Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 119-01-00897/2022-03/**128**
Датум: 26.09.2023. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

Дана 26. септембра 2023. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-00897/2022-03 од 15. јула 2022. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 21. септембра 2023. године одржан XIV испитни рок на коме је испит о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 36 кандидата.

У вези са одржаним испитним роком, Комисија доноси одлуку да се, у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника, на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у најкраћем року објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима заједно са овим записником.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

1) _____ Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије

2) _____ Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан;

3) _____ Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;

4) _____ Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;

5) _____ Ђурђа Почуча, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Бојан Пантовић	344-10-82378/2023-03	/	/	није положио
2	Бојана Генчић	344-10-84362/2023-03	60	20	није положила
3	Владимир Ковачевић	344-10-77447/2023-03	90	74	положио
4	Војкан Михајловић	344-10-80343/2023-03	75	53	положио
5	Гвозден Жунић	344-10-94435/2017-03	80	50,7	положио
6	Горан Миловановић	344-10-34933/2023-03	-	59,2	положио
7	Данијела Симић	344-10-14916/2023-03	85	40	није положила
8	Дејана Николов	344-10-85007/2023-03	85	20,8	није положила
9	Драган Кијурина	344-20-11647/2022-03	-	54,15	положио
10	Жељко Миличић	344-10-31678/2023-03	70	-	положио
11	Звонко Баланго	344-10-82380/2023-03	85	77	положио
12	Иван Аничић	344-10-25000/2023-03	-	43	није положио
13	Иван Газдић	344-10-82922/2023-03	90	38,3	није положио
14	Имре Туру	344-10-80344/2023-03	85	66,65	положио
15	Јасмина Мађаревић	344-10-68183/2023-03	70	59	положила
16	Јелена Стевановић	344-10-80341/2023-03	100	35,5	није положила
17	Љубомир Опачић	344-10-84957/2023-03	95	51,25	положио
18	Марија Матејић	344-10-26133/2023-03	-	51	положила
19	Марко Крстић	344-10-82097/2023-03	100	63,5	положио
20	Марко Тасић	344-20-11997/2022-03	-	56	није положио
21	Милан Гавриловић	344-10-40374/2023-03	-	55,3	положио
22	Милан Митрашиновић	344-10-82156/2023-03	95	86	положио
23	Милан Палангетић	344-20-20395/2022-03	-	53,65	положио
24	Миленко Стефановић	344-10-08916/2018-03	75	40,65	није положио
25	Милош Јеремић	344-10-04097/2018-03	65	/	није положио
26	Милош Пантелић	344-10-82519/2023-03	90	59	положио
27	Миљан Апостоловић	344-10-23983/2023-03	75	35	није положио
28	Мирољуб Богдановић	344-10-43830/2023-03	60	20	није положио
29	Мурат Тигањ	344-10-21012/2022-03	/	/	није положио
30	Никола Живкић	344-10-60065/2023-03	95	89,3	положио
31	Новица Јовић	344-10-85198/2023-03	85	28,3	није положио
32	Саша Гуглета	344-10-30890/2023-03	-	45	није положио
33	Саша Илић	344-10-64877/2023-03	90	24	није положио
34	Синиша Лазић	344-10-56778/2023-03	55	45,3	није положио
35	Слађан Милосављевић	344-10-35780/2022-03	-	61,8	положио
36	Снежана Тешић	344-10-83893/2023-03	80	61,3	положила

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту или тесту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

Тачни одговори на питања са теста 1 са 14. испитног рока који је одржан 21. септембра 2023. године

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, висина превознине одређује се: **уговором о превозу ствари или другим објављеним обавезним актом;**

2. Према одредбама Закона о облигационим односима, уколико није другачије одређено у уговору о превозу или товарном листу, преузимањем пошиљке и товарног листа ако је издат, прималац се обавезује да исплати превознику: **накнаду за превоз;**

3. Према одредбама Закона о привредним друштвима, акционарско друштво мора да има најмање: **једног акционара;**

4. Према одредбама Закона о трговини, трговина је: **привредна делатност која представља скуп пословних активности у вези са набавком и продајом робе, као и пружање услуга са циљем остваривања добити;**

5. Према одредбама Закона о стечају, о отварању стечајног поступка одлучује: **стечајни судија;**

