеката.

Државни пут IБ реда број 13: Хоргош – Чока – Кикинда – Зрењанин - Чента - Београд (према ранијој категоризацији Државни пут I реда М-24.1), односно Зрењанински пут је у рангу магистрале и представља један од примарних саобраћајних праваца који уводи/изводи саобраћај у градско подручје.

Саобраћајницом Зрењанински пут саобраћају аутобуске линије јавног градског превоза путника. У непосредној близини раскрснице налазе се аутобуска стајалишта: на Зрењанинском путу обострано и на локалном путу за Глогоњски рит обострано.

На предметном подручју терен је изразито раван са котама 71.5 – 73.0 мнв - постојећа раскрсница је на коти од 72.5 мнв.

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на свим графичким прилозима.

#### **1.4. ПОСТОЈЕЋА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

У обухвату Урбанистичког пројекта, на снази је следећа планска документација:

- 1) Регионални просторни план административног подручја града Београда** ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18) (у даљем тексту: РППАП).  
Према графичком прилогу РППАП - Реферална карта 2: Мрежа насеља и инфраструктурни системи РППАП-а, предметна локација се налази у зони укрштања постојећег државног пута IБ реда бр. 13 (Зрењанински пут) са постојећим локалним саобраћајницама.  
Концепцијом развоја саобраћаја РППАП-а, планирана је и изградња Северног магистралног прстена (Северна тангента) од горњег Земуна, мостом преко Дунава до Зрењанинског и Панчевачког пута. Такође, дуж Зрењанинског пута је планиран бициклистички коридор, као део европске бициклистичке мреже EuroVelo.  
Предметно подручје припада површини грађевинског и пољопривредног земљишта.
- 2) Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад** ("Службени гласник РС", бр.98/21).  
Према Рефералним картама овог Плана, предметно подручје припада широј зони посматрања коридора наведеног аутопута, односно грађевинском подручју насеља Ковилово.

3) **План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021** ("Службени лист града Београда", бр.25/23).

Према овом Плану, ради побољшања услова одвијања саобраћаја на предметном подручју, планирани су контролисани прикључци на Државни пут IБ реда број 13 (Зрењанински пут) а тип укрштаја (кружна раскрсница, површинска са пуним или непотпуним режимом скретања, денивелисано укрштање, итд.) биће дефинисан у даљим фазама разраде плана.

4) **План детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ПППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град** ("Службени лист града Београда", бр.46/16).

Према овом ПДР, дуж Зрењанинског пута (КП 370, 1652 КО Ковилово и КП 739 КО Комарева Хумка) планирана је траса дистрибутивног гасовода који повезује комплекс главне мернорегулационе станице "Падинска скела" са подручјем "Београд на води" (Карађорђева улица).

Јужно од обухвата предметног Урбанистичког пројекта на снази је **План детаљне регулације за саобраћајницу Северна тангента од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута – Сектор 2 (деоница од Зрењанинског пута – М 24.1 до Панчевачког пута М 1.9)** ("Службени лист града Београда", бр.24/10), према коме је планирана траса наведене магистралне саобраћајнице као и денивелисана раскрсница са саобраћајницом Зрењанински пут. Саобраћајно решење овог ПДР-а је реализовано.

За предметну локацију издата је **Информација о локацији за катастарске парцеле 368, 370, 371, 1005/2, 1489, 1490, 1614, 1615 и 1652 све КО Ковилово, општина Палилула, 538 и 793 КО Комарева хумка, општина Палилула** (у даљем тексту: Информација о локацији). Информацију о локацији издало је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Сектор за просторно планирање и урбанизам), бр. 351-01-00732/2023-07 од 30.03.2023.године а на основу важећих законских аката, у складу са важећом планском документацијом и овлашћењем садржаним у решењу министра бр. 119-01-1117/2022-02 од 12.12.2022. године.

У Информацији о локацији наведена је важећа планска документација: планови под тачкама 1), 2) и 4) као и Детаљни урбанистички план спортско-рекреативног центра "Ковилово" ("Службени лист града Београда", бр.13/74).

