

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ -
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ)**

ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“

бр: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5241/2
од: 08.07.2021.

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: **Брза саобраћајница државног пута IБ реда**
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића
мост)

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта**
јавне намене

За грађење / извођење радова: **Нова градња**

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце: **П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1**
Одговорно лице пројектанта: **Директор Друштва Ненад Томић, мастер инж.грађ.**
Потпис:

Одговорни урбаниста: **Јелена Стојков, дипл.инж.арх.**
Број лиценце: **200 0041 03**
Потпис:

Број техничке документације: **20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР**
Место и датум: **Београд, 2024.**



САДРЖАЈ

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ІБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) - ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА
2. ОСНИВАЧКИ АКТ
3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
5. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА
2. КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УП-А
3. РЕГУЛАЦИОНО – НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
4. ПЛАН ФОРМИРАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

IV) ПРИЛОЗИ

- Извештај о обављеној стручној контроли бр. 3622/2024-06 од 05.09.2024.
- Пуномоћје ЈП Путеви Србије
- Закључак Владе РС бр. 344-4030/2020 од 21.05.2020. године
- Сагласност ЈП Путеви Србије
- Услови за израду Урбанистичког пројекта
- Сагласност на Студију о процени утицаја
- Изводи из листова непокретности
- Катастарско топографски план – графички прилози

V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - Урбанистички пројекат

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА/ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Јелена Стојков д.и.а
Бр.лиценце: 200 0041 03

Сарадници:

Ма Мирослав Марић д.п.п.
Марија Стојановић д.и.г.
Душан Миљковић д.и.г.

Идејно решење

Одговорни пројектанти:

Марија Стојановић д.и.г

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



8000075340720

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07028334

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Акционарско друштво

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Преводи пословног имена

Превод пословног имена Енглески

THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK
COMPANY, BELGRADE**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА****Адреса седишта**

Општина

ВОЖДОВАЦ

Место

БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ), ВОЖДОВАЦ

Улица

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА

Број и слово

45

Спрат, број стана и слово

/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта

instput@highway.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања

1. фебруар 1962

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

**Остали идентификациони подаци**

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100379929

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

325-9500700033732-73
190-0000000015050-39
325-9601600007735-08
205-0070100297092-37
325-9601600007736-05
165-0000000000010-15
205-0000000140638-27
105-0000000004364-32
205-0000000009478-75
200-3194510101971-94
105-0510120005975-98
325-9500500453621-49

Контакт подаци

Телефон 1

+381 011/246-6133

Телефон 2

+381 11/397-6374

Факс

+381 00/246-6866

Интернет адреса

www.highway.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

14. март 2014

Датум важећег оснивачког акта

25. јун 2012

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1. Име

Ненад

Презиме

Томић

ЈМБГ

2412981710308

Функција

Директор

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Остали заступници**Физичка лица**

1. Име

Милош

Презиме

Вујић

ЈМБГ

1408961122166

Ограничење
супотписом

не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о акционару

Назив

Акцијски капитал

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Основни капитал друштва

Новчани

износ

датум

Уписан: 77.117.741,00 RSD

износ

датум

Уплаћен: 77.117.741,00 RSD

31. децембар
1999

Забележбе

1	Тип	
	Датум	29. новембар 2005
	Текст	INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD, KUMODRAŠKA 257 донело је дана 25.11.2005. године Одлуку о проширењу делатности.
2	Тип	
	Датум	14. децембар 2010
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката Споразум о уделу државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, закључен и оверен пред Другим општинским судом у Београду дана 23.12.2009. године Ов.бр.2830/09 између: Република Србија-Влада, коју заступа Братислав Пејковић, директор Републичке дирекције за имовину Републике Србије и ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД, кога заступа директор Милош Нешић. Учесници овог споразума су сагласни да удео државне својине у средствима која користи ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД износи 97,97%.





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-02-03108/2020-09

Датум: 11.10.2022.године

Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 30/2018-- др.закон, 47/2018), члана 7. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/2020), члана 126, члана 126а. и члана 150. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), члана 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/2016 и 95/2018-- аутентично тумечење) и Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22), а решавајући по захтеву привредног друштва **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, а на основу овлашћења број: 031-01-8/2022-02 од 22.02.2022. године доноси:

РЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за добијање лиценци за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства и то:
 - **П080ГЗ** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ha;
 - **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе);
 - **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;
 - **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе и

- П133Г1 пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе.

2. Ово Решење важи до 11.10.2024. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Чланом 23. став 2. Закона о државној управи прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Чланом 7. Закона о министарствима утврђена је надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Чланом 126. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да техничку документацију за изградњу објеката, односно извођење радова може да израђује правно лице или предузетник основан у складу са законом који има запослене, односно радно ангажоване лиценциране инжењере, односно лиценциране архитекте уписане у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона са одговарајућим стручним резултатом и који је у складу са условима прописаним овим законом и прописима донетим на основу овог закона уписан у регистар за израду техничке документације који води министарство надлежно за послове планирања и изградње у складу са овим законом. Ставом 2. овог члана прописано је да стручне резултате, у смислу става 1. тачка 1. овог члана, има лице које је израдило или учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу контроле те врсте техничке документације у складу са прописом донетим по основу овог закона. Ставом 3. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства ближе прописује услове које треба да испуне правна лица и предузетници из става 1. овог члана. Ставом 4. овог члана прописано је да министар надлежан за послове грађевинарства образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације. Ставом 5. овог члана прописано је да на предлог комисије из става 4. овог члана министар надлежан за послове грађевинарства доноси решење о испуњености услова за обављање послова израде техничке документације и упис у регистар из става 1. овог члана. Ставом 6. овог члана прописано је да је Решење из става 5. овог члана коначно је даном достављања решења и доноси се са роком важења од две године.

Чланом 126а. став 1. Закона о планирању и изградњи прописано је да је правно лице или предузетник који испуњава услове из члана 126. став 1. и члана 150. став 1. овог закона, обавезно да у писаној форми без одлагања обавести министарство надлежно за послове грађевинарства о свакој промени услова утврђених решењем министра надлежног за послове грађевинарства и у року од 30 дана поднесе захтев за доношење новог решења и достави доказе о испуњености услова за упис у регистар за израду одговарајуће врсте техничке документације, односно изградње објеката или извођења радова.

Чланом 137. Закона о општем управном поступку прописано је да колегијални орган доноси решење већином гласова укупног броја чланова, ако другачије није

прописано и да код подељеног броја гласова, одлучује глас председавајућег колегијалног органа.

Чланом 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да поред услова прописаних Законом о планирању и изградњи послове израде техничке документације за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине, обављају правна лица и предузетници који имају најмање два запослена, односно радно ангажована лица са пуним радним временом, која имају одговарајуће стручне резултате (референце) и која су стекла одговарајуће лиценце из Прилога 1 – Послови израде техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно надлежни орган аутономне покрајине. Стручне резултате из става 1. овог члана имају лиценцирана лица која су најмање два пута у својству одговорног пројектанта израдила или су учествовала у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације или ако је једно лице најмање три пута, а друго најмање једном у својству одговорног пројектанта израдило или је учествовало у изради одговарајуће врсте техничке документације, односно у вршењу техничке контроле те врсте техничке документације.

Чланом 9. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да испуњеност услова за обављање послова израде техничке документације, односно за обављање послова грађења објекта, односно извођења радова и упис у одговарајући регистар решењем утврђује министар надлежан за послове грађевинарства, у складу са законом.

Чланом 10. став 1. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине, прописано је да министар решењем образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката.

Дана 22.09.2022. године, захтевом број: 351-02-03108/2020-09, овом Министарству обратило се привредно друштво **ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД (ВОЖДОВАЦ)**, Булевар Пека Дапчевића бр.45, Матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, за издавање лиценци за израду техничке документације за објекте за које које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства.

Уз захтев за издавање лиценци достављена је сва потребна документација прописана Чланом 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21), и чл. 5. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

На седници стручне комисије образоване од стране министра, одржаној дана 11.10.2022. године утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за добијање

наведених лиценци из става 1. у смислу одредби чл. 126. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и чл. 3. Правилника о условима које треба да испуне правна лица и предузетници за обављање послова израде техничке документације, односно грађења објеката, за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство, односно надлежни орган аутономне покрајине („Службени гласник РС”, број 41/22 и 77/22).

Испуњени су услови за лиценце: **П080Г3** хидротехнички пројекти за регулационе радове за заштиту од великих вода градских подручја и руралних површина већих од 300 ха, на основу четири референце Бојан Бркић 314 6919 04 и три референце Наташе Стевановић 314 I716 10; **П112Г2** пројекти саобраћајница за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно – слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе), на основу три референце Сузана Стефановић 312 B716 05 и једне референце Драгана Стојнића 315 H298 09 и две референце Младен Капетановић 315 M457 13; **П131Г2** пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Мирослава Бирђанина 315 5683 03, пет референци Мирослава Зеленбабе 315 8774 04, две референце Дијане Милошевић 315 9797 04 и три референце Владана Грујића 315 5682 03; **П131С1** пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце Милице Кувелић 370 D981 06 и пет референци Жарка Секулића 370 K910 12; **П132Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу шест референци Душана Исакова 310 4165 03, четири референце Александре Јањанин 310 4164 03, четири референце Тамаре Клапија 310 O917 16 и пет референци Кристине Јеленић 310 L600 12 и **П133Г1** пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (тунеле) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, на основу четири референце референце Јелене Бокшић 312 J350 10 и две референце Дијане Милошевић 310 B423 05.

На основу изнетог, на предлог стручне комисије и члана 137. Закона о општем управном поступку, одлучено је као у диспозитиву решења.

Таксе за ово решење наплаћене су у износу од 25.500,00 (двадесетпетхиљадапетстотинадинара).

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Милана Ракић

Доставити: - подносиоцу захтева; - надлежној инспекцији; - архиви.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Кулодрашка 257, факс 48-91



УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Бр. 00-3484/2
28.06.2012 год.
БЕОГРАД
Куловова 2012.06.28

УГОВОР

о

организовању акционарског друштва
Институт за путеве ради усклађивања
са Законом о привредним друштвима,
који представља оснивачки акт друштва

Београд

25.06.2012.

На основу члана 329 и члана 592. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011) Скупштина Института за путеве, ад, на поновљеној редовној седници одржаној 25.06.2012.године, донела је одлуку којом је усвојила

У Г О В О Р

О ОРГАНИЗОВАЊУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ РАДИ УСКЛАЂИВАЊА СА ЗАКОНОМ О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА, КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ОСНИВАЧКИ АКТ ДРУШТВА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Институт за путеве ад, Београд, матични број 07028334 (у даљем тексту: Друштво) организује се у правној форми акционарског Друштва које није јавно и послује у складу са Законом о привредним друштвима.

Овим Уговором који представља оснивачки акт Друштва врши се усклађивање организације рада Друштва и оснивачких аката правних претходника Друштва са Законом о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр. 36/2011 и 99/2011).

Члан 2.

Институт за путеве, ад, је правни следбеник Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ основаног Решењем Владе НРС бр. 105 од 06.04.1950.год. за послове односно делатност „трасирања и пројектовања путева, мостова и путних објеката“ и Дирекције за изградњу аутопута „Братство-Јединство“ основане Уредбом Извршног већа Народне скупштине НРС број 18 од 01.02.1962.год. за послове „израде и спровођења инвестиционих програма и вршење надзора над организацијом којој је поверено извођење радова на јавном путу“.

Решењем УС-7/69 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Дирекције из претходног става у Институт за путеве, а Решењем бр. Фи 2253/63 Окружног привредног суда у Београду промењен је назив Предузећа за трасирање и пројектовање путева и мостова „Траса“ у назив Завод за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“.

Решењем УС 145-147/72 регистровано је спајање Института за путеве и Завода за студије и пројектовање путева и мостова „Траса“ од када ове организације послују као јединствена установа која обавља делатности правних претходника и остале делатности у складу са Законом што је регистровано Решењем УС-168/72 Окружног привредног суда у Београду.

У периоду од 1974. – 1985. год., Институт за путеве је пословао као Радна организација организована у четири ООУР-а, а од 1985. – 1991.год., организована у две ООУР-а, уз заједничке службе у одговарајућем организационом облику.

Усвајањем Самоуправног споразума о променама у организовању на референдуму запослених одржаном 11.03.1991.год., и доношењем Одлуке о издавању интерних деоница 01.бр.82 од 22.03.1991.год., РО Институт за путеве је променила статус у деоничко друштво што је регистровано Решењем Окружног привредног суда ФИ-3468/91 од 24.04.1991.год.

Решењем бр. Фи 7137/98 Окружног привредног суда у Београду регистровано је усклађивање са Законом о предузећима и Законом о класификацији делатности а Институт је наставио своје пословање као Институт за путеве,ад.

Решењем бр. БД 15555/2005 од 25.05.2005.год., у поступку превођења извршена је регистрација Института за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. у Агенцији за привредне регистре.

На основу закључка Владе РС бр. 46-7684/2009 од 30.11.2009.год. којим је утврђен удео државне својине од 97,97 % у средствима која користи Институт за путеве, ад, Република Србија преко Републичке дирекције за државну имовину и Институт за путеве закључили су Споразум о уделу државне својине у средствима која користи Институт за путеве, ад Београд, Кумодрашка 257. број 46-693/2008 од 23.12.2009.год., којим је Република Србија преузела оснивачка и управљачка права сразмерно уделу државног капитала.

Влада Републике Србије у име Оснивача именује своје представнике у Скупштину Института за путеве.

Друштво се може приватизовати у складу са посебним програмом и на начин предвиђен посебним Законом којим се уређује приватизација државног капитала.

Члан 3.

Друштво је основано на неодређено време.

Друштво има својство правног лица.

Друштво у правном промету са трећим лицима има сва овлашћења и иступа у своје име и за свој рачун.

За обавезе настале према трећим лицима настале у пословању Друштва исто одговара својом целокупном имовином.

Акционари Друштва не одговарају за обавезе Друштва осим до износа уписаног а не унетог улога у имовину друштва и у другим случајевима предвиђеним Законом.

ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ

Члан 4.

Пословно име Друштва гласи: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, АД, БЕОГРАД.

Пословно име Друштва на енглеском језику гласи: THE HIGHWAY INSTITUTE, JOINT STOCK COMPANY, BELGRADE.

Члан 5.

Седиште Друштва је на следећој адреси: Кумодрашка број 257. Београд.

О промени пословног имена и седишта Друштва доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ДЕЛАТНОСТ ДРУШТВА

Члан 6.

Претежна делатност Друштва је:

7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање

Поред претежне делатности Друштво обавља и следеће делатности:

7111 – Архитектонска делатност

7120 – Техничко испитивање и анализе

4313 – Испитивање терена бушењем и сондирањем

7219 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко технолошким наукама.

Друштво може обављати и све друге делатности за које испуњава Законом прописане услове, укључујући и спољно трговинску делатност, у складу са одлуком надлежног органа Друштва.

О промени и обављању других делатности доноси се одлука у складу са Статутом Друштва.

ОСНОВНИ КАПИТАЛ

Члан 7.

Основни капитал Друштва износи 77.117.000,00 динара.

Основни капитал је уплаћен у целости.

Друштво је издало 77.117 обичних акција номиналне вредности 1.000 динара.

Акције гласе на име, свака акција има један глас, преносиве су и регистроване су у Централном регистру ISIN RSINPTE52030 код CFI ESVUFR.

Члан 8.

Основни капитал Друштва може да се повећа, односно смањи на основу одлуке надлежног органа, у складу са Законом.

Члан 9.

Сви акционари Друштва су, према броју и номиналној вредности акција равноправни.

Акционари Друштва могу остварити право пречег уписа при издавању нових акција Друштва у складу са Статутом и Законом.

Члан 10.

Акције које издаје Друштво издају се у нематеријализованој форми и гласе на име а на регистрацију у Централном регистру, депоу и клирингу хартија од вредности, њихово издавање, пренос акција, пренос права из акција, упис права трећих лица примењују се одредбе Статута и Закона којим се уређује тржиште капитала.

УПРАВЉАЊЕ ДРУШТВОМ

Члан 11.

Статутом Друштва уређује се управљање Друштом.

Статутом Друштва одређује се да ли је управљање Друштом једнодомно или дводомно, с тим да изменом Статута може да се промени постојећи начин управљања.

Статутом Друштва дефинишу се и друга питања предвиђена Законом.

Члан 12.

Организација пословања Друштва уређује се и успоставља одлуком надлежног органа Друштва у складу са Статутом Друштва.

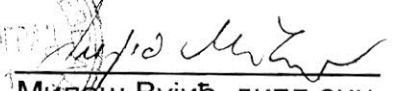
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.


Овај Уговор ступа на снагу доношењем одлуке Скупштине Друштва о његовом усвајању и региструје се у складу са Законом који уређује регистрацију привредних субјеката.

Овај Уговор представља трајан (оснивачки) акт Друштва који се неће мењати односно може престати само у случајевима предвиђеним Законом.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Милош Вујић, дипл.ецц.



РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце 200 0041 03

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

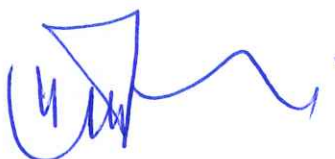
Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва Ненад Томић, мастер инж. грађ.

Потпис:



Број техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
Место и датум: Београд, 2024.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ІБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - пeтљa „Слeпчeвић“

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), Планом детаљне регулације ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слeпчeвић-Гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцeљeвa“, бр. 23/19).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:



Потпис:

Место и датум: Београд, 2024.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТEКСТУAЛНИ ДEО

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз
Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - пeтљa „Слeпчeвић“

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) - ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“**

Садржај

1.	ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	3
2.	ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	5
3.	ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	6
4.	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	6
5.	ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА	9
6.	ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ	11
7.	УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	16
8.	ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	18
9.	УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:	22
10.	ПОСЕБНИ УСЛОВИ:	22
11.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	23
12.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА	26
13.	УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ	26
14.	СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	29

Табела 1-	Координате тачака нове регулационе линије	5
Табела 2–	Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта	7
Табела 3 –	Површине у обухвату ПДР-а	10
Табела 4	Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период	13
Табела 5	Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:	14
Табела 6 –	Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења	22
Табела 7	Преглед површина постојећих и новоформираних парцела	28

Слика 1:	Решење укрштаја према ПДР-у	3
Слика 2:	Решење укрштаја према Урбанистичком пројекту	4
Слика 3	Схематски приказ начина проширења парцеле јавне намен	4
Слика 4	Исечак из сеизмолошке карте	14
Слика 5 -	Исечак карте сеизмичког хазарда	14
Слика 6	Исечак карте сеизмичког хазарда	14

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“ – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС и ЈП „Путеви Србије“, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС", број 9/2020).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је План детаљне регулације ДП IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП IB реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) у даљем тексту План.