6. Према одредбама Закона о раду, послодавац: **мора да образложи отказ уговора о раду, без обзира на разлоге за отказ;**

7. Према одредбама Закона о раду, запослена за време трудноће: **има право на плаћено одсуство са рада у току дана ради обављања здравствених прегледа у вези са трудноћом;**

8. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, време када члан посаде прати возило које се превози трајектом или возом (а нема доказ о коришћењу кабине или кушет кола) сматра се: **расположивошћу;**

9. Према одредбама Закона о порезу на додату вредност, колика је Општа а колика посебна стопа ПДВ-а за опорезиви промет добара и услуга или увоз добара? **Општа је 20 % а посебна 10 %;**

10. Према одредбама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара, порез на употребу моторних возила плаћа се за период од: **једне године;**

11. Према одредбама Закона о осигурању, осигурање: **имовине и лица је обавезно само у случајевима прописаним законом;**

12. Према одредбама Закона о платним услугама, пружаоц платних услуга није: **мењачница;**

13. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, уколико домаћи превозник отуђи једно од возила из свог возног парка за које је издат извод лиценце, исти је у обавези да: **у року од 15 дана обавести Министарство о насталој промени и врати издати извод лиценце за возило које се не налази његовом возном парку;**

14. Према одредбама ECMT Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), превозник коме је CEMT дозвола издата може је користи: **возилима која су у власништву, закупу и лизингу**

15. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета, минималан број бодова да би превозник задржао ЦЕМТ дозволу у наредној години износи: **80;**

16. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила О3 је прикључно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 3,5 t, али не прелази 10 t;**

17. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса прелази 3500 али није већа од 7500 kg на аутопуту не сме да се креће брзином већом од: **100 km/h**

18. Према одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак на слици означава:

забрана саобраћаја за возила чија укупна маса прелази одређену масу	II-22

19. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, уколико се моторно возило вуче помоћу ужета или круте везе: **возач који управља вученим возилом мора да има одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило које се вуче;**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у саобраћају на путу, укључено жуто ротационо или трепћуће светло мора да има: **сва горе наведена возила**

Тест 2

са 14. испитног рока који је одржан 21. септембра 2023. године са решењима

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Београду, треба да обави превоз (неопасног) терета 12-стопним контејнером на скупу возила типа тегљач са полуприколицом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Београд (Србија) - Ниш (Србија) - Солун (Грчка) - Нови Сад (Србија) - Београд (Србија). Теретно возило, односно тегљач којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије штетних гасова за „EURO VI безбедно" возило и има уграђен дигитални тахограф. Набавка тегљача и полуприколице је извршена на лизинг и превозник је прописно уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила.

Скуп возила којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Београду, и њим управља један возач, који је управо искористио пуни недељни одмор. Тегљач има уграђен дигитални тахограф, а возач је поред овог возила у претходних 28 дана управљао са још једним теретним возилом са дигиталним тахографом, али није био на боловању, ни на годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

а) Која од понуђених докумената морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2 бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1½ бод)
☐ Уговор о закупу возила	☑ **Пасош**	☐ Уверење о пореклу робе
☑ **Саобраћајна дозвола за тегљач**	☑ **Картица возача**	☑ **Међународни товарни лист (CMR)**
☑ **Саобраћајна дозвола за полуприколицу**	☐ Тахографски листићи за последњих 28 дана	☐ Путни налог
☐ Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана	☐ Потврде о активностима возача	☑ **Царински документ (Т документ или TIR карнет)**
☑ **Уверење о исправности тахографа не старије од две године**	☑ **Возачка дозвола**	☐ Писана упутства по ADR
☑ **Извод лиценце за превоз за тегљач**	☐ Путни налог	☑ **Појединачна или CEMT дозвола**
☐ Уверење о пореклу возила	☑ **Квалификациона картица (CPC за) возача**	
☐ ADR сертификат	☐ Потврда о реализованој периодичној обуци CPC за возача	
	☑ **Доказ о радном ангажовању**	
	☐ ADR сертификат	

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (**7 бодова**)