Међутим, након издавања Информације о локацији, дана 21.04.2023.године ступио је на снагу План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), у чијем се обухвату налази локација Урбанистичког пројекта, а чијим ступањем на снагу је престао да важи Детаљни урбанистички план спортско-рекреативног центра "Ковилово" ("Службени лист града Београда", бр.13/74).

## 1.5. ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ

Према Информацији о локацији, за предметну локацију дефинисана су следећа правила уређења и грађења и општи услови техничке инфраструктуре:

- У дефинисаном планском периоду, посебну улогу има техничка инфраструктура (мрежа путева и пруга, водоводна, енергетска, мелиорациона и каналска мрежа) ради лакшег кретања робе, флуената и људи, већег квалитета живљења и рационалније производње. Развој саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре треба дефинисати програмски као приоритет економске и социјалне политике АП Београда;

- Остварити равнотежу између екстерног повезивања АП Београда и интерног организовања унутар територије, као јединствене целине у координацији са метрополитенским окружењем;
- Усаглашавање и координација свих видова саобраћаја (путни, железнички, речни, ваздушни,...) ради организовања мултимодалног чвора европског ранга са мрежом логистичких центара;
- Чврста координација са пројектима чији је ослонац на коридорима VII и X;
- Развој партнерства јавног и приватног сектора код планирања, изградње и експлоатације саобраћајних мрежа и објеката;
- Стварање ефикасног и комфорног јавног саобраћаја на градском подручју Београда, ослоњеног на систем капацитетног шинског превоза, као и подизање нивоа услуге приградског јавног превоза и његово интегрисање са јавним саобраћајем у осталим урбаним центрима АП Београда;
- Развој, рехабилитација, ревитализација и реконструкција саобраћајних мрежа и објеката (путна, железничка, бициклистичка, мреже у функцији туристичких, рекреативних кретања и др.);
- Стандардизација и модернизација техничких елемената, саобраћајне инфраструктуре, саобраћајних средстава, сигнализације и режима саобраћаја;
- Дефинисање политике и подршка развоју саобраћаја;
- Општи услови за челични дистрибутивни гасовод:  
Траса планираног челичног дистрибутивног гасовода се води коридором Зрењанинског пута и улицом Карловачке митрополије до насеља Борча.  
У случајевима где су постојеће трасе комуналне инфраструктуре на ободним парцелама изграђене на удаљењима мањим од 3m до линије коловоза, планира се адекватна заштита трупа државног пута, која ће током израде пројектне документације бити прецизно дефинисана под условима којима се спречава угрожавање стабилности државног пута, не омета одржавање предметне деонице јавног пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на државном путу.

Према Информацији о локацији дефинисане су смернице за даље спровођење:

- Наведени плански документи су основ за формирање грађевинских парцела јавне намене, израду урбанистичких пројеката, пројеката парцелације/препарцелације, информације о локацији, а према правилима планова, у складу са Законом о планирању и изградњи и Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Службени гласник РС", бр.22/15");
- Изузетно, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи, Урбанистички пројекат се израђује када је то предвиђено планским документом или на захтев инвеститора, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација.

Информација о локацији је саставни део документације Урбанистичког пројекта.

## 2. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

### 2.1. НАМЕНА ПОВРШИНА

У обухвату Урбанистичког пројекта планиране су јавне саобраћајне површине: елементи саобраћајног профила и зелене површине у регулацији саобраћајнице. На предметној локацији је планирана неопходна саобраћајна и комунална инфраструктура.

Урбанистичким пројектом су обухваћене постојеће јавне саобраћајне површине - делови саобраћајница: Државни пут IБ реда број 13 (Зрењанински пут), Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит као и додатне површине које су планиране као саобраћајне ради утврђивања јавног интереса (претежно се и у постојећем стању користе у функцији саобраћаја или се на њима налазе трасе инфраструктурних водова).

### 2.2. ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА

Имајући у виду да се површина кружне раскрснице налази на две катастарске општине КО Ковилово и КО Комарева Хумка, планирана је препарцелација постојећих катастарских парцела (целих и делова) у циљу формирања две грађевинске парцеле саобраћајних површина (CAO-1 и CAO-2) од којих свака припада једној катастарској општини.