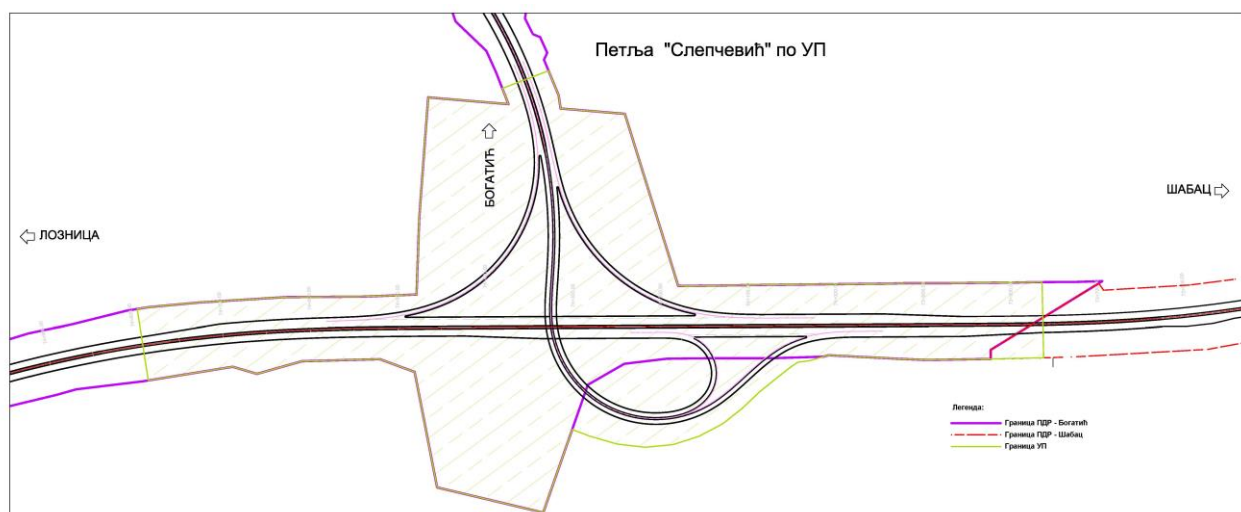
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021 од 19.05.2021. год. (Прилог – документациона основа) за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта изградње државног пута реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца којим је обрађена кружна раскрсница „Слеччевић“. На Слици бр.1 дат је приказ решења према Плану.

Слика 1: Решење укрштаја према ПДР-у



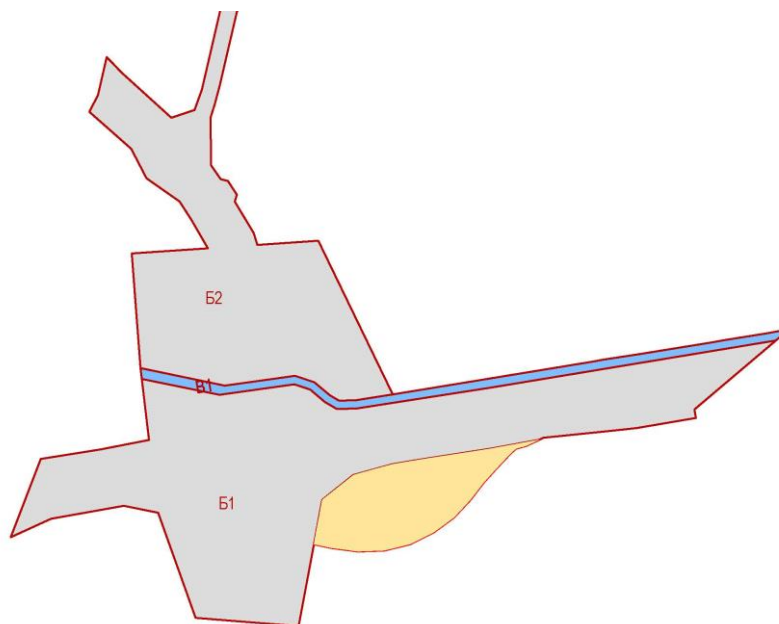
На основу иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Путава Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препојектује у денивелисани укрштај – петљу „Слеччевић“. Предложено решење је приказано на Слици 2.

Слика 2: Решење укрштаја према Урбанистичком пројекту



У фази израде пројектне документације Идејног решења петље „Слеччевић“ установљено је да је границу Плана потребно кориговати на начин де се Планом дефинисане путна парцела Б2 прошири. (Слика 3)

Слика 3 Схематски приказ начина проширења парцеле јавне намен



Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са техничким решењима петље „Слеччевић“. Израдом техничких решења установљено је да је потребно извршити додатно заузимање земљишта ради проширења јавне Б1 - путне парцеле.

За потребе израде Урбанистичког пројекта исходовани су услови имаоца јавних овлашћења на основу којих је урађено Идејно решење које је саставни део Урбанистичког пројекта. Услови надлежних институција приложени су у Документационој основи Урбанистичког

пројекта.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020,52/2021 и 62/23), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

На основу Плана израђен је Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 26, деоница Шабац – Лозница и Слечевих – Бадовинци (гранични прелаз „Павловића мост“ . Геодетским елаборатом извршена је деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

У обухвату Урбанистичког пројекта се налазе следеће катастарске парцеле:

- Општина Богатић – КО Дубље 8347, 8394/2, 8396/2, 8346, 8336/4, 8337/6, 8337/4, 8691/8, 8691/6, 8337/5, 8337/3 8349/2, 8335/5, 8335/4, 8396/3, 8341/2, 8339/4, 8398/2, 8690/3, 8339/3, 8691/4, 8395/2, 8333/4, 8334/4, 8336/3, 8338/1, 8691/5, 8339/5, 8340/2, 8862/4, 8298/2, 8898/3, 8287/2, 8898/4, 8283/2, 8331/2, 8336/2, 8691/3, 8335/3, 8331/4, 8897/2, 8899/4, 8288/1, 8290, 8293/2, 8898/2, 8332/2, 8288/2, 8287/3, 8283/3, 8284/2, 8284/3, 8285/1, 8292, 8335/2, 8862/3, 8333/3, 8334/3, 8291, 8334/2, 8897/3, 8351/2, 8289, 8286, 8397/2, 8899/6, 8899/5, 8399/2, 8404/1, 8342/2, 8339/6, 8862/6, 8403/3, 8395/3, 8328/2, 8327/3, 8330/2, 8331/3, 8333/1, 8338/2, 8285/2, 8281/5 и 8281/4.

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела меродавни су подаци из графичких прилога .

Граница Урбанистичког пројекта (нова регулациона линија) као и граница сагледавања приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Координате тачака које дефинишу обухват нову регулациону линију, односно додатно заузимање земљишта ради проглашења јавног интереса, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 04 „План формирања парцеле“

Табела 1- Координате тачака нове регулационе линије

Озн. Тачке	Y	X
1	4958038.89	7384305.98
2	4958031.82	7384290.55
3	4958028.365	7384278.09

4	4958022.71	7384271.745
5	4958003.702	7384253.892
6	4957996.218	7384247.111
7	4957987.592	7384239.295
8	4957966.76	7384223.172
9	4957945.74	7384203.541
10	4957944.789	7384202.247
11	4957927.563	7384178.801
11	4957915.704	7384154.91
12	4957913.707	7384150.887
13	4957906.041	7384120.106
14	4957905.997	7384118.923
15	4957904.847	7384087.937
16	4957909.082	7384055.901
17	4957913.529	7384034.803
18	4958038.89	7384305.98

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Ради усклађивања техничкор решења денивелисаног укрштаја за израду Урбанистичког пројекта користио се План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута ИБ реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.35/20).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта према Плану налазе се у границама парцеле пута и делом изван које треба припојити парцели Б1.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 3 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела 2– Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта

Општина Богатић КО Дубље			
К.п.бр.	Облик својине	Врста	Површина
8347	приватно	пољопривредно	10231
8394/2	јавно	грађевинско	815
8396/2	јавно	грађевинско	5736
8346	приватно	пољопривредно	7924
8336/4	јавно	грађевинско	462
8337/6	јавно	грађевинско	3171
8337/4	јавно	грађевинско	4189
8691/8	јавно	грађевинско	431
8691/6	јавно	грађевинско	1093
8337/5	приватно	пољопривредно	7464
8337/3	приватно	пољопривредно	3061
8349/2	јавно	грађевинско	314
8335/5	приватно	пољопривредно	58
8335/4	јавно	грађевинско	4568
8396/3	јавно	грађевинско	3026
8341/2	јавно	грађевинско	2072
8339/4	јавно	грађевинско	790
8398/2	јавно	грађевинско	3785
8690/3	јавно	грађевинско	775
8339/3	приватно	пољопривредно	3205
8691/4	јавно	грађевинско	1716
8395/2	јавно	грађевинско	3802
8333/4	јавно	грађевинско	2534
8334/4	јавно	грађевинско	1981
8336/3	јавно	грађевинско	13975
8338/1	приватно	пољопривредно	1114
8691/5	јавно	Речно - канал	1221
8339/5	приватно	пољопривредно	5113
8340/2	јавно	грађевинско	1109
8862/4	јавно	грађевинско	2089
8298/2	јавно	грађевинско	2437
8898/3	јавно	грађевинско	476
8287/2	јавно	грађевинско	989
8898/4	јавно	грађевинско	149
8283/2	јавно	грађевинско	112
8331/2	јавно	грађевинско	6422
8336/2	јавно	грађевинско	2236
8691/3	јавно	грађевинско	878
8335/3	јавно	грађевинско	694

8331/4	јавно	грађевинско	21
8897/2	јавно	грађевинско	514
8899/4	јавно	грађевинско	519
8288/1	јавно	грађевинско	1349
8290	јавно	грађевинско	655
8293/2	јавно	грађевинско	117
8898/2	јавно	грађевинско	14
8332/2	јавно	грађевинско	494
8288/2	јавно	грађевинско	249
8287/3	јавно	грађевинско	841
8283/3	јавно	грађевинско	1
8284/2	јавно	грађевинско	340
8284/3	јавно	грађевинско	383
8285/1	јавно	грађевинско	610
8292	јавно	грађевинско	2057
8335/2	јавно	грађевинско	320
8862/3	јавно	грађевинско	77
8333/3	јавно	грађевинско	1008
8334/3	јавно	грађевинско	419
8291	јавно	грађевинско	1015
8334/2	јавно	грађевинско	3047
8897/3	јавно	грађевинско	83
8351/2	јавно	грађевинско	213
8289	јавно	грађевинско	1972
8286	јавно	грађевинско	1436
8397/2	јавно	грађевинско	15691
8899/6	јавно	грађевинско	567
8899/5	јавно	грађевинско	3533
8399/2	јавно	грађевинско	10351
8404/1	јавно	грађевинско	5863
8342/2	јавно	грађевинско	2656
8339/6	приватно	пољопривредно	1165
8862/6	јавно	грађевинско	128
8403/3	јавно	грађевинско	9740
8395/3	приватно	пољопривредно	70
8328/2	јавно	грађевинско	9130
8327/3	јавно	грађевинско	6513
8330/2	јавно	грађевинско	8713
8331/3	јавно	грађевинско	233
8333/1	јавно	грађевинско	11703
8338/2	приватно	пољопривредно	1122
8285/2	јавно	грађевинско	180
8281/5	јавно	грађевинско	194
8281/4	јавно	грађевинско	9

Увидом у Локацијске услове и катастар водова установљено је да се на Локацији 1 налази постојећа и планирана електроенергетска, телекомуникациона, водоводна инфраструктура. Инфраструктурни објекти су приказани на графичком прилогу – бр.4 „Синхрон план инсталација“.

Пројектом за грађевинску дозволу брзе саобраћајнице обрађени су проблеми измештања и заштите инсталација која се налазе у непосредној близини или се укрштају са путним објектом.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Изградња државног пута ИБ реда Шабац-Лозница и Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

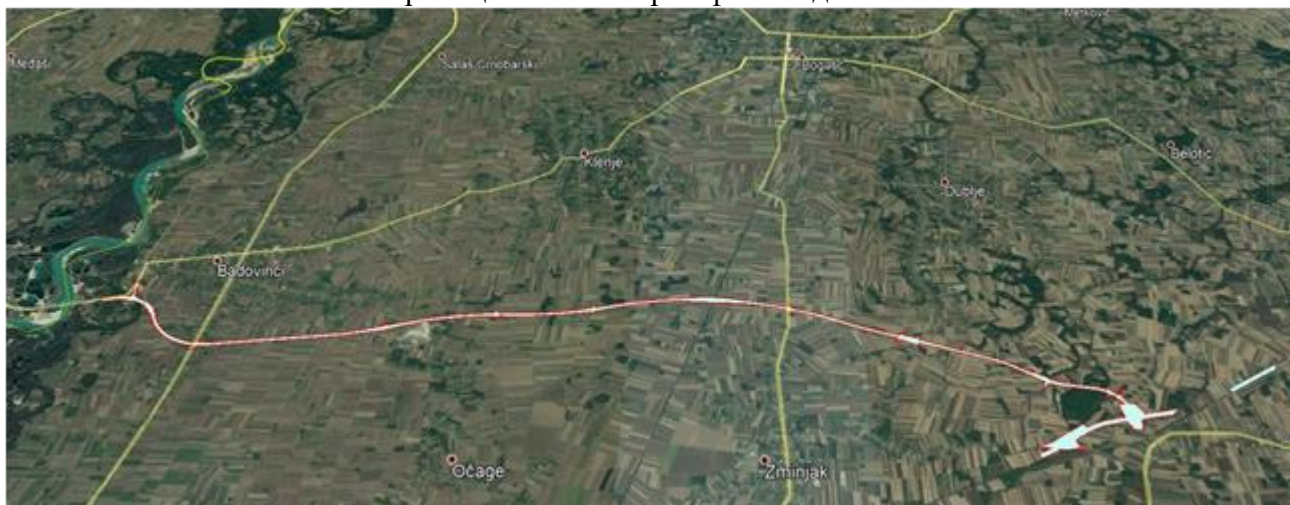
У складу са Одлуком, обухваћен је део територије општине Богатић, у К.О. Дубље, Клење и Бадовинци.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 143,90 ha.

Слика: Граница плана на орто-фото подлози



Табела 3 – Површине у обухвату ПДР-а

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ha)	Дужина деоница планираног пута (km)
Општина Богатић	део државног пута IБ реда Шабац-Лозница 42,20 ha	око 3 km
	државни пут IБ реда Слечевих-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) 101,70 ha	око 15,4 km
	укупно 143,90 ha	укупно 18,4 km

Постојећа намена површина

На предметној локацији евидентирани су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планиране површине јавних намена су саобраћајне површине и водно земљиште.

Овим планом формиране су јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Спровођење Плана

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

На основу уговора склопљеног између ЈП „Путеви Србије“ са Институтом за путеве АД Београд, Институт за путеве, односно Завод за геотехнику извео је геотехничка истраживања и испитивања терена ради дефинисања геотехничких услова за потребе израде Пројекта за грађевинску дозволу пројекта – ПГД Брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда.

На основу свеукупних истраживања и испитивања, у датом простору, сагледана су инжењерскогеолошка и геотехничка својства терена као радне средине и дати су геотехнички услови извођења Брзе саобраћајнице и петље, односно извреднован је терен, те су у ту сврху анализирани следећи меродавни фактори:

- геоморфолошке одлике терена;
- геолошка грађа и хидрогеолошка својства терена, инжењерскогеолошка својства и геотехничке карактеристике издвојених литогенетских комплекса и њихових јединица
- савремени геодинамички процеси и појаве
- стабилност трупa пута у условима насипања.

Геотехничка документација је формирана у виду елабората „Елаборат о геотехничким условима изградње“, под бројем ЕЛ1., који обухвата:

- ЕЛ1.1: Елаборат о геотехничким условима изградње трасе
- ЕЛ1.2: Елаборат о геотехничким условима изградње надвожњака

Геотехничка истраживања и испитивања су урађена у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. Гласник РС бр. 101/2015), и Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и других важећих прописа и одлука, а према Статуту Института за путеве АД Београд и одредбама докумената Система квалитета.

У наставку дат је извод из горе наведених Елабората. Испитивања се вршена у обухвату Урбанистичког пројекта.

Детаљно инжењерскогеолошко картирање терена је обављено у коридору трасе будуће Брзе саобраћајнице и надвожњака и констатовано је да је истражни простор већим делом прекривен обрадивим пољопривредним земљиштем – хумусним материјалом углавном прашинасто – песковитог састава.

На терену су регистровани и сви процеси и појаве, настали антропогеном активношћу – насипи постојећих саобраћајница и локалних пољских путева. Нису уочене појаве нестабилности терена и савремених геолошких процеса.

Морфолошка и хидрографска својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Дрине и Саве и њихових притока, између апсолутних кота 74.0 и 78.5 m н.в. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5‰. Битних морфолошких одлика нема, изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Дрина и Сава, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних у алувијалним наслагама.

Геолошка грађа терена

Геолошку конструкцију терена у коридору трасе Брзе саобраћајнице предметне деонице и петље, до испитаних дубина (max 15.0 m) изграђују стенске масе квартарне старости, различите генетске припадности и то:

- алувијални нанос (пескови прашинасто-глиновити, муљевити - арр,т и пескови шљунковити - акр,š)
- Лесовидно барске насlage (глина лесовидно-барска - gl).
- Алувијално-језерски нанос (песак шљунковит – а-јр,š и шљунак песковит – а-јš,р).

Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопропусности, те су издвојене три категорије по типу водопропусности:

- добро и врло добро водопрпусне стенске масе, међузрнске порозности
- средње водопрпусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности и
- слабо водопрпусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности

Савремени геолошки процеси и појаве

У зони коридора Брзе саобраћајнице и петље од савремених геолошких процеса и појава присутно је површинско физичко-хемијско распадање.

Процес физичко-хемијског распадања је установљен код свих седиментата, који изграђују површински део терена. До распадања долази под дејством физичко-хемијских утицаја површинских и подземних вода, колебања температуре, утицаја мраза, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса зависи од њиховог литолошког састава и интензитета спољних утицаја, а генерално интензитет процеса опада са дубином.

У оквиру коре распадања, основна стенска маса је измењена и ослабљена, прслинско-пукотинске порозности и смањених отпорно-деформабилних својстава.

Продукт овог процеса је хумузирани покривач, који је настао заједничким дејством атмосферских падавина, површинских и подземних вода, присуством биљног покривача.

Дебљина хумузираног слоја износи 0.3-0.9 m, а локално и већа од 0.6 m.

Сеизмичност терена

На олеати сеизмолошке карте која се односи на временски интервал за повратни период од 100 година подручје просторног плана се налази у зони 7° (седмог степена).

За повратни период од 500 година анализирани простор се налази у зони 8° (осмог степена) MCS скале, слика бр 1.

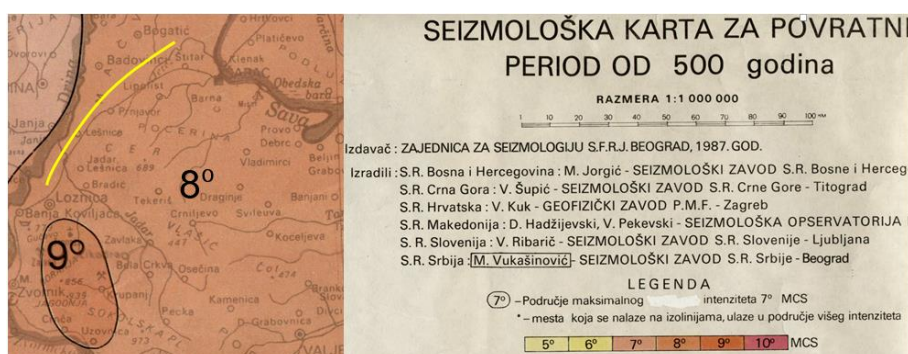
На олеати која се односи на повратни период земљотреса од 1000 година, подручје просторног плана се налази у зони 8° (осмог степена).

Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеатама износи 63%.

Табела 4 Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период

повратни период (године)	степен сеизмичности по MCS скали
100	7° и 8°
500	8°
1000	8° и 9°

Слика 4 Исечак из сеизмолошке карте за повратни период од 500 година са положајем трасе



Табела 5 Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:

Степен MCS	K_s
VII	0.025
VIII	0.050
IX	0.100

Коришћење одговарајуће олеате сеизмолошке карте зависи од категорије објекта који се гради. Наша постојећа земљотресна регулатива односи се на објекте високоградње, а путеви и пруге представљају сложени технички систем нискоградње, који у свом саставу садрже инжењерске објекте високоградње. Објекти су подељени у две групе и то "А" и "Б". Тип "А" представља инжењерске објекте - мостове, потпорне зидове, док тип "Б" представља земљани труп, горњи строј пута.

На сеизмички хазард простора утичу аутохтони земљотреси (чији се епицентри налазе у непосредној близини коридора) и алохтони земљотреси (чији се епицентри налазе веома удаљени од коридора). Дефинисање потенцијалне повредљивости терена на поменути начин, представља подлогу за детаљна испитивања сеизмичког хазарда, на основу које ће се одредити потребна сеизмоотпорност конкретних објеката.