- Пуно возило се првог дана превоза у 09:00 ујутру налази у Београду, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора, путује утоварено за Ниш где испоручује робу, а затим празно иде у Солун где се поставља на утовар у робно транспортном центру, након тога се истовар врши у Новом Саду, а затим се возило празно враћа у Београд.
- Истовар контејнера у Нишу траје **3 часа.**
- Утовар контејнера у Солуну траје **4 часа.**
- Истовар контејнера у Новом Саду траје **3,5 часа** (тј. 3 часа и 30 минута).
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⊢ + ⧄) и одмора (⊢), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ⚒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Београд (база)-Врчин (наплатна рампа)	магистрални	25,0 km	25 km
Врчин (наплатна рампа)-Ниш север (наплатна рампа)	аутопут	200,0 km	225 km
Ниш север (наплатна рампа)-Ниш (истоварно место)	магистрални	12,5 km	237,5 km
Ниш (истоварно место)-Ниш југ (наплатна рампа)	магистрални	12,5 km	250 km
Ниш југ (наплатна рампа)-Прешево (гр.прелаз)	аутопут	160,0 km	410 km
Табановце (гр.прелаз)-Богородица (гр.прелаз)	аутопут	180,0 km	590 km
Евзони (гр.прелаз)-Солун (запад)	аутопут	80,0 km	670 km
Солун (запад)-Солун (утоварно место)	магистрални	50,0 km	720 km
Солун (утоварно место)-Солун (запад)	магистрални	50,0 km	770 km
Солун (запад)-Евзони (гр.прелаз)	аутопут	80,0 km	850 km
Богородица (гр.прелаз)-Табановце (гр.прелаз)	аутопут	180,0 km	1030 km
Прешево (гр.прелаз)-Врчин (наплатна рампа)	аутопут	360,0 km	1390 km
Врчин (наплатна рампа)-Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	60,0 km	1450 km
Стара Пазова (наплатна рампа)-Нови Сад (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	1490 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Нови Сад (истоварно место)	магистрални	25,0 km	1515 km
Нови Сад (истоварно место)-Нови Сад (наплатна рампа)	магистрални	25,0 km	1540 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	1580 km
Стара Пазова (наплатна рампа)-Београд (база)	аутопут	40,0 km	1620 km

Времена чекања на граничним прелазима дата су у следећој табели:

Смер вожње	Гранични прелаз	Време чекања
Београд-Ниш-Солун	Прешево/Табановце (Србија-С.Македонија)	**30 минута**
	Богородица/Евзони (С.Македонија-Грчка)	**15 минута**
Солун-Нови Сад	Евзони/Богородица (Грчка-С.Македонија)	**30 минута**
	Табановце/Прешево (С.Македонија-Србија)	**15 минута**

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колона 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	**Активности возача (од – до)**	⊖	⚒	⧄	⊢
Смена 1: 08:00 – 22:45	08:00-11:15 Вожња Београд – Ниш	⊖	⚒	⧄	⊢
	11:15-11:30 Одмор у току дневног рада (⊢ или ⧄)	⊖	⚒	⧄	⊢
	11:30-14:30 Истовар у Нишу	⊖	⚒	⧄	⊢
	14:30-15:45 Вожња ка Прешеву	⊖	⚒	⧄	⊢
	15:45-16:15 Пауза (други део) (⊢ или ⧄)	⊖	⚒	⧄	⊢
	16:15-17:15 Вожња до Прешева	⊖	⚒	⧄	⊢
	17:15-17:45 Чекање на граници	⊖	⚒	⧄	⊢
	17:45-20:00 Вожња ка Богородици	⊖	⚒	⧄	⊢
	20:00-20:15 Чекање на граници	⊖	⚒	⧄	⊢
	20:15-21:30 Вожња ка Солуну	⊖	⚒	⧄	⊢
	21:30-22:00 Пауза (⊢ или ⧄)	⊖	⚒	⧄	⊢
	22:00-22:45 Вожња до Солуна	⊖	⚒	⧄	⊢
	22:45-07:45 Скраћени дневни одмор (1×9 часова)	⊖	⚒	⧄	⊢
Смена 2: 07:45 – 22:00	07:45-11:45 Утовар у Солуну	⊖	⚒	⧄	⊢
	11:45-13:45 Вожња до Евзонија (гр.прелаза)	⊖	⚒	⧄	⊢
	13:45-14:15 Чекање на граници	⊖	⚒	⧄	⊢
	14:15-16:30 Вожња кроз Северну Македонију	⊖	⚒	⧄	⊢
	16:30-16:45 Чекање на граници	⊖	⚒	⧄	⊢
	16:45-17:00 Вожња ка Новом Саду	⊖	⚒	⧄	⊢
	17:00-17:30 Пауза (⊢ или ⧄)	⊖	⚒	⧄	⊢
	17:30-22:00 Вожња ка Новом Саду	⊖	⚒	⧄	⊢
	22:00-07:00 Скраћени дневни одмор (2×9 часова)	⊖	⚒	⧄	⊢
Смена 3: 07:00 - 14:00	07:00-08:30 Вожња ка Новом Саду	⊖	⚒	⧄	⊢
	08:30-12:00 Истовар у Новом Саду	⊖	⚒	⧄	⊢
	12:00-13:00 Вожња ка Београду	⊖	⚒	⧄	⊢
	13:00-13:30 Одмор у току дневног рада (⊢ или ⧄)	⊖	⚒	⧄	⊢
	13:30-14:00 Вожња ка Београду	⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢
		⊖	⚒	⧄	⊢