грађ. парцела	катастарске парцеле	површина
CAO-1	КО Ковилово цела КП 1615 делови КП 1652, 370, 371, 1005/2, 1614, 1772	~ 14468 m <sup>2</sup>
CAO-2	КО Комарева Хумка делови КП, 793, 538	~ 2733 m <sup>2</sup>

Тачна површина грађевинских парцела CAO-1 и CAO-2 биће утврђена након њиховог формирања.

Грађевинске парцеле CAO-1 и CAO-2 највећим делом чине постојеће катастарске парцеле јавних саобраћајних површина (целих и делова) а мањим делом су то површине које се овим Урбанистичким пројектом планирају као саобраћајне површине ради утврђивања јавног интереса.

Приказ саобраћајних површина које се планирају  
Урбанистичким пројектом ради утврђивања јавног интереса:

катастарска парцела	део грађ. парцеле	површина целе КП	саобраћ.површ. планирана УП-ом (удео у површини целе КП - %)
део КП 1772 КО Ковилово	CAO-1	~ 1148 m <sup>2</sup>	~ 115 m <sup>2</sup> (10%)
део 538 КО Комарева Хумка	CAO-2	~ 414869 m <sup>2</sup>	~ 660 m <sup>2</sup> (0,1%)

Грађевинске парцеле CAO-1 и CAO-2 и начин препарцелације приказани су на графичком прилогу бр.3 - План препарцелације.

На одговарајућим графичким прилозима означене су постојеће јавне саобраћајне површине као и јавне саобраћајне површине планиране овим Урбанистичким пројектом ради утврђивања јавног интереса.

### 2.3. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Предметна раскрсница се налази на Државном путу IБ реда број 13 (Зрењанински пут), на стациономи км 179+388.

На основу доступних података, у погледу структуре саобраћајног тока, на овој деоници Зрењанинског пута, доминантна категорија возила је путнички ауто (учешће 84-87% у укупном току, док теретна возила имају учешће у распону од 9 - 13%. Такође, у последњем периоду забележен је пораст интензитета саобраћаја на овој саобраћајници.

У постојећем стању, ширина коловоза Државног пута IБ реда бр.13 (Зрењанински пут) и локалног пута за насеље Ковилово је око 7m док је ширина локалног пута за Глогоњски рит око 5,50m.

На укрштању државног пута IБ реда број 13 са локалним путем за насеља Ковилово/Глогоњски рит, уместо постојеће четворокраке раскрснице, планирана је кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40m$ , ширина кружног коловоза је 7m а кружни подеоник је пречника 26m. Центар кружног острва је предвиђен за озелењавање.

Раскрсница се састоји од једне уливне траке (4m) и изливне траке (4,5m) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима која омогућавају несметало уливање у кружни ток и изливање из њега.

#### Јавни градски превоз путника

Насеља у ширем окружењу предметне локације опслужена су следећим линијама јавног градског аутобуског превоза које саобраћају у овом делу Зрењанинског пута:

- 101: Омладински стадион - Падинска скела;
- 106: Омладински стадион – Ковилово – Јабучки рит.

Аутобуска стајалишта позиционирана су иза пешачког прелаза на проширењима (нише). На државном путу је у потпуности задржана локација постојећих аутобуских стајалишта, ширине 3,5m са стајалишним платоима ширине 3m (линија 101), док се на локалном путу за Глогоњски рит постојеће обострано аутобуско стајалиште измешта. Нова аутобуска стајалишта су ширине 3m са стајалишним платоима ширине 3m. (линија 106).

Пешачке комуникације у зони раскрснице (тротоари и пешачки прелази) чине континуалну функционалну целину и прилагођени су кретању хендикепираних особа.

- 
- ЈП "Путеви Београда", III бр.350-80/23 од 13.03.2023.године
  - Секретаријат за јавни превоз, XXXIV-03 бр.346.8-15/2023 од 12.04.2023.године

## 2.4. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У постојећем стању, у обухвату Урбанистичког пројекта нема јавних зелених површина у програму одржавања ЈКП "Зеленило-Београд".

Приликом формирања зелених површина у регулацији раскрснице, примарни критеријум је безбедност учесника у саобраћају (прегледност, слободан профил саобраћајница и др.)

Путно заштитно зеленило је планирано са обе стране коловоза и унутар кружног тока раскрснице. Заштитно зеленило има функцију смањења неповољних микроклиматских услова, односно ублажавање дејства ветрова, заштите земљишта од ерозије, смањење загађења од саобраћаја, итд.