За потребе Геотехничких услова изградње брзе саобраћајнице државног пута IB реда коришћена је карта Републичког сеизмолошког завода – карта сеизмичког хазарда Републике Србије, која је изражена у степенима макросеизмичког интензитета (MCS) и карта сеизмичког хазарда Републике Србије изражена у јединицама хоризонталног убрзања (g), при чему су коришћене одговарајуће олеате, слика 2 и 3.

Слика 5 - Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у степенима макросеизмичког хазарда (MCS) за повратни период од 475 год.



Слика 6 Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у јединицама хоризонталног убрзања (g)

за повратни период од 475 год.



Сеизмолошка карта представља полазну информацију о сеизмичности трасе предметне деонице.

Сагласно са "SRPS EN 1998-2", улазни параметри за сеизмичку анализу изведени су из услова да се објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има повратни период догађања од $TNCR = 475$ година.

Други услов је да се ограничена оштећења могу јавити само као последица дејства земљотреса за који постоји вероватноћа да буде превазиђен од 10% у периоду од 10 година, односно земљотресом, који има просечан повратни период од 95 година.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони VI-VII° MCS за повратни период од 95 год., и у зони VII-VIII° MCS за повратни период од 475 год. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла (a_{gr}) износи 0.06 g за повратни период од 95 год., а 0.10 - 0.15 g за повратни период од 475 год.

Према типизацији тла, сагласно "SRPS EN 1998-1", тло се карактерише као тло "B" типа - депозити врло густог песка, шљунка или врло круте глине, дебљине барем неколико десетине метара, са повећањем механичких особина са дубином, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 360-800 m/s² и ударцима маља N SPT >50, као тло "C" типа - наслаге збијеног или средње збијеног песка, шљунка или круте глине, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 180-360 m/s² и ударцима маља N SPT у опсегу од 15 до 50, као тло „D“ типа - депозити слабо до средње некохезивног тла (са или без меких кохезивних слојева) или доминантно меко до чврсто кохезивно тло, са брзином простирања сеизмичких таласа до 180 m/s² и N SPT до 15 удараца маља.

Препорука је да се за категорију тла одабере тло типа "E" - тло чији се профил састоји из алувијалног слоја, дебљине од 5 до 20 m, са вредностима Vs које је по параметрима окарактерисано као тло "C" или "D" типа, испод којег је круће тло.

Према типизацији категорије објекта ("SRPS EN 1998-2"), предметни објекат припада категорији: мост II класе важности.

Сагласно стандарду SRPS EN 1998, пројектно убрзање тла a_g представљено је производом фактора значаја предметног објекта γ_I и референтног максималног убрзања тла a_{gr} , односно Како фактор значаја за мост II класе важности γ_I износи 1.0, вредност пројектног убрзања a_g износи 0.59 m/s² за повратни период од 95 год. и 0.98 m/s² за повратни период од 475 год. Препоручује се I тип еластичног спектра одговора.

7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Услови за јавне саобраћајне површине

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{\text{пмах}} = 5$ %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{пмах}} = 5$ %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7$ %. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и

нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелираних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Идејно решење петље „Слеччевић“ дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Предмет претходно усвојене техничке документације је четворокрака кружна раскрсница пречника $D=60m$ и ширине кружног коловоза $b_k=9.0m$. Микролокација ове раскрснице је утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Кружна раскрсница је била смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута ИБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута ИБ реда Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на $km\ 74+325$.

Петља „Слеччевић“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

Према административној класификацији, оба државна пута припадају мрежи државних путева I реда.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • Ивична градња садржаја | забрањена |
| • Контрола приступа | потпуна |
| • Директан колски приступ | забрањен |
| • Снабдевање садржаја у зони пута | индиректно преко локалне путне мреже |
| • Активност боравка у зони пута | ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике) |
| • Мере заштите животне средине | обавезне |

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- | | |
|------------------------------------|---|
| • Услови саобраћајног тока возила | континуалан /дисконтинуалан
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Мередажни ниво услуге | Д(Е) |
| • Основна брзина | 80 km/h |
| • Рачунска брзина | 100 km/h |
| • Најмања одстојања раскрсница | 3000м (1500м) |
| • Основни типови раскрсница | површинске(кружне)/денивелисане
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Заустављање по жељи
садржаја) | забрањено (обавезно коришћење пратећих
садржаја) |
| • Заустављање (оправдани разлози) | дозвољено изван проточног коловоза |
| • Паркирање возила | искључиво ван коловоза на посебним
површинама пратећих садржаја |

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта

безбедносно саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$
- Укупно: 21.00 m

Гранични елементи плана и профила рампи

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=60 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$

Попречни профили

- Минимални попречни нагиб $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке $t_i \text{ u-i} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса $t_r = 2.00 \text{ m}$

Нормални попречни профили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50 m
- Ширина банкине 1.50 m

- Ширина разделног појаса 2.00m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

С обзиром да се изградњом петље „Слеччевић“ и укидањем Кружне раскрснице на km 74+325 предвиђене пројектом за грађевинску дозволу укида предвиђена веза локалног пута за место Слеччевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Мостови

У оквиру петље „Слеччевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32. Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча. Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Решење површинског одводњавања усклади ће се са одводњавањем које је дефинисано решењем одводњавања на траси брзе саобраћајнице Шабац - Лозница.

Јавно осветљење

Осветљење денивелисаног укрштаја „Петља Слеччевић“ ускладиће се са концептом осветљења брзе саобраћајнице, место прикључка ће се дефинисати кроз улсове за пројектовање и прикључење Електропривреде Србије - огранак Шабац.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови Имаоца јавних овлашћења. Услови Имаоца јавних овлашћења су саставни део Документационе основе.

Табела 6 – Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења

Институција	бр. Решења	датум издавања
ЈП ЕМС	130-00-UTD-003-409/2024-002	24.06.2024
ЕПС Огранак Лозница	2541200-D-09. 14-174653-24	17.04.2024
Српске кабловске мреже доо	LU-124/2024	03.06.2024
Теленор доо СЕТИН	2288/7	07.05.2024
GASTRANS доо Нови Сад	155	27.05.2024.
Инфраструктуре Железнице Србије	3/2024-926	07.06.2024
ЈП Телеком	Д209-165359/1	19.04.2024.
Завод за заштиту споменика културе Ваљево	190/1	07.05.2024
Завод за заштиту природе Србија	021-1456/3	10.05.2024
ЈП Србијашуме	6187	22.04.2024.
ЈКП Богатић	529-1/2024	29.04.2024.
Реп. дирекција за воде-	001343055 2024 14843 001 001 000 001	26.04.2024.
Одељење за урбанизам	35-47001384931/2024-04	18.04.2024

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова за израду Урбанистичког пројекта ЕПС - Огранак Лозница

- 2541200-D-09. 14-174653-24.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова:

- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године,

Мрежа далековода:

Увидом у податке из услова у констатовано је да у обухвату Урбанистичког пројекта нема објекта у надлежности ЈП ЕМС.

Мрежа гасовода:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема инсталација Гас Транс Нови Сад

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број 021-1456/3 10.05.2024. године.

У складу са Законом и подзаконским актима Студије о процени утицаја на животну средину.

Заштита културних добара:

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број 190/1 07.05.2024.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу потврђеног Идејног пројекта брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца од стране Републичке ревизионе комисије приступило се изради Студије о процени утицаја предметне саобраћајнице на животну средину.

Решењем бр. 353-02-02921/2022-03 од 28.04.2023. год Министарство заштите животне средине дало је Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину.(Прилог – Документациона основа)

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је Брза саобраћајница ИБ реда, Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, деоница од km 58+995.78 до km 91+241,90 у дужини од L ~ 32.246 km.

У Студији је обрађен опис локације, опис пројекта, главне алтернативе, постојеће стање животне средине, значајни утицаји на: становништво, екосистеме, воду, ваздух, земљиште, микроклиму, културно историјско и археолошко наслеђе, пејсаж, утицај буке и вибрација као и међусобни однос наведених фактора. Обрађени су утицаји у случају удеса, представљене мере заштите и праћење стања животне средине.

Мере заштите

Мере заштите којима се негативне последице своде у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, урадбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

С обзиром да постоји вероватноћа појаве ванредног догађаја (удеса, акцидентне ситуације, како у току извођења радова тако и у току експлоатације саобраћајнице, неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине, имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Ту спадају, пре свега, благовремено откривање и сагледавање могућих извора загађења и предузимања одговарајућих мера за спречавање њиховог штетног утицаја и то су превентивне мере. Мере санације су активности које се предузимају на отклањању последица непредвиђених емисија.

Техничке мере које се спроводе у току грађења објекта су пре свега, превентивне мере заштите на раду. Инвеститор мора обезбедити сву техничку документацију за извођење радова као и ангажовати организацију која је регистрована за ту врсту делатности. Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту.

Изворе буке у току изградње представљају тешке грађевинске машине, као и саобраћај грађевинских машина везаних за извођење радова. Као општа мера ублажавања, од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум, обезбедила заштита земљишта, вода, флоре и фауне.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектване деонице пута морају одвијати.

У условима Завода за заштиту природе Србије, такође су наведене смернице и техничке мере заштите при изградњи предметне саобраћајнице.

С обзиром на све закључке који су добијени у фази анализе утицаја, а првенствено у смислу спровођења адекватних мера заштите, неопходно је дефинисати и одређене поступке који се морају спроводити у фази експлоатације објекта.

Главни циљ анализе саобраћајне буке, са новопроектване деонице државног пута, је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе, као и поступке за минимизирање утицаја буке у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане законом, долазимо до закључка да на посматраној деоници не постоје објекти који су изложени саобраћајном буком.

На посматраној саобраћајници предвиђен је систем одводњавања атмосферских вода са

коловоза који подразумева прикупљање отпадне воде у затрављеним каналима уз ножицу насипа. Затрављеност и мали подужни нагиби, условљавају да су брзине тока воде у каналу минималне, што даље омогућава да се таложе седименти који чине примарни транспорт тешких метала и загађујућих материја. Испод канала је предвиђена изградња цевовода чија је улога да прихвати вишак површинске воде у случају већих падавина. Вода у цевовод улази преко преливних сливника, како би се омогућило таложење суспендованих честица.

Вишак воде се цевоводом одводи до система за прикупљање, задржавање и испуштање воде у околном тлу у контролисаном временском периоду. Прихватни објекти за преливне воде су колектори са шахтовима издигнути 20 cm у односу на канал. На тај начин се спречава преливање воде из канала с једне стране а с друге се вишак отицаја усмерава даље ка сепараторима, који врше потпуно пречишћавање пре упуштања у реципијент (водоток, канал или упојно поље – подземна ретензија тзв. АСО StormBrixx систем).

Сепаратори су постављени на 47 локација на левој и десној страни саобраћајнице. На локацијама где се није могло спровести уливање пречишћене воде у реципијент, уведене су горе поменуте подземне ретензије и то на 14 локација.

На мостовским објектима, уз заштитну ограду и издигнуте ивичњаке, планирани су мостовски сливници, којима ће се прихватити све оборинске воде са коловозне површине моста и преко еластичних прикључака, увести у одговарајућу каналску цев, окачену о мостовску конзолу или одговарајући носач. Отицаји са мостова се усмеравају ка постављеним сепарационим системима.

Одржавање сепарационих система је у надлежности овлашћене институције која одржава објекат.

Како саобраћајница својим присуством доводи до пресецања станишта и путева комуникације животињских врста неопходно је пројектанским решењем обезбедити довољан број места на којима се може остварити прелаз врста са једне на другу страну саобраћајнице. Као еколошки коридори за кретање животиња и везу биодиверзитета са обе стране трасе пута на овој деоници ће послужити пролази испод трасе пута, обале дуж водотокова и испод мостова. Димензија подземног прелаза за крупну дивљач је адекватно установљена ако је индекс слободног простора једнак или већи од 1,5. Минимална висина отвора износи 2,5 - 4 m, а ширина 10 - 20 m. Предвиђени пролази за крупну дивљач и мале дивље животиње су: мост преко пута ПА реда бр. 136 и пруге на km 67+167, мост преко железничке пруге на km 70+001. Постојећи мелиорациони канали и поток Јерезац погодни су за пролаз водоземаца и малих дивљих животиња у зависности од количине воде која се у њима налази.

У склопу саобраћајне опреме пута предвиђено је постављање заштитне жичане ограде (према СРПС-у У.С4.102/106/112), која обезбеђује путни појас целом дужином са обе стране брзе саобраћајнице (Тип1 - стандардна жичана ограда h=1,6 m.).

На одређеним деловима трасе стандардан тип ограде замењен је са модификованом оградом (Тип2 - ограда са заштитом за водоземце укупне висине h=1,6 m где доњи део ограде има вертикалну баријеру глатке површине (лим) висине 0,5 m) у циљу заштите водоземаца. Примењено осветљење објекта усклађено је са потребом заштите дивљих врста које су активне ноћу. Потребно је испоштовати услов да се светлост усмерава ка коловозу са што мањим расипањем. Примениће се светлосна тела са засторима и поставити најниже могуће са

спектром светлости који најмање омета кретање ноћних врста.

Административне мере заштите обухватају низ активности у смислу административног регулисања одређених појава које, уколико се на време не регулишу, могу изазвати одређене негативне последице које се врло тешко доводе у прихватљиве границе.

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Завод за заштиту природе Србије, Решењем о условима заштите природе за потребе издавања локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда деоница: Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, констатовао је да на предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже РС. Такође је дефинисао потребу за применом техничких решења, којима се обезбеђује очување интегритета и функционалне повезаности просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектоване деонице пута морају одвијати.

13. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

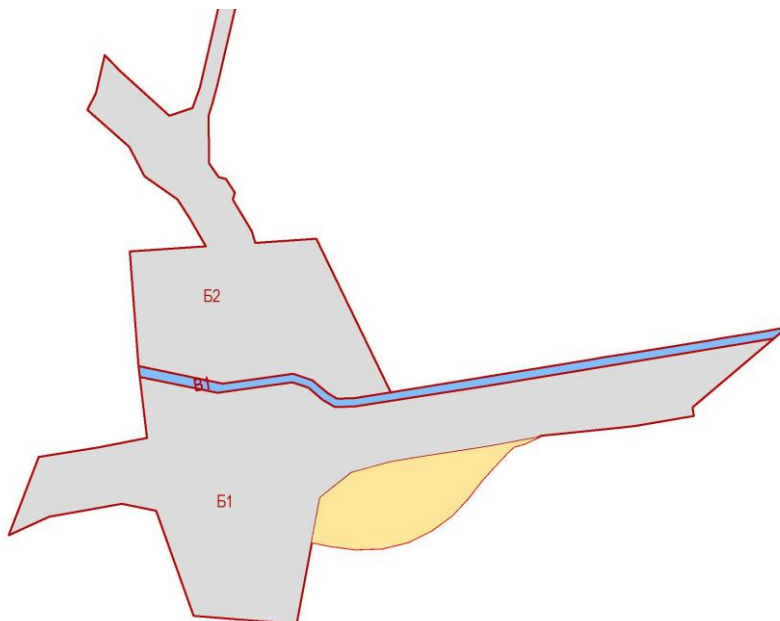
ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Планом су формиране јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Урбанистичким пројектом дат је предлог измене регулационе линије парцела јавне намене Б1.



На графичком приказу дат је предлог проширења парцеле јавне намене (површина обојена жутом бојом). Површине и облици свих парцела су аналитички одређени.

Нова регулациона линија описана је координатама тачака по катастарским општинама које су пописане у Табели 1.

Нова регулациона линија приказана је на графичком прилогу 03 „Регулационо нивелациони план“

Планирана парцелација –

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је припојити делове катастарских парцела већ формираним парцелама јавне намене у складу Планом.

Просторним планом предложено је формирање грађевинских парцела земљишта јавне намене Б1 – Б25, В1 – В7, за изградњу раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, а парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште.

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу IБ реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном плану. Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити парцелама јавне намене тј парцели пута.

У табели бр. 7 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нове путне парцеле пута.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у
Законом прописаној процедури.

Табела 7 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Број локације	Планирана јавна парцела	Стационажа Страна	Катастарска парцела	
			Бр.к.п.	Површина
1	Б1	Km 74+324 ДП ИБ 26	К.О. Дубље - Богатић	
			Цела	
			8338/1	1114
			8337/3	3060
			8336/4	462
			8691/5	1221
			8335/5	58
			Делови	
			8339/5	1079
			8339/3	1786
			8337/5	6577
			8346	1800
			8347	329
			Укупно	
			17491	

14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе. и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање јавне парцеле.

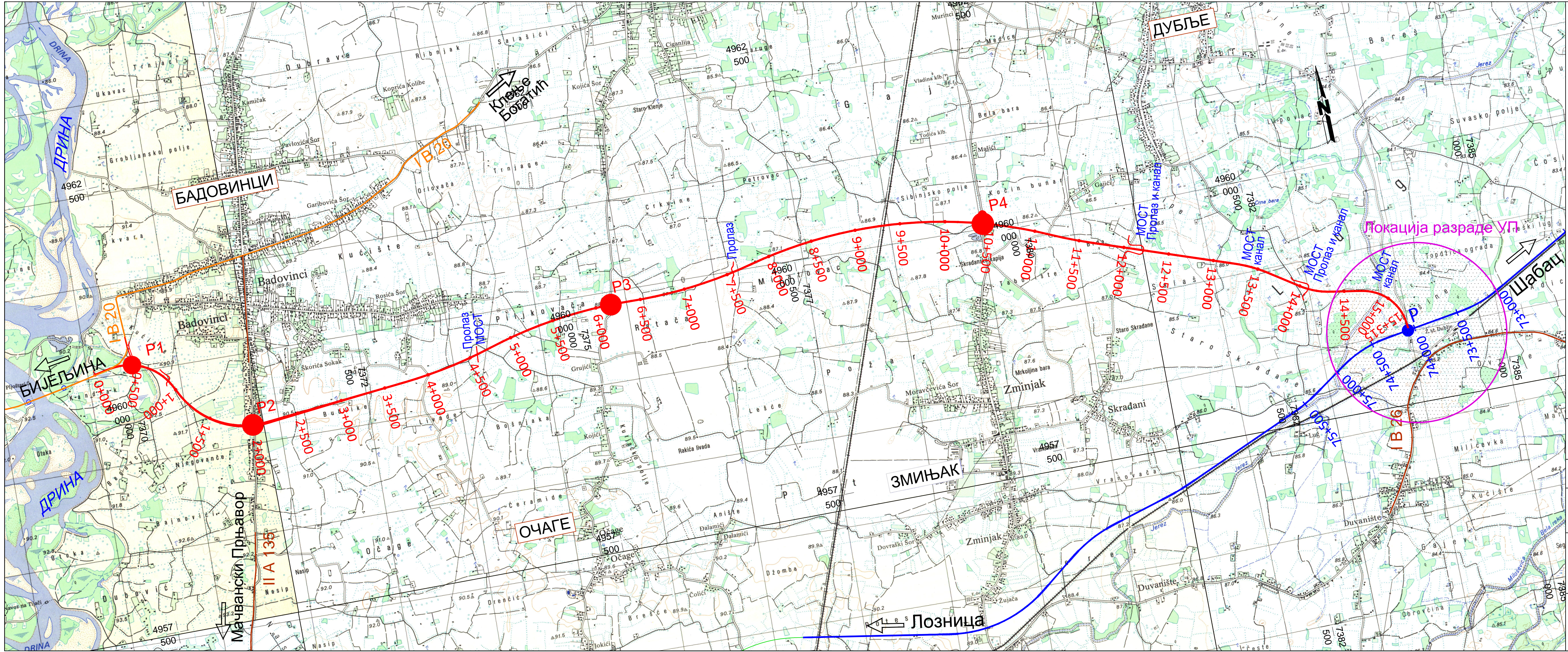
Београд, 2024. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

