

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–60/2023
17.02.2023. године

Мариа
Косовић

28.02.2023.

Сен



Београд

www.beograd.rs

86. Никопашић
27.02.2023. Јурић

27. марта 43

11000 Београд

тел. (011) 2754-458, факс 2754-636

e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

27 FEB 2023

350-56/23 ✓

Урбанистички завод Београда

ул. Булевар деспота Стефана бр.56
Београд

У вези са вашим захтевом за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу метро станице „Скадарлија“ и градске пијаце „Бајлони“, градска општина Стари град, у Београду, Секретаријат за саобраћај вам, на основу приложене документације, доставља следеће услове:

1. Регулационе линије преузети из Плана генералне регулације шинских система са елементима детаљне разраде за прву фазу прве линије метро система („Сл.лист града Београда“, бр.102/21).
2. Регулациону ширину и расподелу елемената попречног профила дела улице Цара Душана пројектовати у складу са важећим планом.
3. Обезбедити ситуационо и нивелационо уклапање дела улице Цара Душана са постојећим деловима улице Цара Душана, Цетињском улицом и Скадарском улицом, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја при уклапању у постојеће стање.
4. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улице пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима (мин. комунално/ватрогасно возило). Урадити проверу проходности за меродавно возило.
5. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.
6. Све елементе попречног профила улице одвојити одговарајућим оивичењем.
7. Коловозну конструкцију димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
8. Пројектовати тактилне стазе и поља безбедности за помоћ при кретању особа са посебним потребама.
9. Пешачке прелазе пројектовати са утопљеним ивичњацима ($h=0\text{cm}$).
10. За трасе линија, позиције стајалишта и све услове у вези са јавним превозом обратити се Секретаријату за јавни превоз.
11. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС" 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.
12. Приликом израде пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ) потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.
13. Метро станицу „Скадарлија“ пројектовати у оквиру зоне станице дефинисане важећим планом.

14. Решење метро станице са свим приступима мора бити пројектовано тако да се омогући приступ свим постојећим и планираним садржајима (пијаца, гаража и сл.).
15. Како је на тротоару у улици Цара Душана, према Плану места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда („Сл.лист града Београда“, бр.121/21) предвиђено постављање станица за изнајмљивање бицикала, потребно је новопроектовано решење метро станице пројектовати тако да се задржи простор за постављање станица за изнајмљивање бицикала у складу са Планом.
16. Јавни простор метро станице димензионисати у односу на дефинисани ранг и планирани број путника у вршном часу, тако да се омогући неометани ток путника, као и ефикасна евакуација у случају пожара (у складу са важећим планом).
17. Приступе метро станици планирати у складу са важећим планом:
 - Приступе остварити са јавне површине, а могуће је остварити их и са осталих површина у јавном коришћењу.
 - Позиционирање приступа планирати тако да се у што већој мери омогући веза са другим видовима јавног транспорта са добром доступности корисницима немоторизованих видова транспорта.
 - Приступе позиционирати тако да буду видљиви са пешачких и бициклистичких токова, а да их не ометају.
 - У складу са процењеним обимом путника обезбедити адекватан број приступа метро станици, а не мање од 2 за подземне станице.
18. Приступе метро станици пројектовати тако да се обезбеди повезаност са пешачким и бициклистичким токовима на околној уличној мрежи.

Уколико се приступ станици остварује преко тротоара, станицу и све пратеће садржаје (степениште, лифтови и сл.) пројектовати тако да се задржи чиста ширина тротоара од мин. 2m.
19. У складу са важећим планом, у зони станице метроа предвидети паркинге за бицикле и остале видове микро возила. У складу са потребама, обезбедити пуњаче за бицикле и микро возила.
20. Како је метро систем предвиђен за приступ путника са бициклама, лифтове за приступ станици планирати са довољним димензијама за смештај бицикла.
21. Степениште за приступ станицама пројектовати тако да буде заштићено од атмосферских утицаја.
22. Надземне делове подземне метро станице позиционирати ван зоне коловоза и трамвајске баштице, у складу са важећим планом.
23. Уколико се пројектују евакуациони и евакуационо-вентилациони шахтови, евакуационе шахтове пројектовати са степеништем којим се приступа јавној површини, ван зоне коловоза, а евакуационо-вентилационе шахтове такође пројектовати ван зоне коловоза.
24. Колске приступе пијаци могуће је пројектовати из улице Ђорђа Јовановића, на минималној удаљености 10m од раскрснице (мерено од регулационе линије попречне улице).
25. Колске приступе димензионисати у зависности од ширине улице са које се приступа и меродавног возила (путничко возило максималних димензија, доставно/теретно и/или комунално/ватрогасно возило), тако да буду задовољени услови проходности за меродавно возило (тако да возило може да уђе/изађе на парцелу ходом унапред без додатног маневрисања на улици).
26. Колске приступе пројектовати у нивоу коловоза (на делу „лепеза“ колског приступа које секу тротоар, пројектовати утопљене ивичњаке у ширини тротоара, како би кретање пешака остало у континуитету).
27. Уколико се пројектују колске рампе, пројектовати их иза регулационе линије, односно тротоара, са одређеним дозвољеним нагибом рампе (за путничка возила: максимално 12% за отворене, 15% за затворене/отворене грејане рампе, за теретна возила максимално 9%). Рампе у правцу (за кретање путничких возила) планирати са минималном ширином саобраћајне траке од 3m (због велике изменљивости возила).