Планирана је садња партерних и ниских травних, цветних и жбунастих врста вегетације које не угрожавају одвијање динамичког саобраћаја у зони раскрснице а смањују негативне утицаје. У самој зони раскрснице планирају се травне површине како би се обезбедила добра прегледност. За озелењавање користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове.

Озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих животињских врста - није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. У циљу смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима којима се хране дивље врсте животиња.

- 
- ЈКП "Зеленило Београд", бр.3792/1 од 03.03.2023.године

## 2.5. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

### 2.5.1. ВОДОВОД

По свом висинском положају територија обухваћена урбанистичким пројектом припада првој висинској зони водоснабдевања града Београда, подручју на коме нема изграђене водоводне мреже. Обухват урбанистичког пројекта припада ванградском подручју, на коме је углавном заступљено пољопривредно земљиште.

Непосредно окружење сагледавано је у Плану детаљне регулације за саобраћајницу северна тангента од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута-Сектор 2 (деоница од Зрењанинског пута-М24.1 до Панчевачког пута-М1.9) ("Службени лист града Београда", бр. 24/10). По овом плану дуж Зрењанинског пута на деоници од постојећег цевовода Ø500 mm у насељу Борча до Падинске скеле, планиран је магистрални цевовод Ø500 mm.

У циљу одржавања магистралног цевовода Ø500 mm, ван коловозне конструкције, потребно је предвидети шахт са затварачима.

Магистрални цевовод Ø500 mm приликом паралелног вођења удаљити 1,5 m од осталих инсталација рачунато од спољне ивице а нарочито на местима шахтова.

Код укршања магистралног цевовода Ø500 mm са осталим инсталацијама минимално дозвољено вертикално одстојање је 0,5 m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Минимална дозвољена одстојања омогућавају формирање заштитног коридора у циљу обезбеђивања његове функционалности, стабилности и неометаног приступа водоводу за потребе текућег одржавања.

Пројекте водоводне мреже радити према техничким прописима и важећим стандардима Београдског водовода а према условима ЈКП "Београдски водовод и канализација".

- 
- ЈКП "Београдски водовод и канализација", бр. А-84/2023 од 14.03.2023. године

## 2.5.2. КАНАЛИЗАЦИЈА

Подручје обухваћено урбанистичким пројектом, припада територији Банатског канализационог система, који се каналише по сепарационом систему одвођења атмосферских и употребљених вода. Обухват урбанистичког пројекта припада ванградском подручју, на коме је углавном заступљено пољопривредно земљиште и у његовим границама нема изграђене канализационе мреже градског система.

Концепт одводњавања шире просторне целине дефинисан је Регулационим планом за изградњу примарних објеката и водова Банатског канализационог система ("Службени лист града Београда", бр. 16/96). По овом плану у Зрењанинском путу планиран је гравитациони фекални колектор 70-125 см. Предвиђен је продужетак колектора на север ка Падинској скели и осталим насељима ван територије ГУП Београда али та деоница није плански разрађена.

Непосредно окружење сагледавано је у Плану детаљне регулације за саобраћајницу северна тангента од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута-Сектор 2 (деоница од Зрењанинског пута-М24.1 до Панчевачког пута-М1.9) ("Службени гласник града Београда", бр. 24/10). По овом плану дуж Зрењанинског пута планиран је фекални колектор 70/125 см.

У постојећем стању у обухвату Урбанистичког пројекта не постоји изграђена мрежа кишне канализације. Поред постојећег пута, постоје одводни канали за прихват атмосферске воде.

У планираном стању, подужне и попречне падове коловоза, предвидети тако да се атмосферске воде усмере ка постојећим путним каналима.