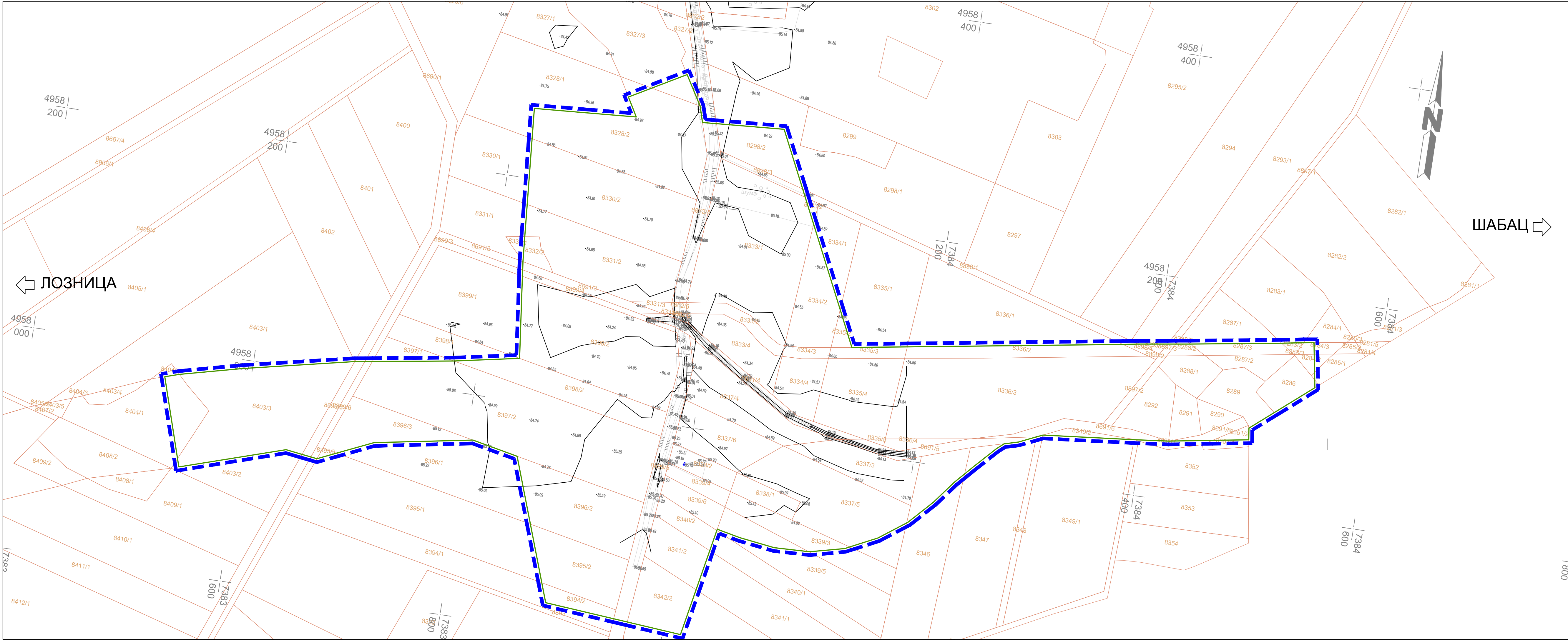


Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 О589 16	Параф: 37	Назив свеске: Идејно решење петље Слепчевић	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09		Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-2/2-ИДР
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.		Параф: 	Датум: јун 2024.
		Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 2/2.7/1



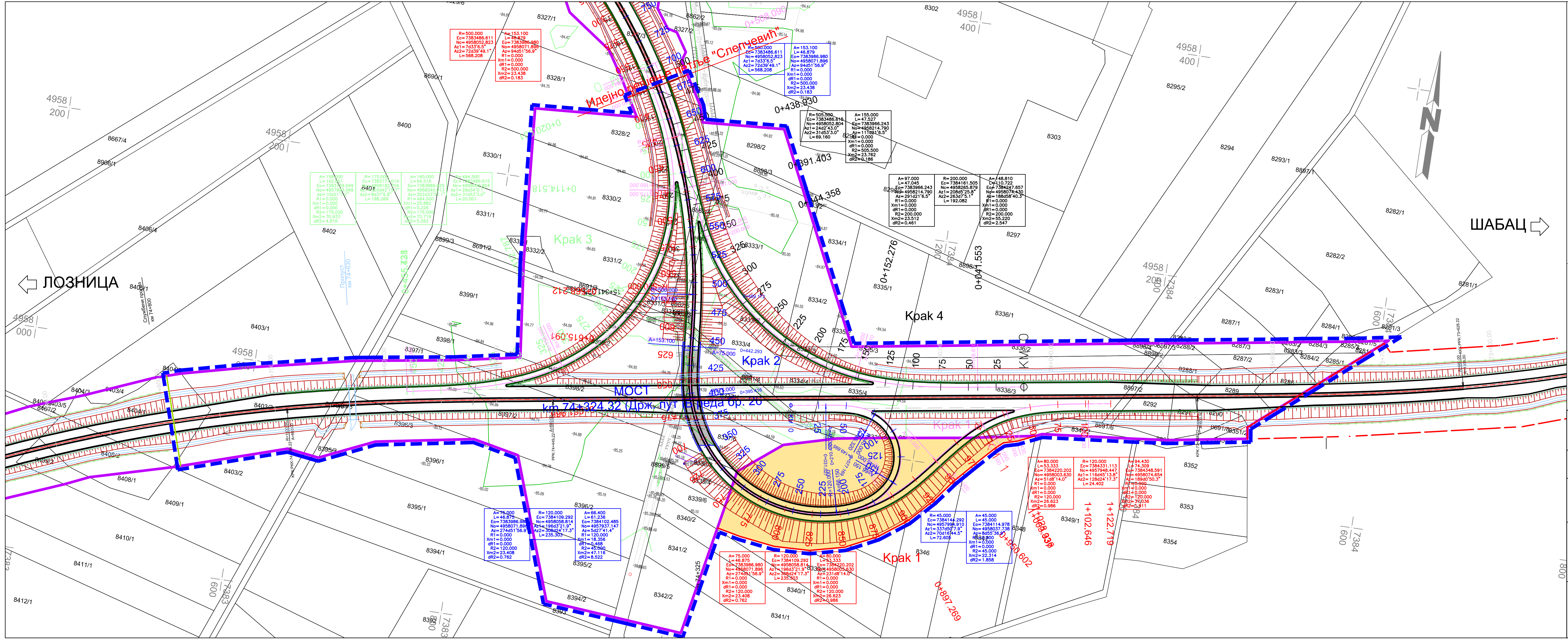
Легенда:

граница сагледавања УП-а

4726/1

 граница и број катастарске парцеле

<div></div> <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>	<div></div> <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>
<div>Врста техничке документације: Урбанистички пројекат</div> <div>Марија Стојановић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 Н446 09</div> <div></div>	<div>Објекат:</div> <div>ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца</div>
<div>Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл. инж. арх.</div> <div></div>	<div>Назив свеске:</div> <div>Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) - Петља "Слеччевић"</div>
<div>Сарадници:</div> <div>Ма Мирослав Марић дипл. пр. планер. Душан Миљковић, маст. инж. грађ. Миле Борисов, грађ. тех.</div>	<div>Назив цртежа:</div> <div>Катастарско-топографски план са границом УП - а</div> <div><div>Размера: 1:2000</div><div>Бр. цртежа: 2</div></div>



Легенда:

граница сагледавања УП-а

граница и број катастарске парцеле

регулациона линија
= граница грађ.парцеле

додатне површине за
проглашавање јавног интереса

Елементи ПДР

Граница детаљне разраде
ПДР - а Богатић

Граница детаљне разраде
ПДР - а Шабац

Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**

Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Објект:
ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26
деоница: **Шабац - Лозница, на административних
територији града Шапца**

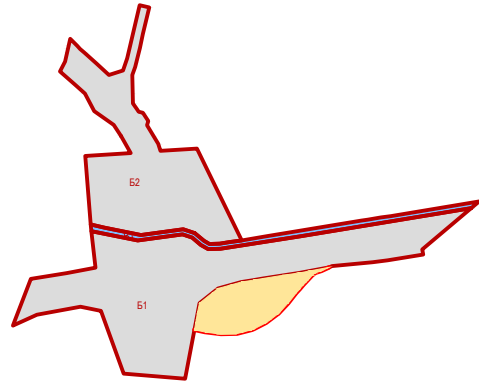
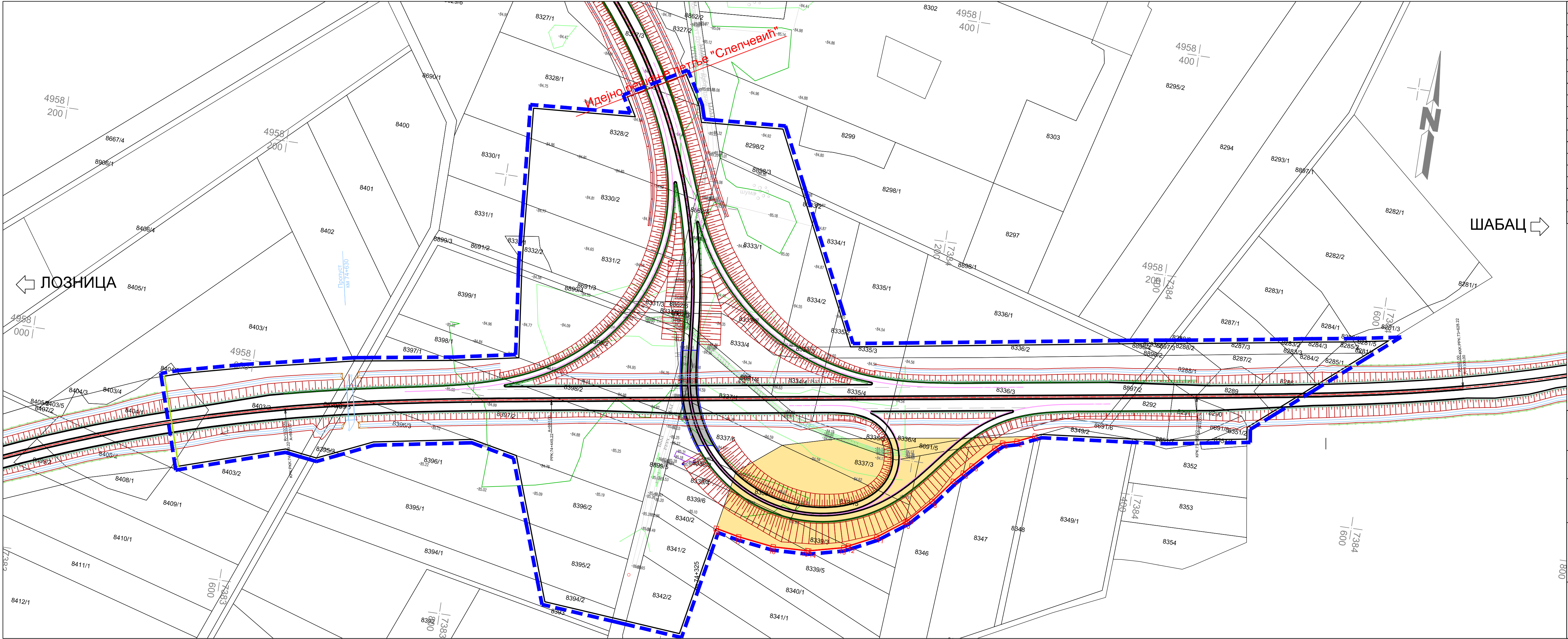
Назив свеске:
**Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
ІБ реда: Слеччевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост) - Петља
"Слеччевић"**

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.ар.

Сарадници:
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Назив цртежа:
Регулационо-нивелациони
план

Размера:
1:2000
Бр.цртежа:
3


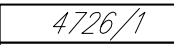
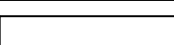
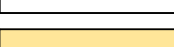



	у	х
1	4958038.89	7384305.98
2	4958031.82	7384290.55
3	4958028.365	7384278.09
4	4958022.71	7384271.745
5	4958003.702	7384253.892
6	4957996.218	7384247.111
7	4957987.592	7384239.295
8	4957966.76	7384223.172
9	4957945.74	7384203.541
10	4957944.789	7384202.247
11	4957927.563	7384178.801
12	4957915.704	7384154.91
13	4957913.707	7384150.887
14	4957906.041	7384120.106
15	4957905.997	7384118.923
16	4957904.847	7384087.937
17	4957909.082	7384055.901
18	4957913.529	7384034.803

ШАБАЦ →

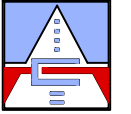
← ЛОЗНИЦА

Легенда:

-  граница сагледавања УП-а
-  граница и број катастарске парцеле
-  регулациона линија
= граница грађ.парцеле
-  додатне површине за
проглашавање јавног интереса
-  аналитичке тачке нове регулације/
измена границе јавне парцеле



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Марија Стојановић

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Објект:
ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на броју саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26
деоница: **Шабац - Лозница, на административних**
територији града Шапца

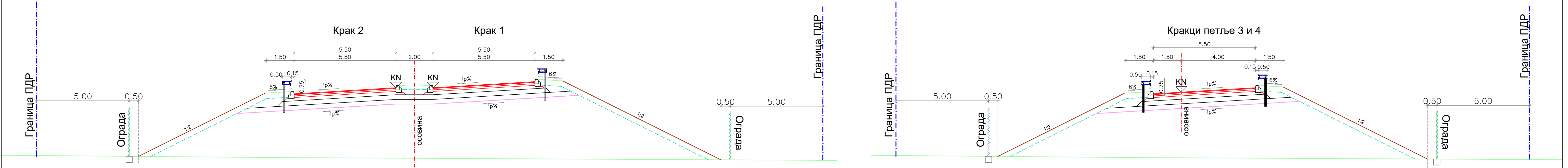
Назив свеске:
Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
ІБ реда: Слепчевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост) - Петља
"Слепчевић"

Сарадници:
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

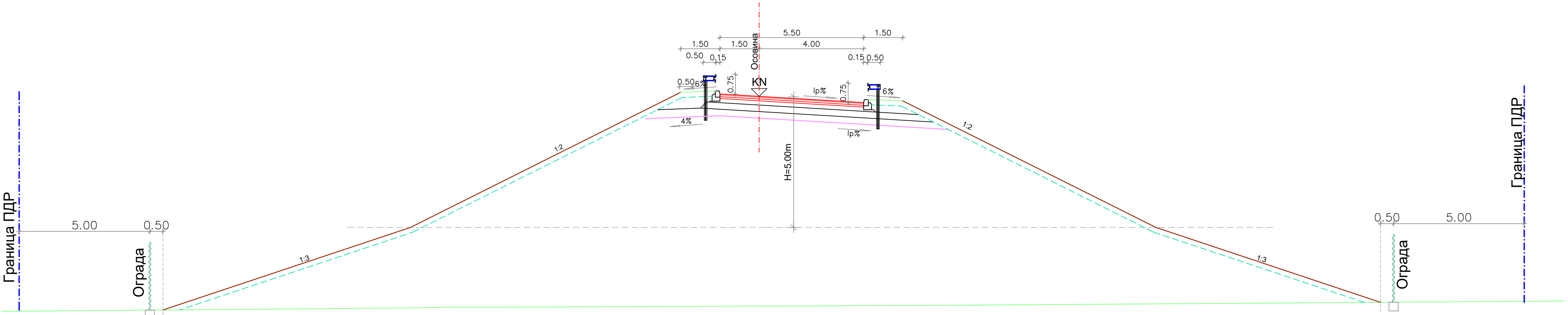
Назив цртежа:
План формирања парцеле

Размера:
1:2000
Бр.цртежа:
4

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Слепчевић"



Нормални попречни профил на високом насипу, R=1:100



 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div>	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат		Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабач - Лозница , на административних територији града Шапца	
Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09		Назив свеске:	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх.		 <div>Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) - Петља "Слепчевић"</div>	
Сарадници: Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер. Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.		Назив цртежа:	Размера:
		Геометријски попречни профил	1:2000
			Бр.цртежа: 3.1

IV) ПРИЛОЗИ



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Број: 3622/2024-06
Датум: 5.9.2024. године
Краља Милутина 10а, Београд

На основу члана 63, 63а и 166г Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон 9/20, 52/21 и 62/23, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

ИЗВЕШТАЈ

О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ИБ РЕДА:
СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) -
ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ”

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објекта за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

У складу са одредбама члана 166г Закона, Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије је надлежна да обавља стручну контролу докумената просторног и урбанистичког планирања, и контролу усклађености планских докумената, из надлежности Републике, односно аутономне покрајине, као поверене послове у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу *Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слечевих - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слечевих”*, формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 002507142 2024 14810 006 001 350 136 од 27.8.2024. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304, председник Комисије;
2. Бранислав Стоиловић, маст.инж.арх, лиценца бр. 321А28522, члан;
3. Љиљана Марић, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200117209, члан
4. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 и 201065804, члан;

5. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце бр. 100017311, 200124510 и 300G65408, члан; и
6. др Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100010807 и 201066304, члан и секретар Комисије.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић” (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

Стручни обрађивач: Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх, лиценца бр. 200004103.

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра 282, Београд - Захтев за потврђивање Урбанистичког пројекта поднео је Институт за путеве АД Београд из Београда, на основу Пуномоћја VIII број 953-8930 од 21.4.2023. године (ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд) и Овлашћења бр. SQ2021-09 од 3.8.2021. године (China Shandong International Economic & Technical ogranak Beograd), односно Овлашћења VIII бр. 953-16985 од 22.7.2021. године (ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд).

Плански основ за израду урбанистичког пројекта: План детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута IB реда Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 23/19).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 2. и 3. Закона о планирању и изградњи.

Посебна напомена: Закључком Владе Републике Србије, 05 број 344-4030/2020 од 21. маја 2020. године, Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, тако да се реализује према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију, у складу са прописима који регулишу ову област.

За потребе спровођења јавне презентације и стручне контроле, стручни обрађивач је у штампаном и дигиталном формату доставио елаборат урбанистичког пројекта прописан Законом и прописима донетим на основу Закона.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 3. септембра 2024. године, са почетком у 11.00 часова у просторијама Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Београд, Булевар краља Александра 288.

Седници Комисије присуствовали су:

А) Чланови Комисије:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник Комисије;
2. Љиљана Марић, дипл.инж.арх, члан
3. Марко Перишић, дипл.пр.планер, члан;
4. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан; и
5. др Дејан С. Ђорђевић, дипл.пр.планер, члан и секретар Комисије.

Б) Представник стручног обрађивача:

1. Мирослав Марић, дипл.пр.планер.

В) Представник Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије:

1. Даниела Корица Пантелић, дипл.инж.арх, помоћник директора.

Седници из оправданих разлога није присуствовао Бранислав Стоиловић, маг.инж.арх, члан Комисије.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона. У току јавне презентације евидентирају се све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Према Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта број 350-002270577/2024-04 од 22.8.2024. године, достављеном од Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, након извршене провере испуњености формалних услова Урбанистичког пројекта, јавни позив за презентацију Урбанистичког пројекта оглашен је 8. августа 2024. године, у листу „Глас Подриња”, на огласној табли Општинске управе општине Богатић, као и на званичној интернет страници Општине Богатић (<https://bogatic.rs>).

Јавна презентација Урбанистичког пројекта одржана је од 8. до 19. августа 2024. године, у просторијама Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру (канцеларија бр. 23) сваког радног дана у времену од 10.00 до 12.00 часова, као и на званичној интернет страници Општине Богатић (<https://bogatic.rs>).

Према наведеном документу, а имајући у виду да се Урбанистички пројекат израђује за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, пре јавне презентације **спроведен је поступак обавештавања** носиоца права на непокретностима у обухвату урбанистичког пројекта, као и имаоца јавних овлашћења, о изradi предметног урбанистичког пројекта и јавној презентацији.