За приступ средњим гаражама потребно је пројектовати минимално једну колску рампу са две саобраћајне траке, или две колске рампе са по једном саобраћајном траком.

За велике гараже потребно је планирати два улаза, односно излаза из гараже (рампе за приступ гаражи са по две саобраћајне траке).

28. Уколико се планира постављање система за контролу приступа гаражи, обавезно обезбедити предпростор на припадајућој парцели, тако да возило које чека приступ не омета проток саобраћаја на околној уличној мрежи. Интерни пут у делу у коме се врши контрола приступа улаза/излаза пројектовати са максималним подужним нагибом до 2,5%. Технологију за контролу приступа пројектовати тако да се минимизира време опслуге на уласку возила у гаражу.
29. Све површине, унутар гараже, намењене кретању возила морају задовољавати услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило.
30. Простор на парцели, намењен кретању возила дуж парцеле и маневрисању возила приликом уласка/изласка на паркинг места, мора бити изграђен од подлоге прилагођене кретању возила и димензионисан према очекиваном саобраћајном оптерећењу (асфалт/бетон).
31. Разрадити шему кретања доставних/теретних возила на парцели пијаце. Доставу планирати тако да не омета околну уличну мрежу. Технологију рада доставних/теретних возила у оквиру предметне парцеле пројектовати тако да се не укрштају токови кретања доставних/теретних возила и пешака (корисника објекта).
32. Број места за смештај путничких возила одредити према нормативу, минимум за:
 - градске пијаце: 1 ПМ на 80m² продајног простора.
33. За паркиралишта уз објекте за јавно коришћење, од укупног броја паркинг места обезбедити минимално 5% паркинг места за инвалиде прописаних димензија (за паркинг места под углом од 90° - 3,7m x 4,8m односно 5,9m x 5,0m за два спојена ПМ), а најмање једно паркинг место.

У оквиру паркинг места за инвалиде не пројектовати никакве препреке. Места за паркирање инвалида лоцирати у близини вертикалних комуникација.
34. Сва места за смештај возила (гаражна места) и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај, обезбедити на припадајућој парцели, изван површине јавног пута. Потребан број паркинг места обезбедити у вишеетажној подземној гаражи која се може користити и као јавна гаража, у складу са важећим планом.

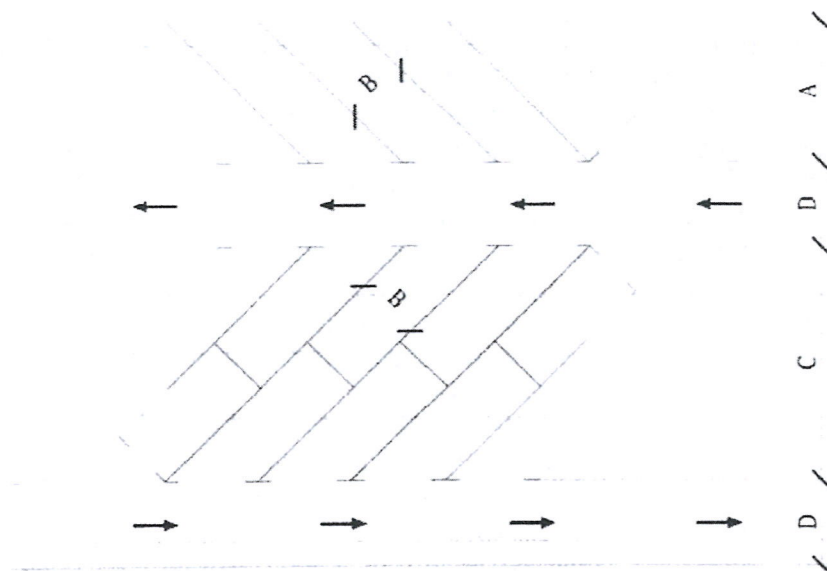
Улазак/излазак возила на/са парцеле пројектовати ходом унапред.
35. Димензије паркинг места пројектовати у складу са важећим стандардом (SRPS U.S4.234, из априла 2020 године).

Управна паркинг (гаражна) места (под углом од 90°) пројектовати са димензијама не мањим од 2,5m x 5,0m, а простор за маневрисање пројектовати без икаквих препрека унутар истог, са минималном ширином од 5,0m (за паркирање ходом уназад), односно 7,4m (за паркирање ходом унапред).