Пројекте уличне канализационе мреже радити према техничким прописима и важећим стандардима Београдске канализације а према условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

- 
- ЈКП "Београдски водовод и канализација", бр. 7741 IБ-3, Д-51/2023 од 09.03.2023. године

## 2.5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

У оквиру границе Урбанистичког пројекта изграђени су следећи електроенергетски (ее) објекти:

- подземни кабловски вод 10kV, који се укршта са Зрењанинским путем (државни пут IБ реда број 13, гледано из правца Београда ка Зрењанину) северно од предметне кружне раскрснице. Поменути вод изграђен је за потребе напајања стубне трансформаторске станице (ТС) регистарског броја „К-458“, која је изграђена непосредно уз границу Урбанистичког пројекта са западне стране Зрењанинског пута северно од предметног кружног тока;
- већи број подземних кабловских водова 1kV, за потребе напајања јавног осветљења (ЈО) постојеће раскрснице;
- надземни вод 1kV, изграђен северном страном пута за Ковилово, положен преко еее стубова.



Напајање предметног подручја електричном енергијом оријентисано је на ТС 35/10kV "ПКБ".

Поменути подземни еее објекти угрожени су реконструкцијом предметне раскрснице.

Постојеће деонице еее каблова које су у колизији са предметном реконструкцијом раскрснице заштитити или изместити на нову локацију, у складу са законском регулативном и условима "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд.

Подземне еее каблове 10kV и 1kV заштитити, на прелазу испод коловоза, постављањем у кабловску канализацију пречника Ø110mm.

Подземне еее каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, полагањем нових еее каблова до места израде наставака на оба краја еее кабла. Задржати све електричне везе између постојећих еее каблова чије је измештање потребно.

Стубове ЈО прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Дуж предметних саобраћајница обезбеђен је коридор ширине 1m, са одговарајућим прелазима, за изградњу будућих водова 10kV и 1kV.

Еее водове 10kV и 1kV изградити испод неизграђених површина у регулацији предметних саобраћајница, у рову дубине 0,8m и ширине у зависности од броја еее водова у рову. На прелазима испод коловоза саобраћајнице, на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, на местима када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације, за увођење каблова у ТС и сл., кабловске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø110mm. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне каблове 10kV, односно 50% резерве за подземне каблове 1kV. Код изградње кабловске канализације обезбедити и додатну цев Ø110mm, коју треба поставити за инсталацију оптике.

Дуж целе трасе за кабловске водове 10kV, у истом рову уз еее кабловски вод, за потребе Електродистрибуције Србије (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), полажу се две ПЕ цеви пречника Ø40mm, као и ревизиони шахтови, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

Прецизна позиција еее инсталација у обухвату Урбанистичког пројекта биће предмет разраде техничке документације, у поступку обједињене процедуре, када ће се остварити додатна сарадња са надлежним имаоцима јавних овлашћења.

- 
- "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, бр. К-124-1/23 (83110 БН) од 20.06.2023.године

#### **2.5.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА**

У оквиру границе урбанистичког пројекта (УП) изграђени су следећи телекомуникациони (тк) објекти:

- два подземна оптичка тк кабла ("TOSM 8x12" и "TOSM 6x4"), изграђена западном страном Зрењанинског пута (државни пут IБ реда број 13, гледано из правца Београда ка Зрењанину), положена у ПЕ цеви Ø40mm;
- подземни оптички тк кабл ("TOSM 8x6"), изграђен северном страном пута за Јабучки рит, положен у ПЕ цеви Ø40mm;
- подземни бакарни тк кабл, изграђен западном страном Зрењанинског пута и северном страном пута за Ковилово, положен слободно у земљу;
- надземни бакарни тк кабл, изграђен северном страном пута за Јабучки рит, положен преко тк стубова.

Тк објекти изграђени су дуж неизграђених јавних површина.

Поменути тк објекти угрожени су реконструкцијом предметне раскрснице.

Постојеће деонице тк каблова које су у колизији са предметном реконструкцијом раскрснице заштитити или изместити на нову локацију, у складу са законском регулативном и условима "Телеком Србија" а.д. Београд.

Подземне тк каблове заштитити, на прелазу испод коловоза, полагањем две ПВЦ цеви Ø110mm паралелно са постојећим тк кабловима у дужини довољној да крајеви цеви буду минимум 0,5m од ивице саобраћајнице. Положити три ПЕ цеви Ø40mm кроз једну од поменуте две ПВЦ цеви Ø110mm и даље новом трасом по спољном ободу кружне раскрснице до места уклапања са постојећом трасом ПЕ цеви.