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према Извештају о одржаној јавној презентацији Урбанистичког пројекта број 350-002270577/2024-04 од 22.8.2024. године, достављеном од Општинске управе општине Богатић, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, у току трајања јавне презентације предметног урбанистичког пројекта нису достављене примедбе и сугестије заинтересованих лица.

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је потребна корекција Урбанистичког пројекта, и то:

Примедбе Комисије

- Имајући у виду се обухват Урбанистичког пројекта у целини налази на територији општине Богатић, *План детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница у Шапцу („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 35/20)* не наводити као плански основ за израду Урбанистичког

пројекта – нпр. у изјави одговорног урбанисте, у текстуалном делу у поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ* итд. Наведени плански документ се у поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ* може навести као плански документ од значаја за израду Урбанистичког пројекта.

- Извршити правно-техничку редакцију елабората урбанистичког пројекта:
 - У називу предметног урбанистичког пројекта, на више места се уместо „петља Слеччевић”, наводи „петља Слечћевић” – исправити наведено;
 - Имајући у виду да се планираним решењем планира проширење јавне - путне парцеле Б1, исправити техничке грешке где је иста наведена као Б2 (на стр. 4 испред *Слике 3*, на стр. 26, на стр. 28 у *Табели 7* итд);
 - Исправно навести назив *Плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу* („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 35/20) – нпр. у текстуалном делу у поглављу 3. *ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ* наведен је као *План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IБ реда Шабац Лозница, у Шапцу*, и проверити и по потреби исправити и остале називе аката и правне адресе службених гласила на које се позива у Урбанистичком пројекту;
 - У документацији Урбанистичког пројекта у електронском формату приложен је допис Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, који није приложен у штампаној верзији – исправити наведено;
 - У циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и термилошке исправке и међусобно усаглашавање свих делова Урбанистичког пројекта.

Сугестије Комисије

- Размотрити могућност да се у текстуалном делу у поглављу 8. *ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА*, одељак *Одводњавање*, поред наведених ограничења, допуни одговарајућим описом решења начина одводњавања планиране петље.
- Размотрити могућност да се у одговарајућем делу текста наведе са ког прикључка и на који начин ће се вршити осветљење планиране петље.
- Размотрити могућност да се у тексту Урбанистичког пројекта, где се исти односи конкретно на предметну петљу, уместо коришћеног термина „на овој деоници” и слично, користи одговарајући погоднији термин.

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да *Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић”, НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ* са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона, и *предлаже* надлежном органу да, након поступања у складу са датим примедбама и сугестијама Комисије, потврди предметни урбанистички пројекат.

Имајући у виду да поступање по наведеним примедбама и сугестијама значајно не утиче на планирана решења, **Комисија констатује да није потребно поновно спровођење поступка јавне презентације Урбанистичког пројекта.**

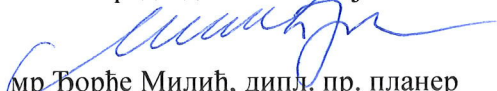
Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Напомињемо да је у складу са чланом 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19) **одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву** да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

Проверу поступања обрађивача по овом Извештају извршиће Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, Сектор за урбанизам, Група за контролу усклађености планских докумената и урбанистичко-техничке документе.

Кориговану верзију Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слепчевић”, стручни обрађивач доставља у најмање два примерка у штампаном и три примерка у дигиталном формату (од којих један штампани и два дигитална примерка задржава Агенција), ради упућивања у процедуру потврђивања.

Председник Комисије


мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР


мр Ђорђе Милић





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-6884

Датум:

17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем "АзВирт Огранак Београд", да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.

Ref: OUT-SO-RSL1/2/3-LT-GEN-229

AzVirt ogranak Beograd

Institut za puteve a.d. Beograd
Bulevar Peka Dapčevića 257, 11 000 Beograd

Omladinskih brigada 90b
11070 Novi Beograd

To: Mr. Nenad Tomić (Director)

Koridori Srbije d.o.o. Beograd
Kralja Petra br. 21, 11000 Beograd

Cc: Mr. Aleksandar Antić (the Employer)
Mr. Nikola Karadžić (Project Manager)

19.03.2021

PROJECT: Design and execution of Works on the Project Ruma–Šabac–Loznica (the Project)

Contract:

Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 dated 04.05.2020

Sections 1, 2 and 3

Subject: Authorization

Dear Sir,

Following the receipt of the hereby attached Authorization no. 953-6834 dated on 17.03.2021 by the Investor Public Enterprise Roads of Serbia, the Contractor authorizes the Service Provider for the purposes of design and execution of works on the project Ruma–Šabac–Loznica and based on the Agreement for Provision of Design Services no. BO-RSL-C-843-2020 between Azvirt Ogranak Beograd and Institut Za Puteve AD Beograd, concluded on 04.05.2020, to submit requests for obtaining all conditions, opinions, consents and permits to the competent ministries, institutions and public companies.

PROJEKAT: Projektovanje i izvođenje Radova na projektu Ruma–Šabac–Loznica (Projekat)

Ugovor:

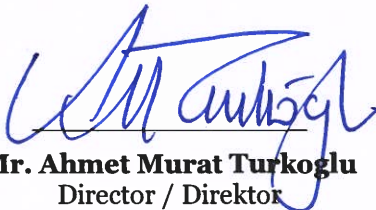
Ugovor za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 od 04.05.2020. g.

Deonice 1, 2 i 3

Predmet: Ovlašćenje

Poštovani,

Postupajući u skladu sa priloženim Ovlašćenjem br. 953-6834 od 17.03.2021. g. od strane Investitora Javnog Preduzeća Putevi Srbije, Izvođač radova ovlašćuje Pružaoca Usluga da za potrebe projektovanja i izvođenja radova na Projektu Ruma–Šabac–Loznica, a na osnovu Ugovora za pružanje projektantskih usluga br. BO-RSL-C-843-2020 između kompanije Azvirt Ogranak Beograd i Institut za Puteve AD Beograd, zaključenog 04.05.2020. g. podnese zahteve za pribavljanje svih uslova, mišljenja, saglasnosti i dozvola nadležnim ministarstvima, ustanovama i javnim preduzećima.

<p>Shall the Service Provider require any further clarification regarding the above-mentioned, the Contractor remains at his disposal.</p> <p>Yours respectfully,</p>	<p>Ukoliko je Pružaocu usluga potrebno bilo kakvo dodatno pojašnjenje u vezi sa gorepomenutim, Izvođač mu stoji na raspolaganju.</p> <p>S poštovanjem,</p>
<div style="text-align: center;">  Mr. Ahmet Murat Turkoglu Director / Direktor </div>	
<p>Attachments:</p> <p>1. Authorization by PE Roads of Serbia no. 953-6834</p>	<p>Prilozi:</p> <p>1. Ovlašćenje JP Putevi Srbije br. 953-6834</p>



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Број:

953-6884

Датум:

17-03-2021

Београд, Булевар краља Александра бр.282

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр.18/16), члан 37. став 1, тачка 18, Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр.953-86060/17-11 од 04.05.2017 године) издајем:

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћујем "АзВирт Огранак Београд", да за потребе пројектовања и извођења радова на пројекту Рума – Шабац - Лозница, а на основу Комерцијалног уговора између Владе Републике Србије, ЈП "Путеви Србије", "Коридора Србије д.о.о. Београд" и "АзВирт Огранак Београд", закљученог 19.11.2019. године поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
в.д. Директора

ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж.



JAVNO PREDUZEĆE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број:

Датум

953-8930

21-04-2023

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС” бр.18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), издаје:

ПУНОМОЋЈЕ

Овлашћујем Институт за путеве ад, Београд, да у име и за потребе Јавног предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство управљача пута, поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, која се односе на пројектовање и изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Шабац – Лозница, деоница: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 344-4030/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-10038
22-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

Достављено:
- „Коридори Србије” д.о.о.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Novak Nedich
Новак Недић

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута Рума - Шабац - Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије” и „Коридори Србије” д.о.о.

05 Број: 344-4030/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

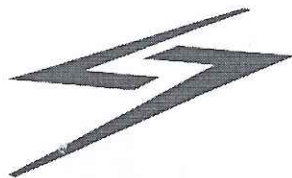
Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.



EMC

БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО:	28.06.2024	
Орг. јед.	Број	Прилог
	20-2288/13	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-409/2024- 002

Датум: 24.06.2024

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу Објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

На основу вашег захтева број 20-2288 од 05.04.2024. године, који је код нас заведен дана 10.04.2024. године под бројем АСЕ-25659 и достављене документације (графичка документација у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу Објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Други оригинал:
- Архива



ПРИМЉЕНО: 23.04.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	2

Наш број: 2541200-D-09.14-174653-24

Ваш број: 20-2288

Лозница, 17.04.2024

"ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ" А.Д. БЕОГРАД

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА бр. 45

11040 БЕОГРАД-ВОЖДОВАЦ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (више парцела на К.О. ДУБЉЕ), СЛЕПЧЕВИЋ

Поводом Вашег захтева, наш број 2541200-D-09.14-174653-24, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за више грађевинских парцела на К.О. Дубље, Слечпчевић, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

у предметном обухвату ће доћи до укрштања и паралелног вођења са нашом надземном 0,4 kV мрежом.

- Грађевинске радове у близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Најкасније осам (8) дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката, инвеститор је у обавези да се писменим путем обрати Служби за припрему и надзор одржавања "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници, у коме ће се навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици (Службени гласник РС број 145/14), сноси инвеститор објекта због чије се градње измешта постојећи објекат;
- Заштиту и обезбеђење постојећих објеката "Електродистрибуција Србија" д.о.о. Београд треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

- Подносилац захтева сноси све трошкове евентуалног оштећења наших надземних постојећих енергетских објеката, насталих непажњом извођача радова или непоштовањем ових услова.
- Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Лозница ће прописати у редовном поступку кроз систем обједињене процедуре.

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор огранка

Дарко Карапанџић, дипл. инж. ел.

Веза, ваш број: 20-2288
Деловодни број: LU-124/2024
Датум: 31.05.2024.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45, 11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља “Слеччевић”.

Поштовани,

На основу вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља “Слеччевић”.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији, СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова.**

Слободни смо да вам препоручимо, на основу сопственог искуства, да на предметном подручју планом предвидите и коридоре за каблове електронских комуникација, постављене у плитком рову (дим. 0,2 x 0,4 м - дубине 0,4 м) или у рову дубине до 0,8 м, са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви, 1 - 2 ком, спољашњег пречника цеви фи 40 - 50 мм, (у које ће се накнадно постављати каблови електронских комуникација, по правилу неметални оптички каблови). Посебно су интересантни општински (и некатегорисани) путеви и планиране трасе путева који се све чешће јављају као потребни кабловски коридори за електронске комуникације, посебно за везе базних станица мобилне телефоније, телеметрије и даљинског надзора привредних и енергетских објеката. Такви објекти електронских комуникација се не одобравају ако нису поменути у планским документима, па је за инфраструктуру електронских комуникација корисно да коридори егзистирају у плановима.

Контролне станице, ХУБ-ови се могу налазити у постојећим или новим објектима, приземним или самостојећим, вишеспратим, пословним или стамбеним објектима. Величина просторије није критична (по правилу је од 2 м² до 20 или више м²). Просторија за ХУБ треба да има уводе за кабловске водове електронских комуникација, вентилацију и електроенергетско напајање и сл.

За примарну мрежу користити оптичке каблове. За изградњу користити прикладну постојећу линијску инфраструктуру (ЕД стубове, расвету, постојеће кабловице и сл.). Ако примарне каблове треба поставити подземно у нове кабловице, исте полагати у ров највеће ширине до 10 цм и дубине 30 до 40 цм (миниров). Уколико се користе савремене технологије копања, може се применити и микроров (у коловозу, тротоару и сл.) дубине 10 - 15 цм, ширине 1-2 цм (микроров). Све ово у сагласности са захтевима комуналних организација за одржавање путева, зелених површина и сл. У зависности од техничких особина каблова и конфигурације мреже, могуће је на траси примарне кабловске мреже, поставити подземне шахтове или надземне самостојеће стубиће, за развод, укрштање и гранање каблова и сл. Ови шахтови не треба да су већих димензија од 60x60x60 цм (односно фи 60 цм). За полагање примарних каблова се могу користити и постојеће цеви и постојеће трасе комуналних водова уз сагласност власника тих водова. Пролази испод путева, пруга и сл. објеката вршити на основу услова и у складу са сагласношћу њихових управљача и власника. Примарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту.

Дистрибутивна мрежа секундарних КДС каблова се гради у свим улицама. Може да се изводи надземно, у деловима насеља са породичним становањем. Надземну мрежу постављати првенствено на сопствене стубове, а само изузетно на постојеће стубове електродистрибуције или Телекома (уз сагласност власника).

За дистрибутивну КДС мрежу се користе оптички каблови. Секундарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту. У случају да нема постојеће ваздушне линијске инфраструктуре за постављање секундарних КДС каблова нити постоји могућност изградње сопствене линије стубова, секундарне каблове планирати по истом моделу као за примарне КДС каблове. Напомиње се да на деловима КДС мреже поклапају трасе примарних и секундарних каблова, било да су у ваздушном или подземном разводу. У ваздушном разводу, у распону између стубова има највише до два КДС кабла.

Услови за КДС развод у објектима, тј за израду тзв. РФ инсталације су дефинисани Правилником о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката, „Службени гласник РС“ бр. 123/12. Изван тога се не може.

Обавезно поштовати међусобна растојања елемената КДС мреже у односу на постојећу инфраструктуру. Укрштања са другим линијским објектима (улицом, путем пругом, каналом и сл. извести под правим углом (или што ближе правом углу, изузетно под углом не мањим од 60°). Ваздушни каблови не смеју бити на мањем одстојању, висини, од 4,5 м од терена, а код улица и путева не мање од 5,5 м.



Подземна КДС мрежа се може водити у рову са другим инфраструктурним водовима (због електричне неутралности, и неутралности на пожар експлозију, загађење околине и сл.), уз поштовање услова и сагласност и власника тих водова. При постављању подземних КДС каблова обратити пажњу на постојећу вегетацију.

Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670, *e-mail* stefan.djordjevic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

С. Ђорђевић

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14.05.2024		
Орг. јед.	Бр. ј.	П. ј.
20	2288	1

From: **Aleksandar Janackovic** <Aleksandar.Janackovic@cetin.rs>

Date: Tue, 7 May 2024 at 09:41

Subject: RE: Podloge za izgradnju brze saobraćajnice Slepčević-granični prelaz Badovinci-petlja Slepčević

To: Misa Maric <m.maric@highway.rs>

Cc: Vladimir Milenkovic <Vladimir.Milenkovic@cetin.rs>

Poštovani,

CETIN optička infrastruktura nije ugrožena planiranim izmenama.

Srdačan pozdrav,

Aleksandar

ALEKSANDAR JANAČKOVIĆ

Finance and Reporting Senior Expert



Omladinskih brigada 90

11070 Novi Beograd, Serbia

M +381 63 230 305

E aleksandar.janackovic@cetin.rs

W www.cetin.eu

Институт за путеве А.Д.

Булевар Пека Дапчевића 45

11000 Београд

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО:		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	11

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Слепчевић“ брзе саобраћајнице IБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци

Поштовани,

На основу вашег захтева бр. 20-2288 од 05.04.2024. (примљено под бројем 02-204 од 08.05.2024.) за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Слепчевић“ брзе саобраћајнице IБ реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци, обавештавамо Вас да се траса планираног гасовода – одвојак за Републику Српску (према Просторном плану подручја посебне намене граница Бугарске – граница Мађарске, „Сл. гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/2019) простире на довољном растојању (око 1,5 km) од локације петље „Слепчевић“. У зони претметне петље, GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема изграђених објеката и инсталација.

Сходно наведеном, немамо посебне услове за израду предметне планске документације.

Рок важења овог документа је 2 године од датума издавања.

С поштовањем,

Директор

Директор



Андреј Компанијец

Душан Бајатовић

Саставила: Гордана Накаламић
т.+381 66 80 33 304, e-mail: g.nakalamic@gastrans.rs



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански факс 166
Тел.: ПТТ +(381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2024-926

Дана: 07.06.2024

Наш знак: СН

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 18.06.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	12

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11000 Београд – Вождовац
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“

У вези са вашим дописом број: 20-2288 који смо примили 10.04.2024. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо ЈП „Путеви Србије“ Мишљење о изградњи брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на више катастарских парцела општине Богатић и Шабац, број 3/2023-546 од 12.05.2023. године.

Разматрајући достављени и расположиви материјал за израду предметног Урбанистичког пројекта констатовали смо:

- да је у току израде пројектне документације изградње брзе саобраћајнице IB реда деоница Слеччевић – гранични прелаз (Павловића мост), а на захтев Инвеститора, дошло до измене техничког решења укрштаја брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци, из површинске кружне раскрснице у денивелисани укрштај петља „Слеччевић“. За техничко решење петље „Слеччевић“ достављен је графички приказ за Варијанту 4.
- да су катастарске парцеле које треба да се експропришу ради изградње петље „Слеччевић“ по Варијанти 4. најближе регионалној једноколосечној неелектрифицираној железничкој прузи 211: Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и налазе се на удаљености од око 160 m мерено управно на осу колосека предметне пруге.
- да се предметно планско подручје налази између стајалишта Дубље Мачванско које је у km 14+300 и путног прелаза у km 14+829 предметне пруге.

С обзиром да се најближе катастарске парцеле на којима се планира изградња петље „Слеччевић“ налазе изван заштитног пружног појаса регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и планираних пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Милан Нововић

Милан Нововић

Београд-Савски Венац

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 18.04.2024.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-165359/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд

Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш број 20-2288

На основу Вашег захтева 10.04.2024. године којим тражите услове за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице Б реда: Слепчевић ГРАНИЧНИ прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слепћевић“, „Телеком Србија“ И. Ј. Шабац нема посебних услова и ограничења.

На предметној ситуацији извођења радова не постоје подземни ТК објекти.

С поштовањем,

Одговорно лице

ПРИМЉЕНО: 24.05.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	10

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ "ВАЉЕВО"	
Број	190/1
07.05.2024.	
Ваљево	

На основу члана 99 став 2. тачка 1., члана 100 став 1. и члана 104 Закона о културним добрима („Сл. гл. РС“ бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон), члана 9 став 2. и члана 74 став 1. тачке 8) Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС“, бр. 129/2021), као и члана 104 став 1. тачка 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гл. РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, издаје

РЕШЕЊЕ

о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ – ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ

1. На простору урбанистичког пројекта Петље Слеччевић нема регистрованих археолошких локалитета и споменика културе. Односно заштитна археолошка ископавања обављена су на локалитету Салашине током 2023. године.
2.
 1. Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини.
 2. Уколико се накнадно открију археолошки предмети и локалитети исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 cm).
 3. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.
 4. Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
(члан 110. Закона о културним добрима)
 5. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите. (Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
6. За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите.
7. Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока преоравања.

8. У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе "Ваљево")
9. У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитино ископавање о трошку инвеститора.
10. Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је отривен .
11. Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.
12. Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита, Пре окончања заштитних археолошких истраживања.

Образложење:

Институт за путеве АД, Београд обратио се 11. 04. 2024. године Заводу за заштиту споменика културе "Ваљево", са захтевом за добијање услова чувања, одржавања и коришћења за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци –петља Слепчевић.

Ради заштите археолошког налазишта и културних добара " Институт за путеве АД, Београд " приликом пројектовања пута дужан је да поступи у складу са мерама које су издате у овом решењу (тачка 2).

Тачком 2 диспозитива овог решења указује на обавезу која произилази из самог Закона о културним добрима (члан 109 и 110).

ПРАВНА ПОУКА: На решење се може уложити жалба у року од 15 дана, од дана пријема, Републичком заводу за заштиту споменика културе, а преко овог Завода.