Секретаријат за саобраћај је мишљења да је, са становишта функционалности и искоришћења простора, за паркинг места пројектована под углом од 90°, могуће пројектовати ширину маневарског простора на парцели од 6m (без обзира на начин паркирања).

Подужна паркинг места (0°), пројектовати са димензијама не мањим од 2,0m x 5,5m и простором за маневрисање минималне ширине 3,5m.

Димензије паркинг места за косо паркирање:



Мере у метрима

Тип возила	α	A	B	C	D
Путнички аутомобили	30°	3,7	2,5	6,3	2,7
	35°	4,0	2,5	6,9	2,7
	40°	4,2	2,5	7,5	2,7
	45°	4,4	2,5	8,0	2,7
	50°	4,6	2,5	8,5	3,1
	55°	4,7	2,5	8,9	3,2
	60°	4,8	2,5	9,3	3,8
	65°	4,9	2,5	9,6	4,5
	70°	5,0	2,5	9,8	5,2
	75°	5,0	2,5	10,0	5,8
	80°	5,0	2,5	10,0	6,4
	85°	5,0	2,5	10,0	7,0

При пројектовању косих и подужних паркинг места водити рачуна да су иста димензионисана за паркирање у правцу кретања возила (за подужна паркинг места паркирање ходом уназад) и да је неопходно пројектовати маневарски простор довољних димензија да на прво/последње паркинг место у низу возило може да уђе/изађе са паркинг места, као и да се возило (уколико је потребно) окрене за 180° и ходом унапред изађе на улицу.

36. Уколико се у гаражи планира решавање паркирања уз помоћ механизма за паркирање, потребно је да се ради о независном систему паркирања, тако да свако возило може у сваком тренутку да уђе/изађе на/са гаражног места. За одабрани систем приложити техничке карактеристике (димензије система, приступ платформи и сл.) усаглашене са достављеном пројектном документацијом. Одабир механизма за паркирање одредити са минималном димензијом платформе 2,50 x 5,00m.
37. У складу са планираним технолошким процесима будућег објекта, пројектовати паркинг места за доставна/теретна возила, као и места за утовар/истовар робе и места за чекање на утовар/истовар.
Димензије паркинг места за доставна/теретна возила одредити у складу са изабраним меродавним возилом.
38. Кретање возила унутар гараже планирати тако да буде што мање пресецања смерова кретања. При томе водити рачуна да се кретање возила у смислу претраге за слободним паркинг местом сведе на најмању могућу меру. Препорука је да се пројектују детектори слободних места и информациони систем за вођења корисника кроз гаражу, како би се минимизирало време тражења паркинг места.
39. Паркинг места и простор за маневрисање возила (за паркинг места под углом од 90°) пројектовати са максималним нагибом до 5%, осим у зони паркинг места за особе са инвалидитетом која се морају пројектовати у хоризонталном положају, никад на уздужном

нагибу. У зони паркинг места за особе са инвалидитетом дозвољен је само одливни попречни нагиб од максимално 2%.

40. Гараже са смештај путничких возила пројектовати са светлом висином већом или једнаком од 2,2 m. Уколико се очекује приступ гаражи и других возила, поред путничких, гараже за смештај возила пројектовати са светлом висином у складу са меродавним возилом.
41. Унутар гараже планирати паркинг за бицикле са минимално 20 профила за паркирање.
42. Пројектовати места са пуњачима за електрична возила (минимално пет), који могу бити намењени и за пуњење возила микромобилности или обезбедити додатни простор са пуњачима за пуњење возила микромобилности.
Када се пројектују паркинг места опремљена електро пуњачима, водити рачуна да димензије самих паркинг места морају бити пројектоване у складу са стандардом, а, у складу са проспектом произвођача електро пуњача, уколико је потребно, пројектовати додатни простор потребан за смештај електро пуњача (који не сме бити у оквиру маневарског простора).
43. Најудаљеније паркинг место од улаза не би требало да буде на растојању већем од 100m, а најдужи пешачки пут до самосталних комуникација може износити максимално 30m.
44. Вођење пешачког саобраћаја унутар гараже мора бити јасно, једноставно и сигурно. Обавезно пројектовати пешачке стазе одвојене од коловоза на улазима/излазима из гараже.
45. Препорука је да се, по изградњи планиране подземне гаража, паркинг места у регулацији улица укину и изврши прерасподела простора.
46. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
47. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/118, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20 и 152/20).
48. Места за смештај контејнера за евакуацију смећа пројектовати ван јавних саобраћајних површина, према Одлуци о одржавању чистоће („Сл. лист Београда“ бр.27/02, 11/05, 6/10-др.одлука, 2/11, 10/11-др.одлука, 42/12, 60/12, 31/13, 44/14, 79/15 и 19/17). Уколико се постављање контејнера планира у зони колских приступа водити рачуна да се не угрози прегледност прикључка на јавни пут.

Обрадила: Јелена Давидовић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Никола Татовић



