



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-00897/2022-03/131

Датум: 22.12.2023. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

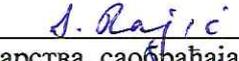
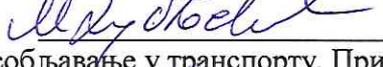
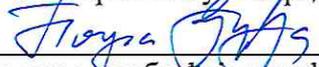
Дана 22. децембра 2023. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-00897/2022-03 од 15. јула 2022. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној осспособљености, обрасцу сертификата о професионалној осспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној осспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној осспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 20. децембра 2023. године одржан XV испитни рок на коме је испит о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагао 47 кандидата.

У вези са одржаним испитним роком Комисија доноси одлуку да се, у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника, у најкраћем року године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;
- 5)  Ђурђа Почуча, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	Име родитеља	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Александар Грчић	Миломир	-	58,50	положио
2	Александар Догањић	Владимир	/	/	није положио
3	Александар Пуцаревић	Ратко	-	22,5	није положио
4	Алфир Хајровић	Сајко	95	52	положио
5	Аљоша Дуброја	Драган	85	51,75	положио
6	Бојан Пантовић	Миланка	60	25,75	није положио
7	Бојана Генчић	Ненад	55	33,75	није положила
8	Бранко Вуковић	Милан	80	59,75	положио
9	Валентина Лукић	Вељко	80	5	није положила
10	Владимир Миленковић	Верољуб	95	63,75	положио
11	Владо Радојевић	Средоје	100	87,5	положио
12	Горан Гогич	Јово	70	32	није положио
13	Далибор Гак	Илија	95	51,5	положио
14	Данијела Симић	Живан	-	29,25	није положила
15	Дејана Николов	Дејан	-	50,75	положила
16	Димитрије Тадић	Димитрије	55	29,25	није положио
17	Добрица Чпајак	Светислав	95	51,5	положио
18	Душан Годоровић	Србољуб	100	71	положио
19	Ервин Рожа	Јанош	50	50	није положио
20	Ернес Нумановић	Кенам	50	10	није положио
21	Жељко Капетановић	Обрен	-	90	положио
22	Иван Газдић	Илија	-	46,75	није положио
23	Јована Јеремић	Драган	/	/	није положила
24	Јована Петровић	Милета	75	39	није положила
25	Лазар Балтић	Предраг	90	31	није положио
26	Лука Шкундрић	Милутин	65	40	није положио
27	Маја Остојић	Свемир	85	58,75	положила
28	Марко Брајовић	Јован	45	40	није положио
29	Марко Станковић	Срђан	90	-	положио
30	Милан Петровић	Душан	55	39,25	није положио
31	Милан Савић	Бошко	-	56	положио
32	Миленко Стефановић	Сретен	-	64,25	положио
33	Мирољуб Богдановић	Зоран	-	85	положио
34	Мирослав Вучковић	Радојко	/	/	није положио
35	Мирослав Петровић	Марија	70	24	није положио
36	Младен Тошић	Миљан	/	/	није положио
37	Мурат Тигањ	Брахо	-	100	положио
38	Ненад Радевић	Радомир	85	77,5	положио
39	Новица Јовић	Миленко	-	62,50	положио
40	Петар Петровић	Дејан	65	55,75	положио
41	Радмила Милошевић	Петар	-	55,25	положила
42	Радован Шербеџија	Петар	85	39,5	није положио

43	Саша Гуглета	Љубомир	-	/	није положио
44	Саша Илић	Слободан	-	41,25	није положио
45	Станислав Вудраговић	Милан	80	61,50	положио
46	Страхиња Ранкић	Милован	80	80,5	положио
47	Филип Дивац	Јагош	80	46,75	није положио

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту или тесту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