Обрађивач:
Радивоје Арсић
Невена Павловић



директор Завода
др Ксенија Стевановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-801; 2093-803;

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО: 17. 05. 2024		
Орг. јед.	Број	Прим.
20	2288	19

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-испр., 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 20/2288 од 05.04.2024. године, Института за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11010 Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“ на територији општина Богатић и Шабац, дана 10. 05 2024. године под 03 бр. 021-1456/3, доноси

РЕШЕЊЕ

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“ (даље: Пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Планиране намене површина у обухвату Пројекта морају бити усклађене са наменама одређеним плановима вишег реда, односно Просторним планом града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018-др.одлука), као и Планом детаљне регулације државног пута ИБ реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута ИБ реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/2019);
 - 2) Предвидети услове за континуирано праћење стања животне средине (мониторинг квалитета ваздуха, водених токова, земљишта и нивоа буке) сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр.135/04, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2028-др.закон);
 - 3) Прописати обавезу да се, уколико дође до акцидентног загађења земљишта, површинских и подземних вода, обуставе радови и обавесте надлежне институције и предузећа овлашћена за санирање;
 - 4) Пројектом планирати да у току извођења предметних радова ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021);
 - 5) Предвидети обавезу да се стабла у обухвату Пројекта обезбеде од оштећења услед манипулације грађевинских машина или транспортних средстава или складиштења опреме, инсталација која се уграђују и др.;
 - 6) Предвидети максимално очување живица, међа и одрачлих примерака дендрофлоре у обухвату Пројекта. Уколико је неопходно уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа, ЈП „Србијашуме“;

- 7) Предвидети да је за озелењавање, тј. санацију површина које су деградиране предметном изградњом потребно користити искључиво аутохтоне лишћарске и травнате врсте;
 - 8) Предвидети коришћење постојеће мреже саобраћајница уз избегавање изградње нових путева за привремено коришћење, како би се спречила фрагментација простора и природних и полуприродних станишта;
 - 9) Урбанистичким пројектом предвидети:
 - потпуно инфраструктурно опремање локације по еколошким стандардима;
 - локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
 - одржавање комуналне хигијене (уклањање отпада са локације под условима надлежне комуналне службе);
 - обавезу да се по изведеним радовима радни простор уреди, а уколико дође до његовог нарушавања изврши санација;
 - 10) Прописати обавезу да уколико се приликом извођења радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
 - 11) Приликом издавања локацијских услова за предметну изградњу неопходно је обратити се посебним захтевом за прописивање услова заштите природе у складу са Законом о заштити природе.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Пре усвајања Пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске документације, потребно је поднети нови захтев.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 20.880,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013- др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а - став 2 тачка 1) подтачка (2).

О б р а з л о ж е њ е

Заводу за заштиту природе Србије обратио се Институт за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, 11010 Београд, Захтевом, заведеним у Заводу под 03 бр. 021-1456/1 од 10.04.2024. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) – петља „Слеччевић“ на територији општина Богатић и Шабац.

Уз захтев је достављен графички прилог обухвата Урбанистичког пројекта на катастарско-топографском плану.

Увидом у достављени захтев је утврђено да се у току израде пројектне документације изградње брзе саобраћајнице ІБ реда, деоница Слеччевић – гранични прелаз (Павловића мост), а на захтев Инвеститора приступило измени техничког решења укрштања брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци из површинске кружне раскрснице у денивелисани укрштај петља „Слеччевић“.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се простор за који се планира израда Пројекта, не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр.135/04, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018-др.закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021); Просторни план града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018-др.одлука) и План детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута ІБ реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/2019).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 59-013 по моделу 97.

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви

в. д. ДИРЕКТОРА
Марина Шибалић





ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 26. 04. 2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288/5	

Јавно предузеће за газдовање шумама „Србијашуме“ Београд, Булевар Михајла Пупина 113.

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

факс: 011/711-85-13

Број:

6187

Датум:

22.04.2024

Институт за путеве АД, Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање Услови за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слепчевић“

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш захтев бр. 20-2288 за издавање услова и података, из надлежности овог предузећа, за потребе израде измена техничког решења укрштања брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слепчевић“ (у даљем тексту: Измене), обавештавамо Вас да Изменама нису обухваћене површине којима газдује ЈП „Србијашуме“.

Уколико су Изменама обухваћене шуме сопственика, при изради техничког решења, морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

Вршилац дужности директора

Игор Брауновић





Јавно комунално предузеће «БОГАТИЋ» - Богатић

15350 Богатић, Мике Витомировића бр.4, Тел.: 015/7786-416, Тел/факс: 015/7787-143,
Е-mail: jkbogatic@mts.rs, Тек. рн. бр.: 330-34000038-34; 200-2372370102882-07;
160-351001-08, Мат. бр.: 07334419, Шифра делатности: 3600, ПИБ: 101438635

Број : 529 – 1 / 2024
Дана : 29.04.2024.год.
Б о г а т и ћ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд
Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење.

На основу Вашег захтева бр.: 20-2288 од 05.04.2024. год., за потребе издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта (пројектовање), инвеститору ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282, Београд, за изградњу објекта јавне намене – **Брза саобраћајница IB реда: Слепћевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слепчевић“**, а на основу достављеног измењеног техничког решења,

ОБАВЕШТАВАМО ВАС да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈКП „БОГАТИЋ“ БОГАТИЋ, не постоји изграђена водоводна ни канализациона мрежа, па сходно томе ИЗЈАШЊАВАМО СЕ као и у претходно датим Условима бр.: 738-2 / 2023 од 30.05.2023. год.:

- Да **немамо посебне услове** за пројектовање и изградњу на предметној локацији.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 7893-2
09 MAY 2024..... године
БЕОГРАД

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 08.05.2024. год.
Обрађивач: вс Маја Крга

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 15.05.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288/8	

Обавештење у вези са израдом
Урбанистичког пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ
реда: Слепчевић – гранични прелаз
Бадовинци (Павловића мост) – петља
Слепчевић, доставља.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД

БЕОГРАД

Булевар Пека Дапчевића 45

Веза: Ваш захтев бр. 20-2288 од 05.04.2024. године.

На основу вашег захтева, а у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља Слепчевић, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Приликом израде УП-а применити све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МК

Израђено у 1 (једном) примерку, умножено
у 1 (једном) примерку и достављено:
— Институт за путеве, Београд и
— а/а.



НАЧЕЛНИК

ПЕТАР ПУКОВНИК

Милош Перуничкић, дип.инж.грађ.



15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174
e-mail: opstina@bogatic.rs
web: www.bogatic.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БОГАТИЋ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам,
комунално – стамбене послове
грађевинско земљиште и инфраструктуру
Број: 35-47001384931/2024-04
Датум: 18.04.2024.године
Б о г а т и ћ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО:	24.04.2024	
Орг. јед.	Број	Прилог
	20-2288	3

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Предмет: Одговор на захтев 20-2288 од 05.04.2024.године за издавање Услови за израду урбанистичког пројекта (пројектовање) за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)-петља „Слепчевић“, сагласност дајемо уз следеће услове:

1. Да се изградња брзе саобраћајнице IБ реда Шабац -Лозница : која пролази делом кроз територију општине Богатић усклади са Законом о путевима ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018 и 95/2018), и Одлуке о општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Богатић("Сл.лист општине Богатић" бр. 13/2017).
2. Приликом пројектовања трасе аутопута IБ реда Шабац-Лозница, на местима где се новопроектована траса аутопута IБ реда укршта са постојећим општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Богатић, мора се обезбедити путна веза са друге стране новопроектованог аутопута IБ реда Шабац-Лозница.
3. Да се пројектном документацијом предвиди, да се радови изведу тако да површина, која се раскопава и остала раскопавања после изведених радова врате у првобитно стање, а да се сав вишак материјала утовари у возило и одвезе на одређену депонију.
3. Раскопане површине ван профила пута довести у првобитно стање са материјалом од кога је и била површина пре почетка радова
4. На сваком прикључку на јавни пут повести рачуна о атмосферским водама изградњом цевастих пропуста, како би вода без проблема могла пролазити путним каналима.
5. Имовинско правне сметње дужан је решити инвеститор радова.
6. Приликом извођења радова спровести све мере заштите на раду, како радника тако и грађана, као и осталих учесника у саобраћају евентуалну штету приликом извођења радова сноси инвеститор.
7. Приликом извођења радова придржавати се свих техничких и других прописа за ову врсту посла како је наведено у идејном решењу достављеном уз овај захтев.
8. За извођење радова средства ће обезбедити инвеститор радова.



15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174
e-mail: opstina@bogatic.rs
web: www.bogatic.rs

9. Ова сагласност важи једну годину дана од дана издавања.

Обрадила:
Машински техн.Мира Севић

МИРА
СЕВИЋ
012728743
Auth

Digitally signed
by МИРА
СЕВИЋ
012728743 Auth
Date: 2024.04.18
09:36:05 +02'00'

Руководилац одељења:
Маст.инж.грађ.Зоран Арсеновић

Zoran
Arsenović

Digitally signed by
Zoran Arsenović
200030580
Date: 2024.04.18
09:40:44 +02'00'

200030580





Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02921/2022-03

Датум: 28.04.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број: 951-50/23-14
11-05-2023
Београд, Булевар краља Александра 282

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, , 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, државни секретар, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, носиоца пројекта ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
2. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији (поглавља 8 Студије) и програм праћења утицаја на животну средину (поглавље 9 Студије).
3. Налаже се носиоцу пројекта да, при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта је, Министарству заштите животне средине, поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26 деоница Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 06. 02. 2023. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Јавна расправа и презентација предметне Студије је одржана 28.02.2023. године у просторијама Градске управе Шабац.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-02921/2022-03 од 06.02.2023. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На састанку који је одржан 17.03.2023. године, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа од 17.03.2023. године, носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

1. На примедбу да је потребно навести садржај, односно свеске Идејног пројекта, који је рађен истовремено са Студијом и из ког су преузети подаци приликом описа пројекта. Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена садржајем Идејног пројекта у поглављу 3.2 Карактеристике објекта и активности (стр.43).
2. На примедбу да је у Студији наведено да ће се за потребе изградње предметне брзе саобраћајнице IB реда Шабац – Лозница формирати привремено градилиште на приближној локацији од km 81+000 до km 82+000. Описати могућ утицај привременог градилишта на чиниоце животне средине и прописати одговарајуће мере заштите животне средине услед његовог рада (нпр. сакупљање и одвођење санитарно-фекалних вода из објекта и потенцијално зауљених отпадних вода из мензе, одвођење потенцијално зауљених атмосферских вода, привремено одлагање опасног отпада који настаје услед рада радионице (предвидети танкове за привремено одлагање отпадног уља и сл.) итд.). Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у следећим поглављима: 6.0 Значајни утицаји / 6.1 Земљиште / 6.1.1 Фаза изградње (стр.117), 6.0 Значајни утицаји / 6.2

Воде / 6.2.1 Фаза изградње (стр.120), 8.0 Мере заштите / 8.3 Планови и техничка решења / 8.3.1 Техничке мере у току грађења / 8.3.1.3 Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода, флоре и фауне (стр.169). Напомињемо да се термин „привремено градилиште“ у студији односи на градилишта која се померају дуж трасе приликом извођења радова док се термин „градилиште“ односи на локацију од km 81+000 до km 82+000, које се ту налази све док се радови не заврше.

3. На примедбу да је потребно у Студији, као меру (у поглављу 8.), дефинисати обавезу експропријације земљишта обухваћеног Пројектом експропријације пре почетка изградње, као и термин завршетка експропријације (НАПОМЕНА: у поглављу 6.10 наведено је да је потребно извршити експропријацију).

Одговорено је да примедба није прихваћена због тога што се експропријација не може третирати као мера заштите, она представља радњу (поступак) која се мора свакако спровести пре почетка радова и за њено спровођење је одговоран Инвеститор.

4. На примедбу да су у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне – На сликама 33 и 34 приказани пролази за крупне и мале дивље животиње на стационажи km 67+167 и km 70+000, али није у Студији објашњено да ли су ти прелази у вези са ловиштима „Дубрава“, „Мачва“ и „Милошевица“, која су наведена у поглављу 2.5. На мапама није приказан положај наведених ловишта, па се не може закључити куда дивљач из наведених ловишта прелази на другу страну брзе саобраћајнице.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 8.3.2.3 Мере заштите флоре и фауне (стр.176-178) и графичким прилогом 13.8 Границе ловишта.

5. На примедбу да је у поглављу 9.3 Табела 54 – Осим контроле квалитета пречишћене воде на излазу из сепаратора уља и масти, у поглављу 9.3 Програм мерења потребно:

- прописати мерење нултог стања квалитета вода на местима испуштања атмосферских вода са брзе саобраћајнице у водоток, као и на местима укрштања брзе саобраћајнице са водотоковима;

- у току извођења радова прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодична мерења и

- у току експлоатације прописати мерење квалитета вода водотокова на истим мерним местима као и мерење нултог стања и прописати периодичност мерења.

Одговорено је да је примедба прихваћена. Студија је допуњена у поглављу 9.3 Програм мерења – Табела 54 и Табела 55 (стр.191-193, 194, 195).

По достављању дорађене Студије чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку, који је одржан 27.04.2023. године констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија, на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију, уз препоруку да се експропријација земљишта обухваћеног Пројектом експропријације изврши пре почетка изградње предметне саобраћајнице. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину, након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- Сектор за надзор и превентивно деловање у животној средини
- Архиви.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 001343055 2024 14843 001 001 000 001
Датум: 18.04.2024. године
Београд

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		
ПРИМЉЕНО: 28.04.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	6

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
Ул. Булевар Пека Дапчевића 45
11.010 Београд

Предмет: захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

Поштовани,

у вези вашег захтева којим тражите у име инвеститора ЈП Путеви Србије издавање водних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“, обавештавамо Вас о следећем:

Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), а чл. 119. Закона о водама је прописано да се након издавања Водних услова за просторне и урбанистичке планове из чл. 117. издаје и водна сагласност.

Водни услови и Водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација у овом случају Урбанистички пројекат.

У поступку израде Урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа. У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се у име инвеститора директно обратите захтевом ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, улица Бродарска 3.

Доставити:

- подносиоцу захтева
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл. правница



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 146

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:36:39

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	f9b47a82-8733-492a-bc8d-4a3167154077
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8691/5
Површина m²:	1273
Број листа непокретности:	146

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	КАНАЛ
Површина m²:	1273

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1539

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:40:44

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	2f03c8d8-6530-4cbd-9c39-f8ec1c1429df
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8347
Површина m²:	10407
Број листа непокретности:	1539

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	7662

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	МАКСИМОВИЋ (МИЛОШ) МИТАР
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1543

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:40:15

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	760535dd-48ee-446d-9307-8c5c9a5db840
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8346
Површина m²:	7971
Број листа непокретности:	1543

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	6275

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	БРАЈИЋ (БРАТИСЛАВ) МИЛАН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1550

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:37:33

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	2832e6d6-f85c-4b2b-8b5a-81eba4a7af00
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8339/5
Површина m²:	5151
Број листа непокретности:	1550

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	5151

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	КУЉАНИН (СЛАВОЉУБ) МИТАР
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

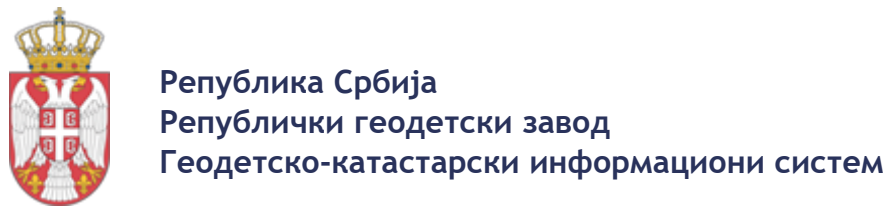
Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



* Број листа непокретности: 1550

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:38:03

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	7749c9c9-9e96-4e75-a887-d15a9a804693
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8339/3
Површина m²:	3210
Број листа непокретности:	1550

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	3210

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	КУЉАНИН (СЛАВОЉУБ) МИТАР
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 1032

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:34:24

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	6e025df1-59fd-4f83-a064-caf7827ae6a2
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8338/1
Површина m²:	561
Број листа непокретности:	1032

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	561

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈОВАНОВИЋ (МИЛАН) ЉУБОМИР
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 556

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:38:47

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	35189f52-ba2b-4a21-bb50-0c82c60f8b24
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8337/5
Површина m²:	7702
Број листа непокретности:	556

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	7612

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈЕРОТИЋ (ДРАГОМИР) МИЛАДИН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 146

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:35:25

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	cf7d4e0f-07ed-48b5-8e64-bfbeda245f0b
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8337/3
Површина m²:	3060
Број листа непокретности:	146

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 5. КЛАСЕ
Површина m²:	3060

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	НЕ (више информација)
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 724

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:36:09

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	9a39e13d-f2ba-4c64-a833-8973e0e44712
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8336/4
Површина m²:	462
Број листа непокретности:	724

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 5. КЛАСЕ
Површина m²:	462

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	МАЈСТОРОВИЋ (БЛАГОДАР) МИЛАН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија

Републички геодетски завод

Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 537

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 15.7.2024. 14:37:07

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	f2c092d4-8ab3-482d-91fa-fb1eb249c6d6
Матични број општине:	70289
Општина:	БОГАТИЋ
Матични број катастарске општине:	704652
Катастарска општина:	ДУБЉЕ
Датум ажурности:	12.07.2024. 13:03
Служба:	БОГАТИЋ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ТОБЏИЋА ОГРАДА
Број парцеле:	8335/5
Површина m²:	58
Број листа непокретности:	537

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЊИВА 5. КЛАСЕ
Површина m²:	58

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈАШИЋ (ВИДОЈЕ) ГОРАН
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ПРИВАТНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

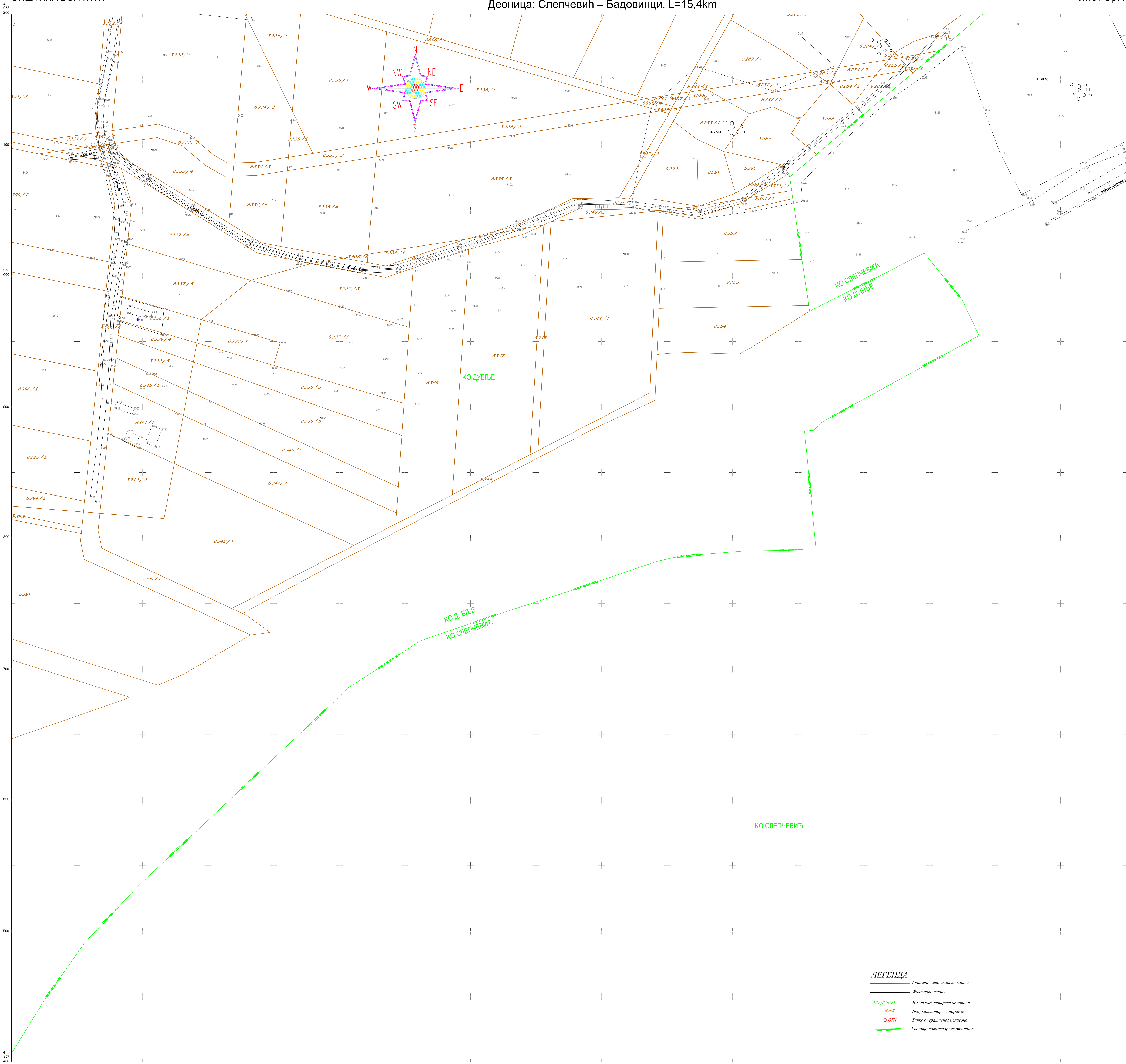
Забележба парцеле



*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз
Бадовинци (Павловића мост) - петља „Слеччевић“