Подземне тк каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, потребним бројем распона и тк окнима између њих, односно полагањем нових распона тк кабла кроз планиране и постојеће ПЕ цеви до места израде наставака на оба краја тк кабла. Стубове надземне тк мреже прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Тк канализацију изградити у рову дубине 0,8m у неизграђеним површинама, односно 1,2m испод коловоза (мерећи од горње коте цеви до доње коте коловоза), и ширине 0,4m.

Тк канализацију полагати на минималном хоризонталном растојању од 0,5m од ивице саобраћајнице или других инфраструктурних објеката.

Приликом полагања ПВЦ цеви Ø110mm полупречник кривине треба да је већи од 5m.

На местима израде наставака оставити резерву каблова у дужини од око 20m.

Димензије тк окна износе оријентационо: 0,6 x 0,6 x 1,0m<sup>3</sup> (дужина x ширина x висина).

Прецизна позиција тк инсталације у обухвату Урбанистичког пројекта биће предмет разраде техничке документације, у поступку обједињене процедуре, када ће се остварити додатна сарадња са надлежним имаоцима јавних овлашћења.

- 
- "Телеком Србија" а.д. Београд, бр. 73101/2-2023 од 16.03.2023.године

## 2.5.5. ГАСОВОДНА МРЕЖА

У обухвату Урбанистичког пројекта, налази се дистрибутивна гасоводна мрежа од челичних цеви максималног радног притиска МОП 16 bar, која је у надлежности ЈП "Србијагас".

Приликом извођења радова на реконструкцији саобраћајнице, због могућег одступања постојећег стања гасовода од података из катастра подземних водова, потребно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Према важећој планској документацији, дуж Зрењанинског пута је планирана изградња дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОП 16 bar.

При спровођењу Урбанистичког пројекта, поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", бр.86/15);
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката).

- 
- "Србијагас", бр.06-07-11/1322/1 од 17.05.2023.године

## 2.6. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

Предметна локација припада пространој алувијалној равни Дунава (Панчевачки рит) коју чине најнижи делови терена испресецани густом мрежом канала за одвођење сувишних вода. Квартарни седименти су представљени алувијалним наносом Дунава којег изграђују различите фације – фација поводња, фација мртваја и фација корита. Укупна дебљина фације поводња и мртваја је крајње неуједначена и износи од 2-8m, док је утврђена дебљина фације корита од 25-30m.

У зони постојећих саобраћајница на више места постоје техногени материјали: различите врсте насипа и каналских насипа. Насипи представљају антропогене творевине, изграђени су од хетерогених квартарних материјала, или органогено-барских седимената, добијених израдом нових или чишћењем старих каналских система.

Према инжењерскогеолошкој реонизацији, предметна локација припада реону II - Условно повољни терени са котама од 71,0 до 75,0мнв. Ниво подземних вода је на дубини од 1,5 – 2,0m од површине терена. Условно повољни терени имају извесна ограничења при урбанизацији простора: нивелационо прилагођавање природним условима, превентивне геотехничке мере заштите стабилности ископа, контролисано дренаирање подземних вода, примена геотехничких мелиоративних мера, као што су регулисање водотока, насипање, израда дренажних система, разних врста побољшања тла, избор адекватног начина фундирања, итд.

Приликом коришћења овог рејона у циљу урбанизације треба да се испоштују следеће препоруке:

- коришћење овог простора у урбане сврхе захтева примену мелиоративних мера у смислу одстрањивања негативног утицаја подземних вода, неравномерног слегања, побољшања носивости;
- побољшање носивости средине (и елиминацију штетних слагања) обезбедити применом одговарајућих метода (збијање подтла, уградња шљунчаног тампона и друго.);
- обезбедити брзо одводњавање воде са саобраћајница путем кишне канализације или риголе за прикупљање воде;
- водове поставити у канале (по могућству бетонске), са флексибилним везама, како би се при хаваријама спречиле инфилтрација воде у подземље;
- изградњу саобраћајница планирати искључиво у насипу (како Зрењанинског пута тако и нових саобраћајница), како би се избегле могућности квашења постељице подземном водом. При изради ископа, неопходно је предвидети заштиту од зарушавања и прилива вода применом адекватних техничких и мелиоративних мера.