**Тачни одговори на питања са теста 1 са 15. испитног рока који је одржан
20. децембра 2023. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, превозник: **је дужан да ствар превезе путем који је уговорен;**
2. Према одредбама Закона о облигационим односима, ако је товарни лист издат по наредби, односно на доносиоца, права на мењање налога садржаних у уговору: **припадају једино имаоцу товарног листа.**
3. Према одредбама Закона о привредним друштвима, претежна делатност друштва са ограниченом одговорношћу мора бити садржана у: **оснивачком акту;**
4. Према одредбама Закона о стечају, стечај се спроводи: **банкротством или реорганизацијом**
5. Према одредбама Закона о раду, запослени не може да ради дуже од: **12 часова дневно укључујући и прековремени рад**
6. Према одредбама Закона о раду, запослени је дужан да о свакој врсти потенцијалне опасности која би могла да утиче на безбедност и здравље на раду обавести: **Послодавца**
7. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, ако је тахографски листић оштећен током употребе, возач: **чува оштећени листић заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене**
8. Према одредбама Закона о рачуноводству, пословне књиге представљају: **једнообразне евиденције о стању и променама на имовини, обавезама и капиталу, приходима и расходима и ванбилансној имовини и ванбилансним обавезама правних лица и предузетника;**
9. Према одредбама Закона о пореском поступку и пореској администрацији, трошкови принудне наплате пореза падају на терет: **пореског обвезника а њихову висину прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове финансија**
10. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, стопа пореза на добит правних лица износи: **15 %**
11. Према одредбама Закона о осигурању, осигурање које покрива губитак терета који се превози назива се: **осигурање робе у превозу**
12. Према одредбама Закона о рачуноводству, књижење пословних промена и догађаја на рачунима имовине, обавеза, капитала, прихода и расхода врши се на основу: **веродостојних рачуноводствених исправа**

13. Према одредбама Закона о финансијском лизингу, уговор о лизингу је уговор закључен између: **даваоца лизинга и примаоца лизинга**

14. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, одређено привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање јавног превоза терета у Републици Србији уколико поседује: **лиценцу за јавни превоз терета**

15. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета, превозник мора преузети ЦЕМТ и временске дозволе из појединачног плана најкасније: **до 15. јануара**

16. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, укупна маса скупа возила за троосовински тегљач са двоосовинском или троосовинском полуприколицом када превози контејнер или више контејнера, односно измењиве надградње (транспортне судове) највеће укупне дужине 45-стопа не сме да прелази: **44 t**

17. Према одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак на слици означава:

забрана саобраћаја за возила која прекорачују одређену дужину	 11-24
---	---

18. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса прелази 3500, али није већа од 7500 kg на путевима осим на аутопуту не сме да се креће брзином већом од: **80 km/h**

19. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, на аутопуту и мотопуту са две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у једном смеру, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg и скупа возила чија је дужина већа од 7 m: **мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим приликом претицања**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у саобраћају на путу приликом превоза терета на возилу, терет на возилу не сме да пређе: **најудаљенију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, а изузетно може да се обавља возилом на коме терет није смештен на поменути начин, уколико то одобри управљач пута**

Тест 2

са 15. испитног рока који је одржан 20. децембра 2023. године са решењима

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Лозници, треба да обави јавни превоз штампе од Суботице (где се врши утовар штампе) до Новог Сада, Београда и Златибора скупом возила у закупу типа тегљач са полуприколицом (са надградњом фургон) највеће дозвољене масе 40 t (у даљем тексту: возило) емисионог стандарда EURO VI, на релацији Лозница – Суботица – Нови Сад – Београд – Златибор и повраћај ремитенде (тј. непродате штампе) са свих истоварних места до Суботице и коначно повратак празног возила у базу возила у Лозници.

Возило којим се обавља превоз има уграђен дигитални тахограф, а возач искључиво управља овим возилом. Возач у претходних месец (30) дана није био на боловању, годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

а) Која документа од понуђених морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) (6 бодова)

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју не мора да буде уписан као корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју мора да буде уписан као корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју не мора да буде уписан као корисник возила) <input type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда) <input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана <input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Путни налог <input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input checked="" type="checkbox"/> Картица возача <input checked="" type="checkbox"/> Квалификациона картица возача за обављање послова професионалног возача <input type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана <input type="checkbox"/> Пасош <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input checked="" type="checkbox"/> Штампани исписи (у случају непредвиђених прекорачења времена вожње или скраћења одмора) <input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе <input checked="" type="checkbox"/> Товарни лист <input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input checked="" type="checkbox"/> Отпремница у случају да не поседује Товарни лист