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



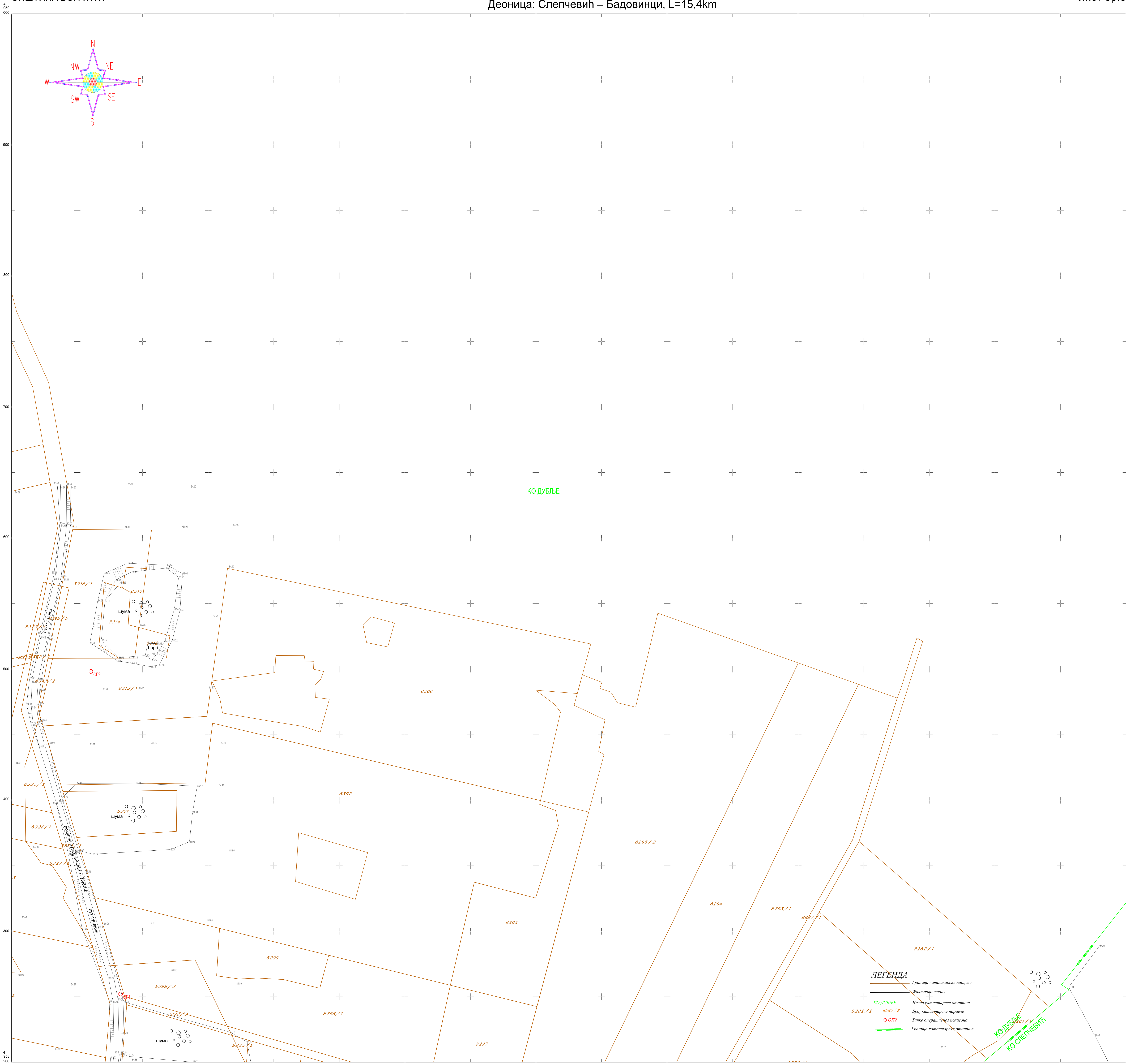
	Граница катастарске парцеле
	Фактичко стање
	Граница катастарске општине
	Број катастарске парцеле
	Тачке оперативног полигона
	Граница катастарске општине

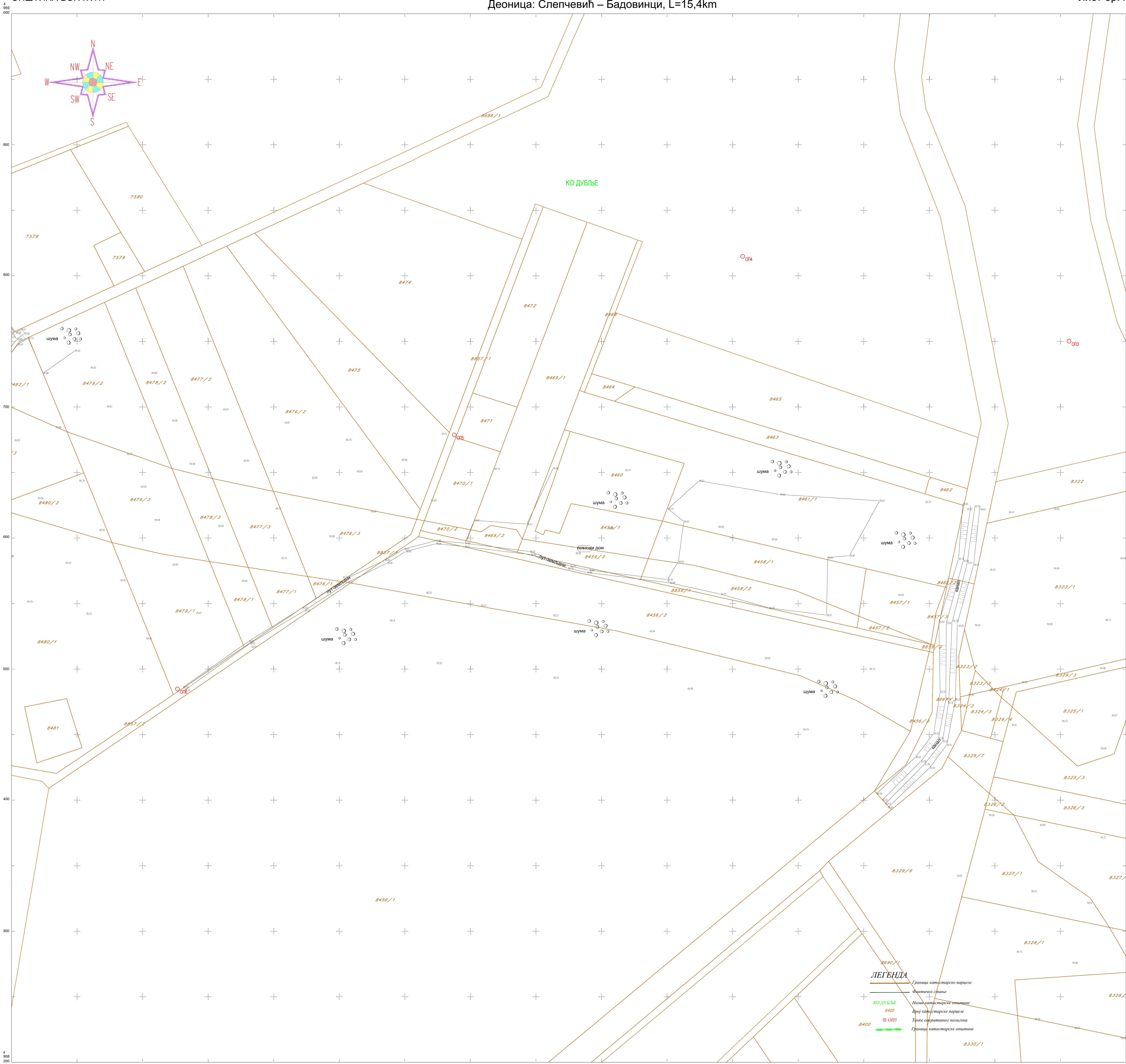
[illegible]

РАЗМЕРА 1:1000
Еквидистанција 1.0m



План изradio:
Институт за путеве АД Београд
Директор:





V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-4155/2
од: 21.06.2024.

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“

Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ

на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр.

26: деоница: Шабац – Лозница, на

административној територији града Шапца

Општина Богатић

8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3;
8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4;
8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3;
8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6;
8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2;
8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1;
8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2;
8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2;
8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4;
8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1;
8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Врста радова:

Нова градња

Главни пројектант:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 O589 16

Потпис:

Зорана Јосифовић

Број техничке документације:

20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР

Место и датум:

Београд, мај 2024.

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	Графички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења** за нову градњу **ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ** на брзој саобраћајници државног пута **ІБ реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница**, на административној територији града **Шапца**

Општина Богатић, 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, одређује се:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 О589 16**

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице/заступник:

в.д. директора
Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

ЈП

Потпис:

Место и датум:

Београд, мај 2024.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-4155
од: 21.06.2024.

Главни пројектант **Идејног решења** за нову градњу **ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ** на брзој саобраћајници државног пута **IB реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница**, на административној територији града **Шапца**

Општина Богатић, 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта:

0	ГЛАВНА СВЕСКА	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слeпчeвић-0-ИДР
2/2	Идејно решење Петље Слeпчeвић	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слeпчeвић-2/2-ИДР
Главни пројектант ИДР:		Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж.
Број лиценце:		315 0589 16
Потпис:		<i>Зорана Јосифовић</i>
Број техничке документације:		20-3889-ШЛ-ША-Петља Слeпчeвић-0-ИДР
Место и датум:		Београд, мај 2024.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
2/2	Идејно решење Петље Слеччевић	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-2/2-ИДР

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант: **Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 O589 16**
Потпис:

Зорана Јосифовић

2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Велика лиценца: Број: 351-02-02680/2023-09
Датум: 11.09.2023. године
Ознака лиценце: П071Г3, П080Г3, П112Г2, П131Г2,
П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 H446 09**
Потпис:

Марија Стојановић

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	пут	
Врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	„Г“	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%)	класификациона ознака:
	100 %	211121 - путеви за саобраћај моторних возила
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА</p> <p>СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА ШАПЦА И ОПШТИНА БОГАТИЋ, ВЛАДИМИРЦИ И КОЦЕЉЕВА БР. 35/20</p> <p>и</p> <p>Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 26 Шабац – Лозница, деоница на административној територији града Шапца: локација 1 – изградња прикључка и сервисне саобраћајнице на ДП ІІА реда бр.124 Сремска Митровица – Дреновац – Шабац, на КП 4030/1,3739/98 и 3753/3 КО Мачвански Причиновић и локација 2 – изградња дела локалног пута на КП 2936/1, 3476/1, 2977, 3475/3, 3159, 3150/1 и 3151/1 КО Штитар</p> <p>Бр. потврде: 350-01-01172/2023-11 од 18.07.2023.</p>	
место:	Општина Богатић	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	<p>КО Дубље:</p> <p>к.п.бр: 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2</p>	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:		

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):	
(навести за све прикључке)	
прикључак на (инсталација, мрежа)	
Укупан капацитет	
Врста прикључка	
Врста мерног уређаја	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	
Нетипични потрошачи	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	РОП: датум:
--------------------	----------------

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	број: датум:
	број: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:	број: датум:
	број: датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна дужина саобраћајница:	1825 m
	ширина коловоза : 5.5 m	5.5 m
	ширина разделног појаса:	2 m
	ширина банкина :	1,5 m
	Мостови- дужина :	100 m

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр.
26: деоница: Шабац – Лозница, на
административној територији града Шапца
Општина Богатић

8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3;
8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4;
8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3;
8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6;
8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2;
8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1;
8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2;
8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2;
8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4;
8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1;
8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Идејно решење петље „Слепчевић“ дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Предмет претходно усвојене техничке документације је четворокрака кружна раскрсница пречника $D=60m$ и ширине кружног коловоза $b_k=9.0m$. Микролокација ове раскрснице је утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Кружна раскрсница је била смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на $km\ 74+325$.

Петља „Слепчевић“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

У ширем смислу, израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница (у даљем тексту: "ПП-ДП 21 и 19") 2011. године обезбеђени су неопходни просторни услови за повезивање коридора X и његовог крака Xb са коридором IV преко државних путева IБ реда 12 и 21 (на делу румунска граница – Зрењанин - E-75 - Нови Сад – Рума - E-70).

Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IБ реда Шабац - Лозница и Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Према административној класификацији, оба државна пута припадају мрежи државних путева I реда.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Ивична градња садржаја | забрањена |
| • Контрола приступа | потпуна |
| • Директан колски приступ | забрањен |
| • Снабдевање садржаја у зони пута | индиректно преко локалне путне мреже |
| • Активност боравка у зони пута | ограничене по врсти и локацији
(пратећи садржаји за кориснике) |
| • Мере заштите животне средине | обавезне |

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| • Услови саобраћајног тока возила | континуалан /дисконтинуалан
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Мередавни ниво услуге | Д(Е) |
| • Основна брзина | 80 km/h |
| • Рачунска брзина | 100 km/h |
| • Најмања одстојања раскрсница | 3000м (1500м) |
| • Основни типови раскрсница | површинске(кружне)/денивелисане
(дефинисано пројектним задатком) |
| • Заустављање по жељи | забрањено (обавезно коришћење
пратећих садржаја) |
| • Заустављање (оправдани разлози) | дозвољено изван проточног коловоза |
| • Паркирање возила | искључиво ван коловоза на посебним
површинама пратећих садржаја |

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

- за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:
 - Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
 - Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
 - Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
 - Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$
- Укупно: 21.00 m

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА РАМПИ

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=60\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$

Попречни профили

- Минимални попречни нагиб $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке $t_{i \text{ u-i}} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса $t_r = 2.00 \text{ m}$

Нормални попречни профили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банкине 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем Кружне раскрснице на km 74+325 предвиђене пројектом за грађевинску дозволу укида предвиђена веза локалног пута за место Слепчевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Мостови

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32.

Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча.

Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

Главни пројектант:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

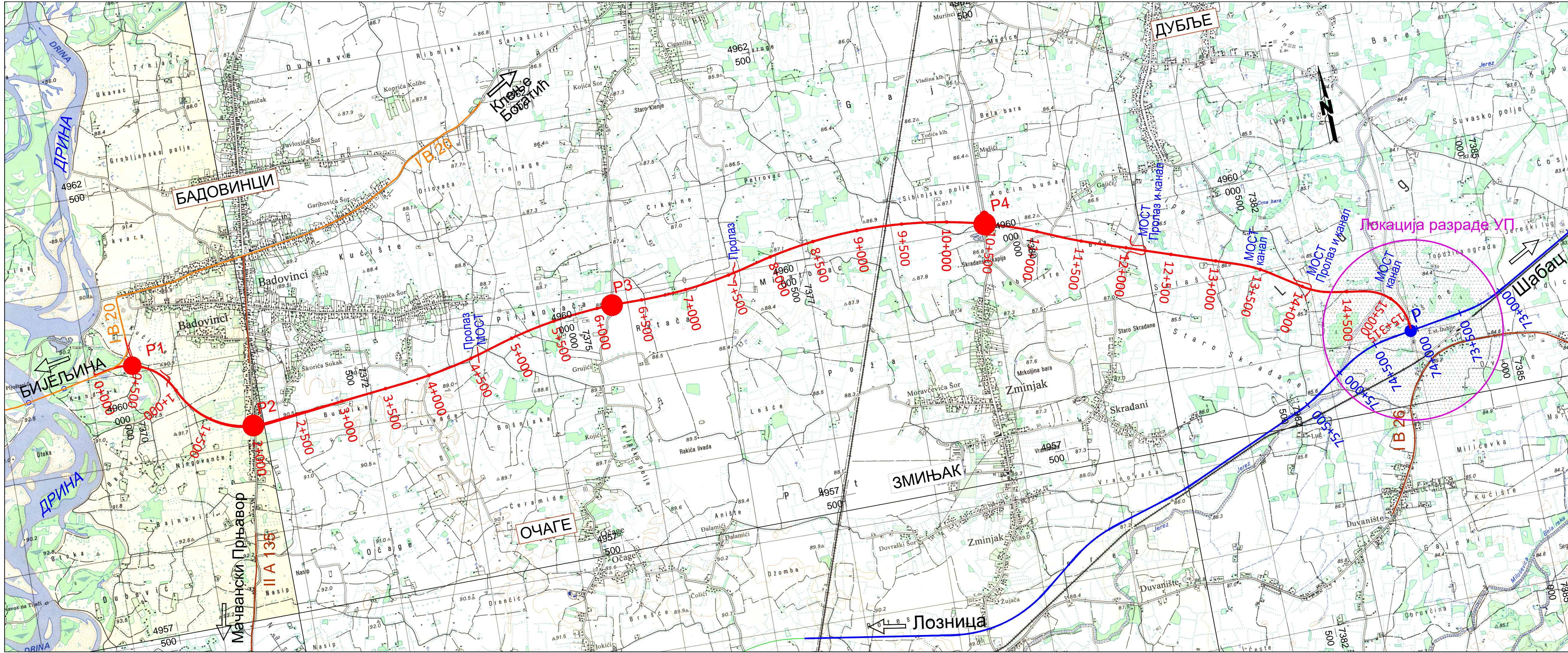
Број лиценце:

315 0589 16

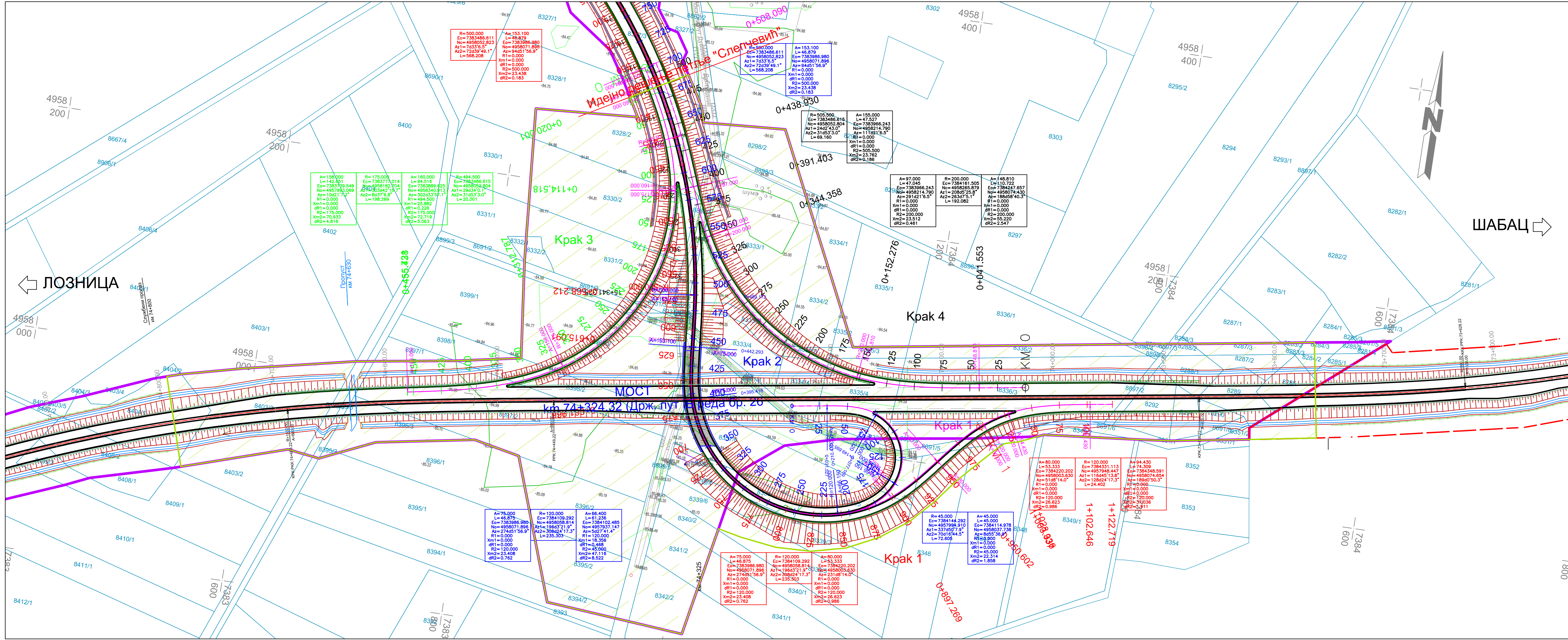
Потпис:

Зорана Јосифовић

0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабач - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 37	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 0.12/1



ШАБАЦ →

Легенда:

- Граница ПДР - Богатић
- Граница ПДР - Шабац
- Граница УП



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:
Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж.
бр. лиценце:
315 0589 16

Објект:
ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26
деоница: Шабац - Лозница, на административних
територији града Шапца

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић,
дипл. грађ. инж.
бр. лиценце:
315 Н446 09

Назив свеске:
Главна свеска

Бр. свеске:
0.