За реализацију планиране раскрснице, у даљој фази пројектовања урадити геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС", бр. 101/15, 95/18 и 40/21) као и Правилником о садржини Пројекта геолошких истраживања и елабората о резултатима геолошких истраживања ("Службени гласник РС", бр. 51/96 и 45/19).

## 2.7. УСЛОВИ ЗА ЕВАКУАЦИЈУ ОТПАДА

Према условима ЈКП "Градска чистоћа", комунална возила за одвоз смећа могу несметано да пролазе саобраћајницама минималне ширине 3.5m у једном и 6m у два смера. Радијус закривљености на раскрсницама је усклађен са карактеристикама возила чије су габаритне димензије 8,6 x 2,5 x 3,5m, осовински притисак 10t и полупречник окретања 11m.

Саобраћајним решењем Урбанистичког пројекта омогућено је несметано кретање комуналних возила за одвоз смећа, у складу са наведеним условима.

- ЈКП Градска чистоћа, бр.6233/2 од 05.05.2023.године

## 2.8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

За унапређење стања животне средине, односно смањење негативних утицаја на животну средину планираних саобраћајних површина, у току пројектовања и свих фаза даље реализације, применити следеће мере:

- планирати ефикасно саобраћајно решење како би се постигла боља приступачност и смањило загађење ваздуха и земљишта у непосредној близини путне инфраструктуре;
- за изградњу, реконструкцију и одржавање саобраћајних површина (коловоза, тротоара, бициклистичких стаза) користити рециклирани асфалт, а у циљу очувања ограничених природних ресурса, уштеде енергије, очувања животне средине и др;
- планирати изградњу саобраћајница од водонепропусних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са истих на околно земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина;
- задржавање и ревитализацију постојећих, као и подизање/формирање нових заштитних појасева линеарног зеленила дуж постојећих магистралних и других саобраћајница, а у циљу смањења негативних утицаја аерозагађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке;
- обезбедити редовно комунално одржавање саобраћајница ради смањења њихове запрашености;
- приликом пројектовања система одвођења отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на места укрштања пута са водотоковима, ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- обезбедити спровођење биоинжењерских мера заштите земљишта од ерозије (косине уз путеве), код великих нагиба шарпи препоручује се постављање жичаних мрежа испод којих се сади трава и аутохтоно шибље;
- у даљој разради техничке документације прецизно дефинисати место градилишта како би се спречило непотребно заузимање земљишта, спречити настанак неконтролисаних приступних путева градилишту, спречити одлагање материјала ван простора градилишта, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- приликом израде пројектно-техничке документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка како би се спречило додатно збијање тла;
- места на којима дође до изливања нафте или деривата, и сличних материја, се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада; прање машина и остале радове извршити на прописаним местима у оквиру граница градилишта;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса, итд.;
- на местима предвиђеним за аутобуска стајалишта неопходно је поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавног комуналног предузећа;
- у случају акцидентних ситуација: ограничити истицање опасне материје, захватити течност која истиче у интервенцијске посуде или цистерне, поставити преграде у каналима, употребити средства за деконтаминацију терена, извршити санирање последица на месту изливања опасних материја, на место акцидента нанети нови,

незагађени слој земљишта, у случају изливања загађујуће материје на асфалтну површину покупити је песком који се мора одложити на одговарајућу депонију.

У поступку спровођења Урбанистичког пројекта обавеза је инвеститора да се, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе или другог акта којим се одобрава изградња објекта дефинисаних Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр.114/08), обрати надлежном органу за заштиту животне средине, ради спровођења поступка процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 135/04 и 36/09). Надлежни орган ће одлучити о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, односно донети Решење о потреби израде или ослобађању од израде студије.

## **2.9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА**

Ради заштите од пожара саобраћајне и инфраструктурне површине реализовати у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", бр.111/09, 20/15 и 87/18 – др.закони).

Планирањем одговарајућег попречног профила и геометрије укрштаја предметних саобраћајница – кружне раскрснице, остварени су основни услови који, у складу са законском регулативом, омогућавају несметано кретање противпожарних возила, односно остварени су основни урбанистички услови за заштиту од пожара.

Ради заштите од земљотреса, објекте пројектовати у складу са Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објекта који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", бр. 39/64).