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (**7 бодова**)

- Средњи курс македонског денара (MKD) износи **1,90 RSD**.
- Средњи курс евра износи (EUR) износи **117,00 RSD**.
- Просечна потрошња дизел горива износи:
  - за празно возило: **26 литара на 100 km**
  - за пуно возило: **32 литра на 100 km**

- Потрошња AdBlue је **6%** од потрошње горива.

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим износима путарина по деоницама аутопутева под наплатом (израчунати одлазак и повратак):

СРБИЈА:
Београд Врчин (нап.рампа) - Ниш (север) .....**5340 RSD**
Ниш (југ) - Прешево .....**3550 RSD**
Прешево - Београд Врчин (нап.рампа) .....**8910 RSD**
Стара Пазова - Нови Сад (југ) .....**1430 RSD**

СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА:
Куманово - Миладиновци .....**220 MKD**
Скопје - Петровец .....**150 MKD**
Петровец - Велес .....**330 MKD**
Велес - Градско .....**260 MKD**

ГРЧКА:
Evzoni - Halastra ..... **6,30 EUR**

Држава	Укупан трошак путарине (у оригиналној валути)	Укупни трошак (у динарима)
Србија	5340+3550+8910+1430×2=**20.660 RSD**	**20.660,00 RSD**
Северна Македонија	2×(220+150+330+260)=**1920 MKD**	**3.648,00 RSD**
Грчка	2×6,30=**12,60 EUR**	**1.474,20 RSD**
	УКУПНО:	**25.782,20 RSD**

Гориво (3 бода): Јединична цена дизел горива износи **158 RSD** по литру без ПДВ, цена AdBlue износи **135 RSD** по литру.
У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Београд-Ниш	237,5 km	76,00 лит.	**12.008,00 RSD**	4,560 лит.	**615,60 RSD**
Ниш-Солун	482,5 km	125,45 лит.	**19.821,10 RSD**	7,527 лит.	**1.016,15 RSD**
Солун-Нови Сад	795,0 km	254,40 лит.	**40.195,20 RSD**	15,264 лит.	**2.060,64 RSD**
Нови Сад-Београд	105,0 km	27,30 лит.	**4.313,40 RSD**	1,638 лит.	**221,13 RSD**
УКУПНО:	**1.620 km**	**483,15 лит.**	**76.337,70 RSD**	**28,99 лит.**	**3.913,52 RSD**

Дневнице (1 бод): Приликом обрачуна дневница, чија вредност у локалној валути је дата у колони 3, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12 до 24 часа сматра пуном дневницом:

Држава	Број дневница		Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	(1. дан 08:00 - 17:45) (2. дан 16:45 - 3. дан 14:00)	½ 1	**2.500,00 RSD**	**3.750,00 RSD**
Северна Македонија	(1. дан 17:45 - 20:15) (2. дан 14:15 - 16:45)	0 0	**3.000,00 MKD**	**0,00 RSD**
Грчка	(1. дан 20:15 - 2. дан 14:15)	1	**50,00 EUR**	**5.850,00 RSD**
			УКУПНО:	**9.600,00 RSD**

Остали трошкови износе **80 RSD/km: (½ бода)** _____ **129.600,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: **(½ бода)** _____ **245.233,42 RSD**

Добит од **10%** од израчунатих укупних трошкова превоза: **(½ бода)** _____ **24.523,34 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ **269.756,76 RSD**