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Возило се првог дана превоза у 19:30 (увече) налази у Лозници, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и одакле возач празним возилом полази ка Суботици.
- у Суботици у 4:00 (ујутро) отпочиње утовар који укупно траје **2 часа**.
- Истовар штампе и утовар ремитенде у Новом Саду (једна локација) укупно траје **30 минута**.
- Затим у Београду обавља истовар штампе и утовар ремитенде на две локације које су удаљене **30 минута** вожње и који на сваком истоварно-утоварном месту траје по **30 минута**.
- На крају на Златибору (једна локација) обавља истовар штампе и утовар ремитенде који траје **30 минута**.
- За прорачун трошкова сматрати да се возило између Лознице и Суботице креће **празно** а између Суботице и Златибора **пуно** штампе, а у повратку у Суботицу **пуно** ремитенде.
- По доласку у Суботицу возач истовара ремитенду из возила што укупно траје **1 час**.
- Након истовара у Суботици возило се **празно** враћа у Лозницу.
- У прорачуну не сме да буде прекршаја, користе се најкраћа времена прописаних пауза и одмора у току дневног рада (⌈ + ☐) и одмора (⌈), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ✖).
- У прорачуну не сме да буде ноћног рада, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- У прорачуну усвојити да је просечна брзина возила на локалном и магистралном путу: **50 km/h**, а на аутопуту: **80 km/h**.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Лозница – наплатна рампа Нови Сад	магистрални	150,0 km	150,0 km
наплатна рампа Нови Сад – наплатна рампа Суботица исток	аутопут	80,0 km	230,0 km
наплатна рампа Суботица исток – Суботица (утоварно место)	локални	12,5 km	242,5 km
Суботица (утоварно место) – наплатна рампа Суботица исток	локални	12,5 km	255,0 km
наплатна рампа Суботица исток – наплатна рампа Нови Сад	аутопут	80,0 km	335,0 km
наплатна рампа Нови Сад – Нови Сад (1. истоварно место)	локални	12,5 km	347,5 km
Нови Сад (1. истоварно место) – наплатна рампа Нови Сад	локални	12,5 km	360,0 km
наплатна рампа Нови Сад – Београд (2. истоварно место)	аутопут	80,0 km	440,0 km
Београд (2. истоварно место) – Београд (3. истоварно место)	локални	25,0 km	465,0 km
Београд (3. истоварно место) – Петлово брдо (петља)	локални	25,0 km	490,0 km
Петлово брдо (петља) – Наплатна рампа Прељина	аутопут	140,0 km	630,0 km
Наплатна рампа Прељина – Златибор (4. истоварно место)	магистрални	90,0 km	720,0 km
Златибор – наплатна рампа Прељина	магистрални	90,0 km	810,0 km
наплатна рампа Прељина – наплатна рампа Суботица исток	аутопут	300,0 km	1110,0 km
наплатна рампа Суботица исток – Суботица (истоварно место)	локални	12,5 km	1122,5 km
Суботица (истоварно место) – наплатна рампа Суботица исток	локални	12,5 km	1135,0 km
наплатна рампа Суботица исток – наплатна рампа Нови Сад	аутопут	80,0 km	1215,0 km
наплатна рампа Нови Сад – Лозница	магистрални	150,0 km	1365,0 km

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим растојањима на аутопутевима под наплатом:

Суботица исток (наплатна рампа) - Нови Сад (наплатна рампа).....	80 km
Нови Сад (наплатна рампа) - Инђија (наплатна рампа).....	70 km
Обреновац (наплатна рампа) - Прељина (наплатна рампа).....	100 km
Прељина (наплатна рампа) - Обреновац (наплатна рампа).....	100 km
Инђија (наплатна рампа) - Суботица исток (наплатна рампа).....	150 km

Јед. Трошак	Растојање под наплатом	Укупни трошак
30 RSD/km	660,0 km	19.800,00 RSD

Гориво (3 бода): Јединична цена дизел горива износи 140 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 50 RSD по литру. У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

- Просечна потрошња горива износи:
 - за празно возило **25 литара на 100 km**
 - за возило пуно штампе: **30 литара на 100 km**
- Потрошња AdBlue је 5% од потрошње горива.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Лозница-Суботица (празно)	242,5 km	60,62 лит.	8.486,80 RSD	3,03 лит.	151,50 RSD
Суботица-Златибор (пуно)	477,5 km	143,25 лит.	20.055,00 RSD	7,16 лит.	358,00 RSD
Златибор-Суботица (пуно)	402,5 km	120,75 лит.	16.905,00 RSD	6,04 лит.	302,00 RSD
Суботица-Лозница (празно)	242,5 km	60,62 лит.	8.486,80 RSD	3,03 лит.	151,50 RSD
УКУПНО:	1365 km	385,24 лит.	53.933,60 RSD	19,26 лит.	963,00 RSD

Дневнице (1 бод): Приликом обрачуна дневница, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се једном половином дневнице, док се период више од 12, а мање од 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
2,5	2.500,00 RSD	6.250,00 RSD
	УКУПНО:	6.250,00 RSD

Остали трошкови износе 70 RSD/km (½ бода) 95.550,00 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) 176.496,60 RSD

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза (½ бода) 17.649,66 RSD

Укупна цена превоза износи: (½ бода) 194.146,26 RSD