- 
- МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, бр. 217-99/23 од 21.02.2023.године

## **2.10. ЗАШТИТА КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

У обухвату Урбанистичког пројекта нема евидентираних културних добара и добара која уживају статус претходне заштите.

Уколико се приликом извођења земљаних радова у току изградње саобраћајних површина и инфраструктуре, у оквиру границе Урбанистичког пројекта, наиђе на археолошке остатке, Инвеститор и извођач поменутих радова су дужни да одмах прекину радове и обавесте Завод за заштиту споменика културе града Београда, ради предузимања мера заштите археолошког налаза (да се налаз не уништи, не оштети и сачува на месту и у положају у ком је откривен). Инвеститор је дужан да по члан 110 Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 - др. закон, 6/20 - др. закон и 35/21 - др. закон и 129/21 - др. закон) обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

### 3. ТЕХНИЧКИ ОПИС

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00\text{m}$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00\text{m}$ . Кружни подеоник пречника  $26,00\text{m}$  оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 12cm у односу на коловоз кружног тока.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ( $b_u=4,00\text{m}$ ) и изливне траке ( $b_i=4,50\text{m}$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12cm у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта значајно су измењена - поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Приликом пројектовања кружне раскрснице водило се рачуна о димензијама и саобраћајно-техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза тј. аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис".

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Приликом пројектовања, водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (TTB+ППР) дужине 16,50m.

Елементи попречног профила:

#### **Државни пут 1Б реда бр.13 (Зрењанински пут):**

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.00m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s = 2.00\text{m}$ .

#### **Локални пут за насеље Ковилово:**

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 5.40m;
- ширина улива/излива 4.00/4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s=2.00\text{m}$ .

**Локални пут за насеља Глогоњски рит:**

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.30m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s=2.00m$ .

*Новопроектовани попречни профил аутобуског стајалишта:*

**Државни пут IБ реда бр.13 (Зрењанински пут):**

- ширина нише за аутобус износи 3,50m;
- дужина перона-стајалишта износи 40m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:  $R_1=80m$ ,  $R_2=60m$ ,  $R_3=20m$ ,  $R_4=40m$ .

**Локалн пут за насеље Ковилово и Глогоњски рит:**

- ширина нише за аутобус износи 3,00m;
- дужина перона-стајалишта износи 20m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 /15m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:  $R_1=80m$ ,  $R_2=60m$ ,  $R_3=20m$ ,  $R_4=40m$ .

**Нивелационо решење**

Новопроектовано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве урађено је тако да се што више задржи постојеће стање. У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

**Попречни профили**

Постојећи попречни профили, као и ситуационо решење, знатно су измењени у односу на постојеће стање.

Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 7.00m и оивичен је тротоарима ширине 2.00m.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари оивичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12cm изнад коловоза. Изводе се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су оивичени ивичњацима 18/24 у обореном положају ( $h=3cm$ ) како би се обезбедио несметан проступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће, кроз даљу техничку документацију, бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

### **Одводњавање**

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће, кроз даљу техничку документацију, бити детаљно разрађено. Новопроектована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

### **Коловозна конструкција**

Коловозна конструкција биће дефинисана у даљој фази израде техничке документације, односно током израде идејног пројекта када ће се утврдити постојећа коловозна конструкција саобраћајница. Предвиђена је израда флексибилне асфалтне коловозне конструкције.

## **4. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА**

Сходно одредбама члана 60. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) овај Урбанистички пројекат представља основ за утврђивање јавног интереса и решавање имовинско-правних односа. Такође, Урбанистички пројекат је основ за урбанистичко-архитектонско обликовање површина јавне намене и урбанистичко-архитектонску разраду локације.

Овај Урбанистички пројекат је основ за издавање Локацијских услова за израду Пројекта за грађевинску дозволу, у складу са чланом 53. истог Закона.

Имајући у виду да је предмет Урбанистичког пројекта искључиво изградња објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа, прикључење суседних катастарских парцела на саобраћајне површине јавне намене остварити у складу са законом, прописима донетим на основу закона и условима надлежног управљача. С тим у вези, у даљем поступку спровођења планираних решења неопходно је остваривање додатне сарадње са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда.

## **ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА**

**Љубомир Бошковић, дипл.инж.арх.**