Сарадници:
Душан Миљковић, маст. инж. грађ.
Миле Борисов, грађ. тех.

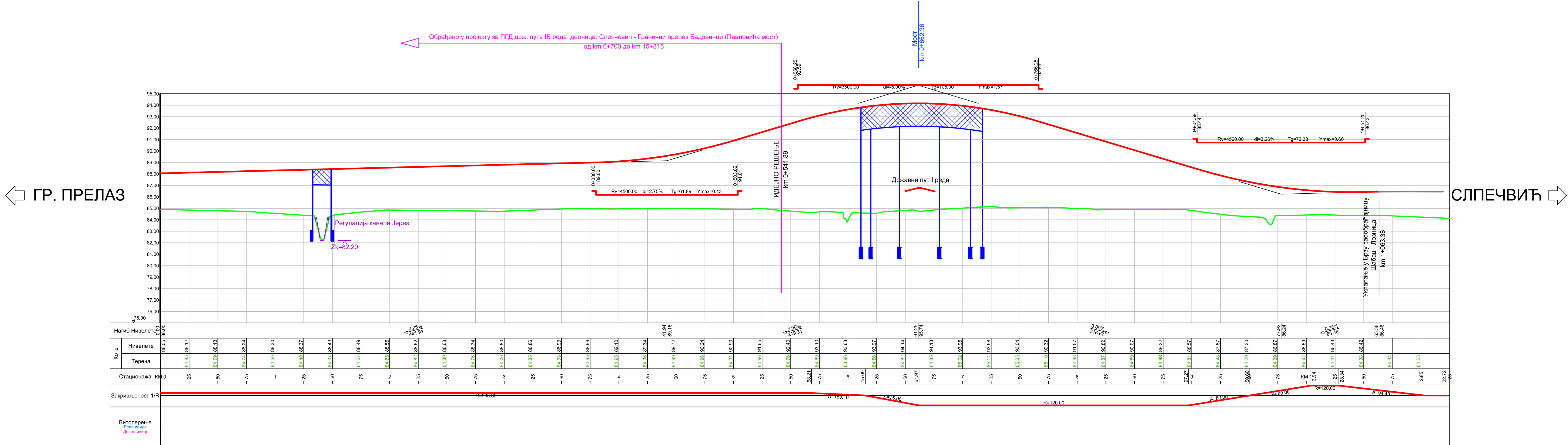
Бр. техничке документације:
20-3889-ШП-ША-Петља
Слепчевић-0-ИДР

Назив цртежа:
Ситуациони план

Датум:
јун 2024.

Размера:
1:2000
Бр. цртежа:
0.12/2

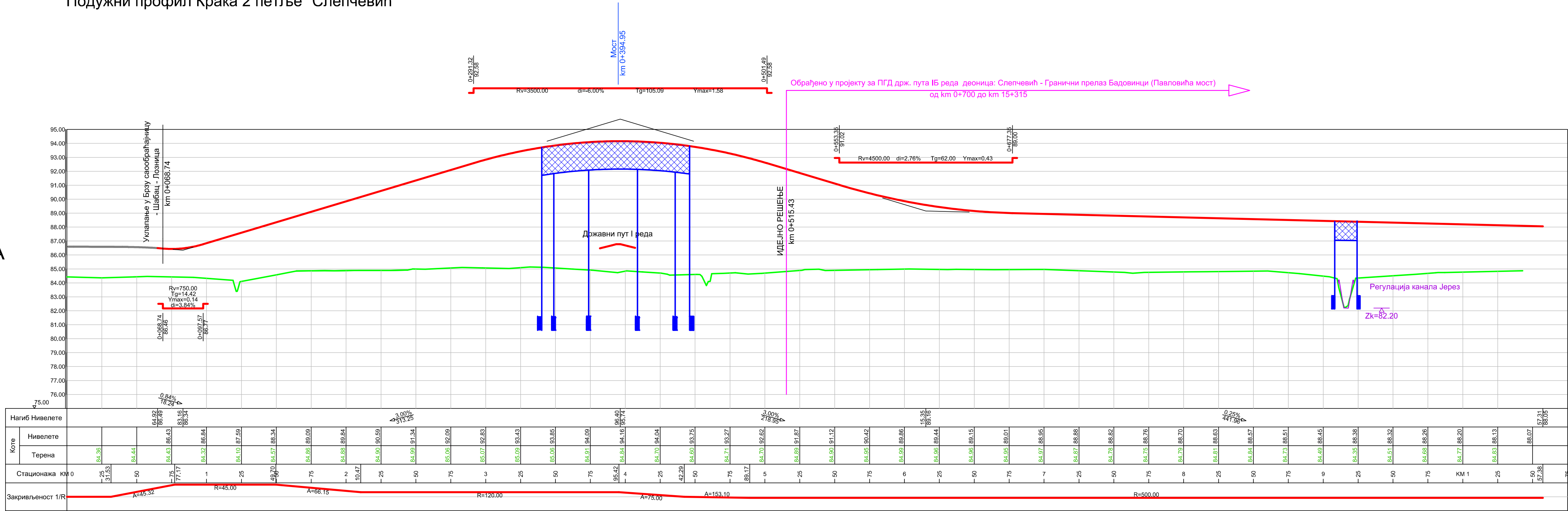
Подужни профил Крака 1 петље "Слепчевић"



Подужни профил Крака 2 петље "Слепчевић"

ЛОЗНИЦА

ГР. ПРЕЛАЗ

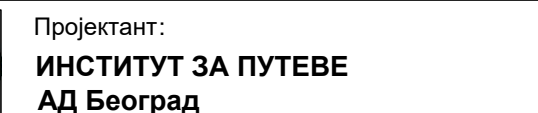
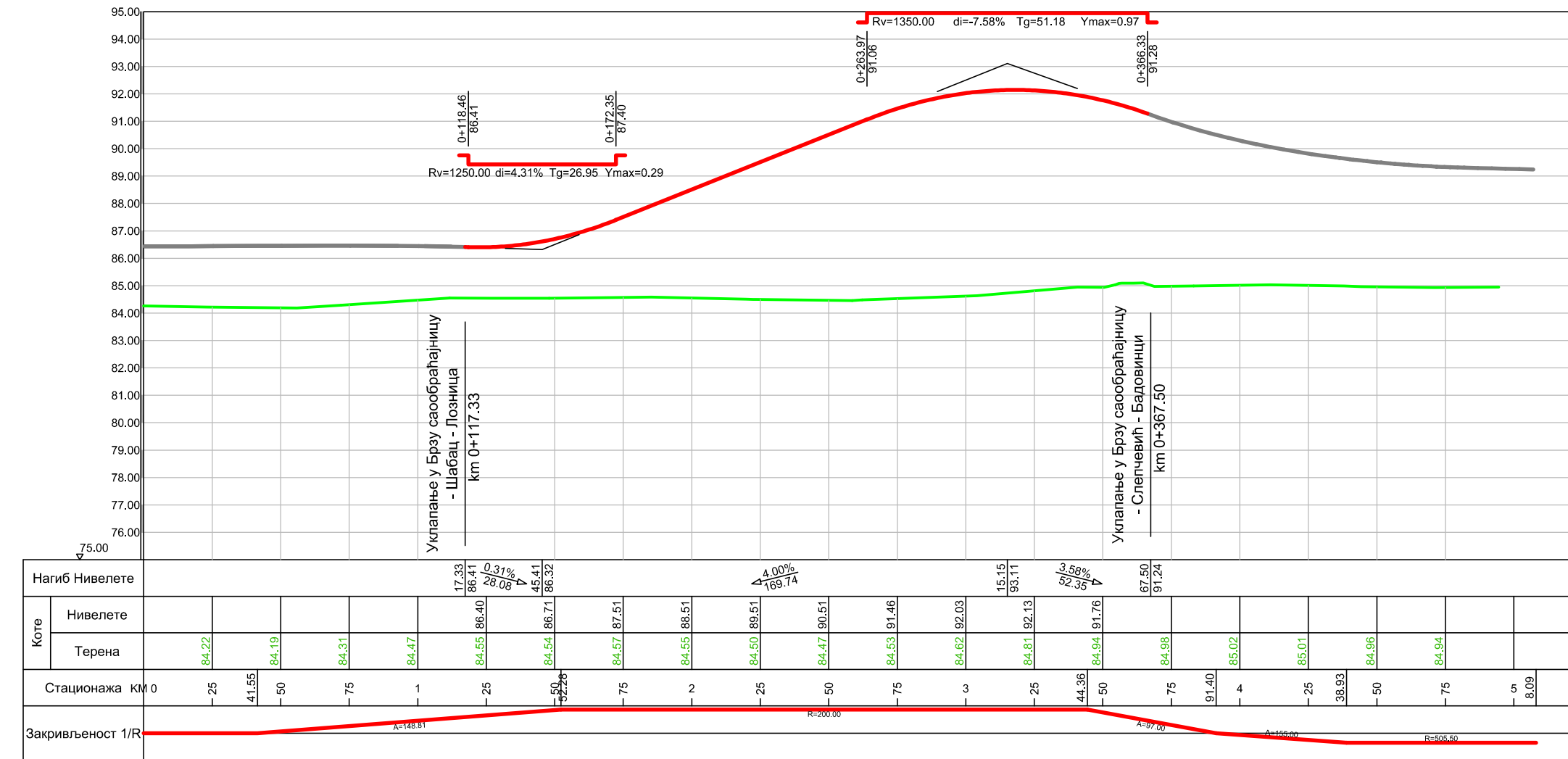


<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на бројој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: <div>37</div>	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: <div></div>	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: <div></div>	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.2

← ГР. ПРЕЛАЗ




Percentage of respondents who believe that the current government is doing a good job of handling the COVID-19 crisis
86.5



Врста техничке документације :
ИДР - Идејно решење


Објекат:

ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ
на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26
деоница: **Шабац - Лозница, на административних**
територији града Шапца



Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 
--	---

на орзјој саобраћајници државног пута 16 реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Назив свеске:	Бр. свеске:

Одговорни пројектант: Потпис:
Марија Стојановић,
дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

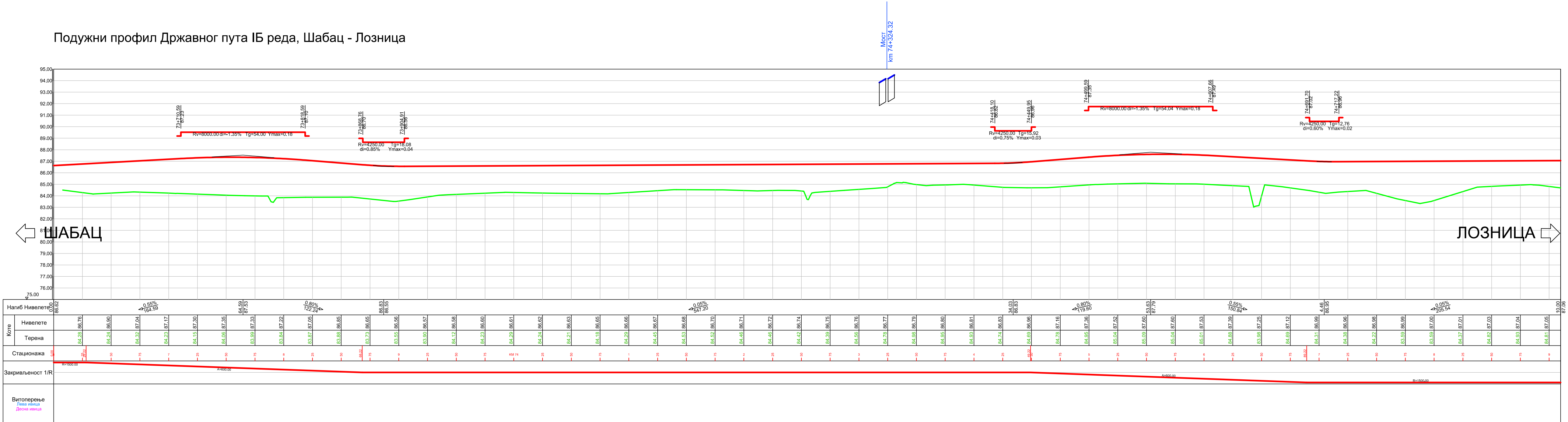


ГЛАВНА СВЕСКА	У.
Бр.техничке документације : 20-3889-ШЛ-ША-Петља Спелчевић-П-ИЛР	Датум: јун 2024.

Сарадници:	Параф:
Душан Миљковић, маг.инж.грађ.	
Миле Борисов, грађ.тех.	

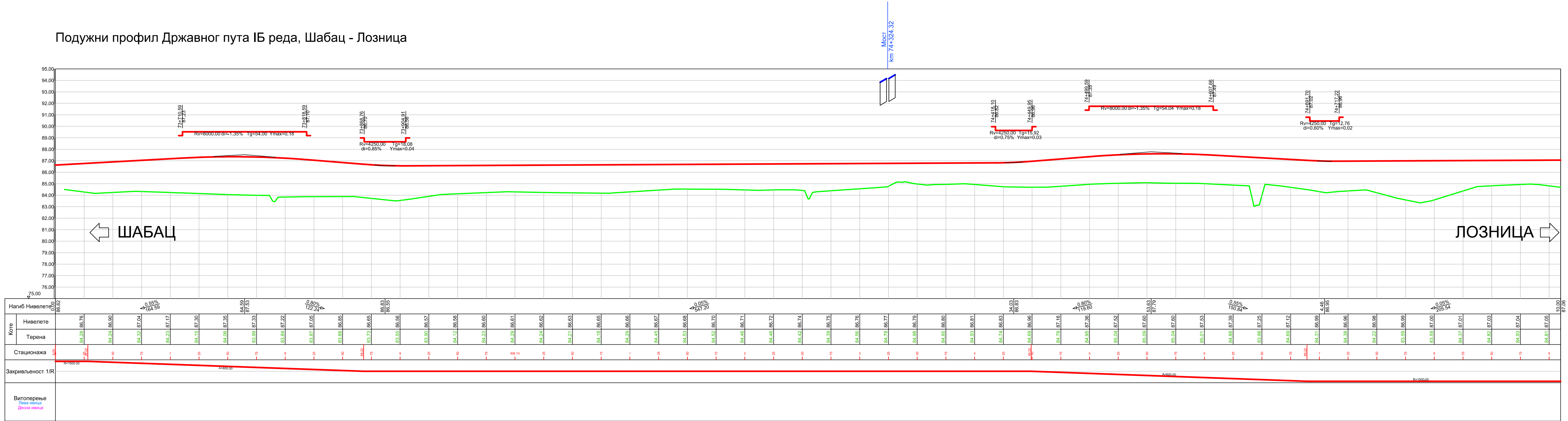
Назив цртежа:	Размера:
Подужни профил	1:2000/200
	Бр.цртежа:

Подужни профил Државног пута ІБ реда, Шабац - Лозница



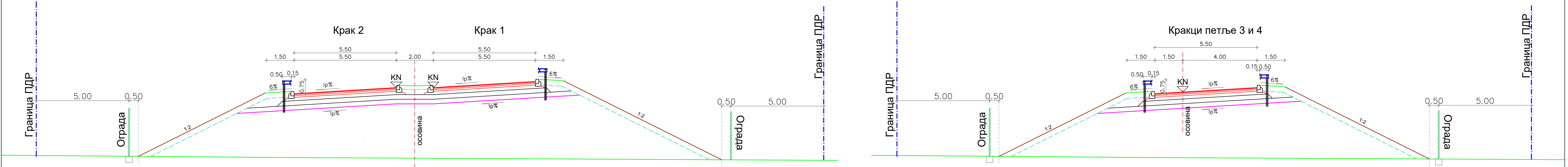
<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.4

Подужни профил Државног пута ІБ реда, Шабац - Лозница

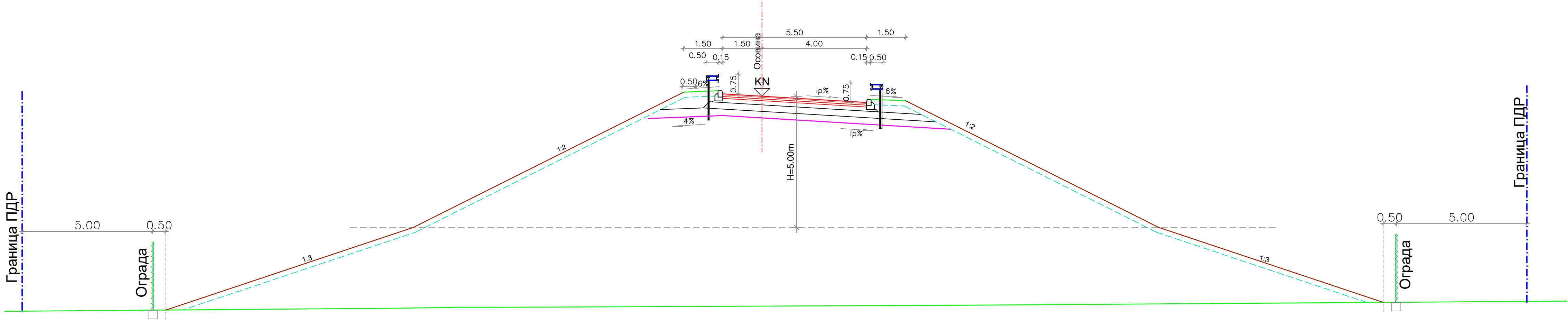


<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: <div>37</div>	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: <div></div>	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: <div></div>	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.5

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Слепчевић"



Нормални попречни профил на високом насипу, R=1:100



<div><div></div><div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на бројој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 О589 16	Параф: 	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 0.12/4